

**UCHWAŁA NR XXIX/133/2016**  
**RADY GMINY LIPUSZ**

z dnia 27 października 2016 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446) i art.10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 716 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 779 ) Rada Gminy Lipusz po zasięgnięciu opinii swych komisji stałych uchwała, co następuje :

**§ 1. 1.** Określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, **800,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie, **1 000,00 zł**
  - c) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton, **1 170,00 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, **1.760,00 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, wynoszą jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, **620,00 zł**
- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca, **1 380,00 zł**
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca, **1.800,00 zł**

**§ 2.** Zwalnia z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane tylko i wyłącznie do przewozu dzieci i młodzieży do szkół na terenie gminy.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipusz.

**§ 4. 1.** Traci moc uchwała Nr XIII/69/2015 z dnia 12 listopada 2015 r. w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (publikacja w Dz. Urz. Woj. Pom. z 3 grudnia 2015 r. poz. 3741).

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Janusz Wawer**

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach):		Stawka podatku (w złotych)	
	od	włącznie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	<b>dwie osie</b>			
	12	16	1 530	1 920
	16,1		1 680	2 100
2.	<b>trzy osie</b>			
	12	24	2 510	2 920
	24,1		2 570	3 040
3.	<b>cztery osie i więcej</b>			
	12	16	2 510	2 920
	16,1	29	2 670	3 040
	29,1		2 920	3 070

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy/balastowy + naczepa/przyczepa (w tonach):		Stawka podatku (w złotych)	
	od	włącznie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	<b>dwie osie</b>			
	12	31	2 000	2 040
	31,1	36	2 280	2 370
	36,1		2 310	2 670
2.	<b>trzy osie i więcej</b>			
	12	36	2 100	2 370
	36,1		2 670	3 070

**Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy		Stawka podatku (w złotych)	
	od	włącznie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	<b>jedna oś</b>			
	12	18	680	770
	18,1	25	740	820
	25,1		940	1 000
2.	<b>dwie osie</b>			
	12	27	940	1020
	27,1	33	980	1310
	33,1	36	1 310	1 870
	36,1		1 790	2 370
3.	<b>trzy osie i więcej</b>			
	12	36	1 130	1 530
	36,1		1 470	2 000

## Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych. Zawarte w projekcie uchwały stawki podatku zgodne są z założeniami do budżetu gminy Lipusz na 2017 rok.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2016 r. dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2017 r. zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2016 r. w stosunku do I półrocza 2015 r., który spadł o 0,9 % (komunikat prezesa GUS z 11 lipca 2016 r. – M.P. z 2016 r., poz. 680). W związku z deflacją większość górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2017 r. jest niższa od obowiązujących w 2016 r. dlatego, niektóre ze stawek obniżono do wysokości nie przekraczającej górnych granic stawek kwotowych.

Natomiast stawki określone w załącznikach nr 1-3 do uchwały ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%, a zatem w 2016 r. nie uległ przeliczeniu.

Mając na względzie powyższe w przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 r. stawki podatku pozostawiono mniej więcej na poziomie roku poprzedniego.