

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1000

Arkusz 3

nawierzchnia asf.(ze zjazdami)- 4526,53 m²
 nawierzchnia zjazdów z polbruku - 446,07 m²
 dł pobocza z tłucznia -str. prawa-533,20 m
 dł pobocza z tłucznia - str.lewa - 452,70 m
 pow. pobocza z polbruku- 666,51 m²
 ściek odwadniający 118 mb str.lewa

W17,W18+posze., zjazdy- 762,02 m²
 +zjazdy z polbruku - 92,83 m²
 + pobocza z polbruku - 228,35 m²
 Km 2+554,91 - Km 2+697,42

KM= 2+660,99
 E=3554507,7745
 N=6063932,6903

W18
 PLK= 2+657,49
 R= 30
 α= 52g88c
 T=13,229
 B=2,5504
 L=24,9191
 KLK= 2+682,42
 E=3554507,9861
 N=6063942,4581
 przechyłka 5%
 poszerz. 2 x 50cm

W17
 PLK= 2+554,91
 R= 300
 α= 15g30c
 T=36,224
 B=2,1634
 L=72,0996
 KLK= 2+627,01
 E=3554488,7207
 N=6063864,8841

W16+posze., zjazd - 545,75 m²
 +zjazdy z polbruku - 93,29 m²
 + pobocza z polbruku - 166,46 m²
 Km 2+421,01 - Km 2+554,91

W16
 PLK= 2+436,01
 R= 180
 α= 23g28c
 T=33,283
 B=3,0004
 L=65,8226
 KLK= 2+501,83
 E=3554488,3419
 N=6063742,3043
 poszerz. 20cm

W15+posze., zjazdy - 521,63 m²
 +zjazdy i wysypka z polbruku - 203,63 m²
 + pobocza z polbruku - 143,10 m²
 Km 2+315,85 - Km 2+421,01

W15
 PLK= 2+330,85
 R= 150
 α= 19g72c
 T=23,420
 B=1,7955
 L=46,4642
 KLK= 2+377,31
 E=3554446,7498
 N=6063634,6840
 poszerz. 20cm

W12+posze., W13,W14, zjazd - 1034,29m²
 +zjazdy z polbruku - 56,32 m²
 + pobocza z polbruku - 128,60 m²
 Km 2+062,25 - Km 2+315,85

W14
 PLK= 2+277,89
 E=3554398,8040
 N=6063575,2243
 α= 02g10c

W11+posze., zjazd - 421,49 m²
 Km 1+996,58 - Km 2+062,25

W11
 PLK= 2+011,58
 R= 30
 α= 72g93c
 T=19,347
 B=4,7883
 L=34,3675
 KLK= 2+045,95
 E=3554212,1742
 N=6063433,0303
 przechyłka 6%
 poszerz. 100cm

W12
 PLK= 2+076,20
 R= 50
 α= 53g20c
 T=22,199
 B=4,3015
 L=41,7832
 KLK= 2+117,98
 E=3554283,9710
 N=6063434,0509
 przechyłka 5%
 poszerz. 60cm

W10,mjanka, zjazd - 1241,35 m²
 Km 1+678,700 Km 1+996,58

KM= 1+863,30
 E=3554139,3074
 N=6063282,1099

W10
 PLK= 1+735,90
 R= 370
 α= 35g72c
 T=106,613
 B=14,4652
 L=207,6027
 KLK= 1+943,30
 E=3554134,6642
 N=6063255,1461

studnie i wpusty:

S1	E=3554295,5915	N=6063442,8318
S2	E=3554384,3793	N=6063550,6769
S3	E=3554391,8366	N=6063560,8392
S4	E=3554438,1794	N=6063619,4165
S5	E=3554450,8991	N=6063641,3470
S6	E=3554493,0632	N=6063804,7918
S7	E=3554492,3516	N=6063819,7141
K1	E=3554286,4874	N=6063443,9229
K2	E=3554388,1287	N=6063563,4625
K3	E=3554390,5237	N=6063561,7224
K4	E=3554453,8496	N=6063649,4581
K5	E=3554450,2518	N=6063649,1482
K6	E=3554487,1061	N=6063799,3540
K7	E=3554489,9938	N=6063799,3696
K8	E=3554490,0532	N=6063823,0360
K9	E=3554487,1899	N=6063824,1258

- Legenda:
- granicie działek
 - ist. kabel tel.
 - ist. droga
 - kierunek spływu wód
 - "wjazdy z polbruku"
 - zawór na wodoc.
 - ist. kabel energ.
 - ist. kan. ściekowa oraz proj przykanalik odwadniający
 - ist. wodociąg

VIA ANTICA		77-100 Bytów, ul. Zwycięstwa 18/5
Piotr Labuda		
temat opracowania	przebudowa drogi do m. GOSTOMKO gm. Lipusz	
temat rysunku	Projekt zagospodarowania - Plan sytuacyjny - Ark. 3	
adres	Gmina Lipusz, ul. Derdowskiego 7, 83-494 Lipusz	
Sporządził	inż. Piotr Labuda	skala: 1:1000
projektował	mgr inż. Michał Fijałkowski	nr rys. 4
	opr. BK.HF.7342/60/94	data 12-2005

Trasa-ark3
 1 : 1000
 GOSTOMKO

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Z podzielnym uzbrojeniem terenu
 aktualna pod względem treści sył-wys oraz podzielnego uzbrojenia terenu
 Ukt.wspórz.'65'p.o.Kronszadt
 Uwagagranice zgodne z ewidencją gruntów bez ustalania stanu prawnego
 S.Szaik