
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na odcinku Bałachy - Krugliniec w Gminie Lipusz
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz - Obręb Lipuska Huta dz. nr 729, 834, 827
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na odcinku Bałachy - Krugliniec w Gminie Lipusz. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 729, 834, 827). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe oraz rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć energetyczna, teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 4,5 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 235 poprzez istniejący zjazd.

Grupa nośności podłoża - G1

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,5 m. Na odcinku od km 0+007,24 - 0+149,72 nawierzchnia z kostki betonowej, na odcinku od km 0+149,72 - 1+417,35 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,50 m

Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa, kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

" 8 cm kostka betonowa

" 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

" 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 8 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia z kostki betonowej ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym obniżonym do światła 3 cm. Jezdnia drogi z kruszywa w przekroju szlakowym z poboczami gruntowymi o szerokości min. 0,75 m i spadku poprzecznym 6%.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	1,4	km	1,400	
			RAZEM	1,400
2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	9	szt.	9,000	
			RAZEM	9,000
3	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	8	szt.	8,000	
			RAZEM	8,000
2 Roboty ziemne				
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m ³		
d.2	z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji 641,3*0,35*1,3	m ³	291,792	
			RAZEM	291,792
3 Podbudowa				
5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.3	chni w gruncie kat. I-IV 691-49,70	m ²	641,300	
			RAZEM	641,300
6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	691-49,70	m ²	641,300	
			RAZEM	641,300
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m ²		
d.3	zagęszczeniu Krotność = 10 691-49,70	m ²	641,300	
			RAZEM	641,300
4 Nawierzchnia jezdni				
8	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych	m		
d.4	na podsypce cementowo-piaskowej 331-34	m	297,000	
			RAZEM	297,000
9	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-pias-	m ²		
d.4	kowej 691-49,70	m ²	641,300	
			RAZEM	641,300
5 Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.5	chni w gruncie kat. I-IV 1267*4,5	m ²	5 701,500	
			RAZEM	5 701,500
11	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 8 cm	m ²		
d.5	5701,50	m ²	5 701,500	
			RAZEM	5 701,500
12	Ręczne plantowanie poboczny	m ²		
d.5	2500	m ²	2 500,000	
			RAZEM	2 500,000
6 Roboty wykończeniowe				
13	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.6	250	m ²	250,000	
			RAZEM	250,000
14	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj-	szt.		
d.6	nych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki A-62 x2, B-20 x 1 3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
15	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
d.6	1,4	km	1,400	
			RAZEM	1,400
7 SYSTEM ODWODNIENIA DROGI				
7.1 Roboty montażowe - odwodnienie drogi				
16	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
d.7.1	5	m	5,000	
			RAZEM	5,000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.7.1	Studnie chłonne z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 2.0 m	szt.		
1		szt.	1,000	
			RAZEM	1,000
18 d.7.1	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
1		szt.	1,000	
			RAZEM	1,000