

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZIE Energia
Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
email: dielektryk.o2.pl
tel. 796099710

PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE
ADRES: BORZYGNIĘ UL. WAŁBRZYSKA , SZEROKA DZ. NR 89/10, 98/3, 11/3, 141/17, GM. MIETKÓW
BRANŻA: ELEKTRYCZNA
INWESTOR: GMINA MIETKÓW, UL. KOLEJOWA 35, 55-081 MIETKÓW
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVI

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ	ANDRZEJ BOGACZ		

WROCŁAW, SIERPIEŃ 2017r.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny,
2. Standardy projektowanych znaków drogowych,
3. Plan orientacyjny,
4. Mapa sytuacyjna.

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora tj. Mietków,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa,
- Wizja w terenie – 17.06.2017r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Cel opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zastępczą organizację ruchu drogowego w miejscowości Borzygniew ul. Wałbrzyska i Szeroka w trakcie budowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej - ul. Wałbrzyska oraz gminnej publicznej - ul. Szeroka.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa – ul. Wałbrzyska, jest to droga o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z dwóch pasów. Wzdłuż drogi brak chodnika. Jest to teren zabudowany, dopuszczalna prędkość to 50km/h. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

Droga gminna publiczna – ul. Szeroka jest to droga o nawierzchni z kostki betonowej tzw. puzzle, z jednej strony jezdni jest chodnik wyłożony kostką betonową a z drugiej strony utwardzone pobocze. Jest to teren zabudowany. Natężenie ruchu jest małe.

1.5. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Prace prowadzone będą w sześciu etapach:

Etap 1 – Prace będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla zasilającego, montażu fundamentów pod słupy oświetlenia drogowego, montażu słupów przy pomocy dźwigu, likwidacji oznakowania pionowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20c biało – czerwonymi, umieszczonymi bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Etap 2 – Prace będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla zasilającego, montażu fundamentów pod słupy oświetlenia

drogowego, montażu słupów przy pomocy dźwigu, likwidacji oznakowania pionowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20c biało – czerwonymi, umieszczonymi bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Etap 3 - Prace będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla zasilającego, montażu fundamentów pod słupy oświetlenia drogowego, montażu słupów przy pomocy dźwigu, likwidacji oznakowania pionowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20b oraz U-20c, umieszczonymi bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca wykonywanych prac. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Etap 4 - Prace będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla zasilającego, montażu fundamentów pod słupy oświetlenia drogowego, montażu słupów przy pomocy dźwigu, likwidacji oznakowania pionowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20b oraz U-20c, umieszczonymi bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca wykonywanych prac. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Etap 5 - Prace będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla zasilającego, montażu fundamentów pod słupy oświetlenia drogowego, montażu słupów przy pomocy dźwigu, likwidacji oznakowania pionowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20b oraz U-20c, umieszczonymi bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca wykonywanych prac. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Etap 6 - Prace będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla zasilającego, montażu fundamentów pod słupy oświetlenia drogowego, montażu słupów przy pomocy dźwigu, likwidacji oznakowania pionowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20b oraz U-20c, umieszczonymi bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca wykonywanych prac. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej.

1.6. Warunki techniczne

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r..

- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.

- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.7. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 01.10.2017 – 01.01.2019

Wrocław, 30.06.2017r.

STANDARDY PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znak:

- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 - 2mm
- lico znaku - folia odblaskowa 11 generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie - obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
- wielkość znaku - średnia ; wymiary dla kategorii A - 1050mm (długość boku) i B - 900mm (średnica),
- odwrotna strona znaku o barwie szarej,
- Słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60mm (u dołu z przyspawanymi tzw. wąsami kotwiącymi a u góry zaślepiony), słupki należy posadzić w sposób zapobiegający przewróceniu.

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Od zmroku do świtu, lub w okresach złej widoczności, np. mgły należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni światła o barwie żółtej.

2. Zapory drogowe typu U-20c:

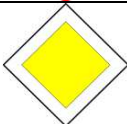
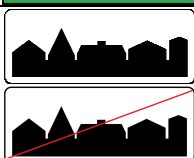
- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 -2mm
- lico zapory - folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

3. Podstawa:

- stojak na podstawie z krzyżaka stosowany, wykonany z rur ocynkowanych ϕ 50mm wraz z obciążnikiem betonowym okrągłym. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

4. Uwagi:

Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację prac umożliwiającą najkrótszy termin ich wykonania. Po zakończeniu prac należy zdemonstrować projektowane oznakowanie zastępcze, a teren robót przywrócić do stanu pierwotnego.

Zestawienie istniejących znaków bezpieczeństwa ruchu	
Wygląd znaku	Oznaczenie i nazwa znaku
	Znak A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu
	Znak D-01 oznacza drogę z pierwszeństwem przejazdu
	Znak E-18a miejscowość i E-17a koniec miejscowości
	Znak D-42 obszar zabudowany, D-43 koniec obszaru zabudowanego
	Znak A-6b – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie
	Znak A-6a – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach
	Znak D-6 przejście dla pieszych
Zestawienie projektowanych znaków	
	Znak B-27 oznacza koniec zakazu wyprzedzania
	Znak B-25 oznacza zakaz wyprzedzania
	Znak A-14 oznacza roboty na drodze

	Znaki A-12b i A-12c oznaczają zwężenie lewostronne i prawostronne
	Znak U-3d to tabliczka prowadząca w lewo
	Znak U-20b oznacza zaporę drogową do wygradzania miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym
	Znak B-33 oznacza ograniczenie prędkości wartości widocznej na znaku
	Znak A-30 z tabliczką T-3 Piesi oznacza niebezpieczeństwo piesi na drodze
	Znak B-34 oznacza koniec ograniczenia prędkości

