

**UCHWAŁA NR XIII/87/2025  
RADY GMINY MIETKÓW**

z dnia 27 lutego 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Kąty Wrocławskie w formie dotacji celowej**

Na podstawie art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.) Rada Gminy Mietków uchwała, co następuje:

**§ 1.** Udziela się z budżetu Gminy Mietków pomocy finansowej Gminie Kąty Wrocławskie z przeznaczeniem na dofinansowanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Maniów – Kąty Wrocławskie – Wrocław w wysokości 52.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt dwa tysiące 00/100 ).

**§ 2.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady rozliczenia środków zostaną określone w umowie przekazania dotacji między Gminą Mietków a Gminą Kąty Wrocławskie.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mietków.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Paweł Waclawek**

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego.

Zadanie to Gmina Mietków, zgodnie z art. 10 ustawy o samorządzie gminnym, może realizować w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego oraz w celu realizacji zadania może dofinansować działalność innej gminy.

Gmina Kąty Wrocławskie w porozumieniu z Gminą Mietków jest organizatorem przewozów użyteczności publicznej na linii Maniów – Kąty Wrocławskie – Wrocław. Linia ta przebiega przez naszą gminę i korzystają z niej nasi mieszkańcy. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy Mietków możliwości korzystania z zorganizowanej przez Gminę Kąty Wrocławskie linii komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.