OZNACZENIA :

w prawo (P)

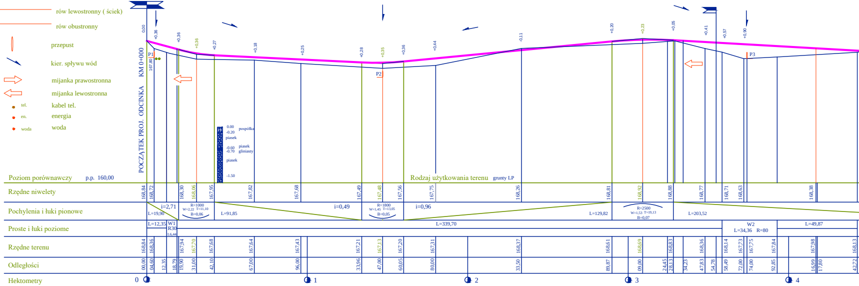
w lewo(L)

skrzyżowanie z drogą (zjazd) prawe

skrzyżowanie z drogą (zjazd) lewe

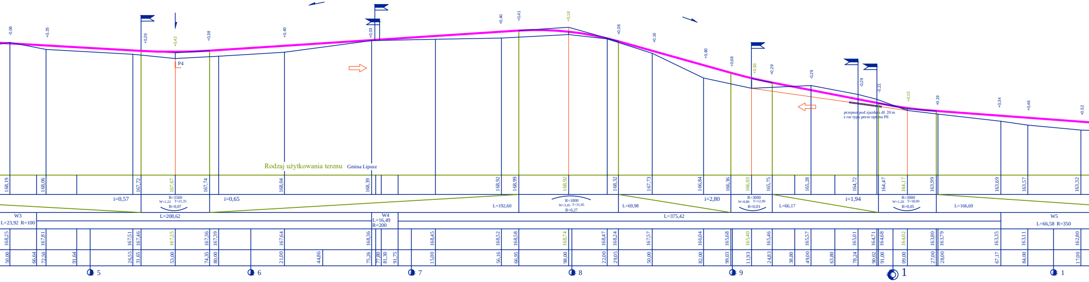
- rów prawostronny
- rów lewostronny (ściek)
- rów obustronny
- przepust
- kier. spływu wód
- ⇨ mijanka prawostronna
- ⇦ mijanka lewostronna
- ● tel. kabel tel.
- ● en. energia
- ● woda woda

Niweleta podłużna


POCZĄTEK PROJ. ODCINKA KM 0+000
0,00
+0,36
+0,36
+0,36
+0,27
+0,18
+0,25
+0,28
+0,35
+0,36
+0,44
-0,11
+0,20
+0,23
+0,05
+0,41
+0,57
+0,90
P1
167,80
P2
P3
0.00 pospółka
-0.20 piasek
-0.60 -0.70 piasek gliniasty
piasek
-1.50
Poziom porównawczy p.p. 160,00
Rodzaj użytkowania terenu grunty LP
Rzędne niwelety
168,84 168,72 168,30 168,06 167,95 167,82 167,68 167,49 167,48 167,56 167,75 168,26 168,81 168,92 168,88 168,77 168,71 168,63 168,38
Pochylenia i łuki pionowe
i=2,71 L=19,90
R=1000 W=2,22 T=11,10 B=0,06
L=91,85 i=0,49
R=1800 W=1,45 T=13,05 B=0,05
i=0,96 L=129,82
R=2500 W=1,53 T=19,13 B=0,07
L=203,52
Proste i łuki poziome
L=12,35
W1 R30 L6,44
L=339,70
W2 L=34,36 R=80
L=49,87
Rzędne terenu
168,84 168,36 167,94 167,70 167,68 167,64 167,43 167,21 167,13 167,20 167,31 168,37 168,61 168,69 168,83 168,36 168,14 167,73 167,75 167,84 167,98 168,13
Odległości
00,00 04,60 12,35 18,79 19,90 31,00 42,10 67,00 96,00 33,96 47,00 60,05 80,00 33,50 89,87 09,00 24,45 28,13 34,23 47,83 54,78 58,49 72,00 74,00 92,85 16,99 17,80 42,72
Hektometry
0
1
2
3
4

Niweleta podłużna

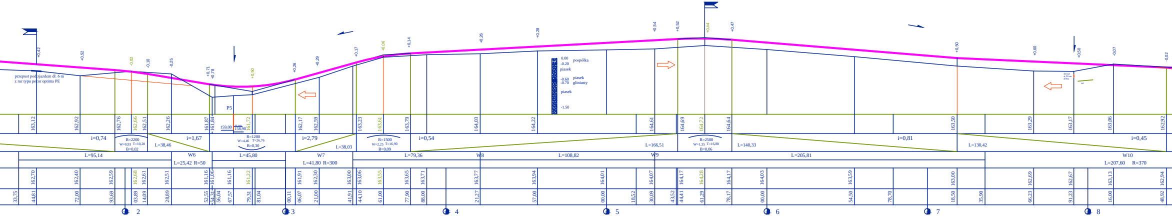
Niweleta podłużna



P4
Rodzaj użytkowania terenu
Gmina Lipusz
przepust pod zjazdem dł. 20 m
z rur typu pecor optima PE
i=0,57
R=3500
W=1,22 T=21,35
B=0,07
i=0,65
L=192,60
R=1800
W=3,45 T=31,05
B=0,27
L=69,98
i=2,80
R=3000
W=0,86 T=12,90
B=0,03
L=66,17
i=1,94
R=3000
W=1,20 T=18,00
B=0,05
L=166,69
W3
L=23,92 R=100
L=208,62
W4
L=16,49
R=200
L=375,42
W5
L=66,58 R=350
5
6
7
8
9
1
1

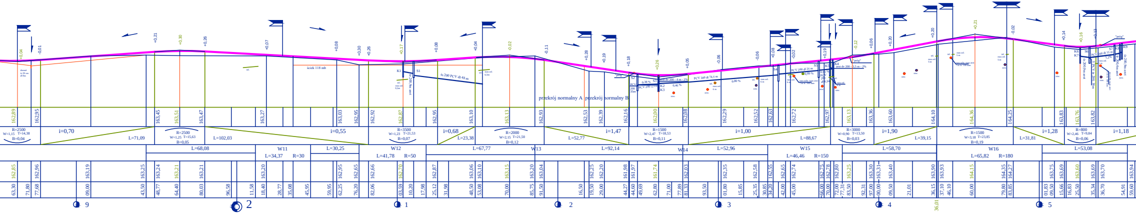
Niweleta podłużna

Niwel

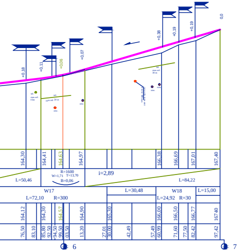

przepust pod zjazdem dł. 6 m
z rur typu pecor optima PE
P5
159,00
158,90
0.00
pospółka
-0.20
piasek
-0.60
piasek
-0.70
gliniasty
piasek
-1.50
+0,42
+0,52
-0,02
-0,10
-0,25
+0,71
+0,78
+0,50
+0,26
+0,29
+0,17
+0,06
+0,14
+0,26
+0,28
+0,54
+0,52
+0,44
+0,47
+0,50
+0,60
+0,50
-0,07
-0,02
163,12
162,92
162,76
162,66
162,51
162,26
161,87
161,84
161,72
162,17
162,59
163,23
163,61
163,79
164,03
164,22
164,61
164,69
164,72
164,64
163,50
163,29
163,17
163,06
162,92
i=0,74
R=2200
W=0,93 T=10,20
B=0,02
L=38,46
i=1,67
R=1200
W=4,46 T=26,76
B=0,30
i=2,79
L=38,03
R=1500
W=2,25 T=16,90
B=0,09
i=0,54
L=166,51
R=2500
W=1,35 T=16,88
B=0,06
L=140,33
i=0,81
L=130,42
i=0,45
L=95,14
W6
L=25,42 R=50
L=45,80
W7
L=41,80 R=300
L=79,36
W8
L=108,82
W9
L=205,81
W10
L=207,60 R=370
162,70
162,40
162,59
162,68
162,61
162,51
161,16
161,06
161,16
161,22
161,91
162,30
163,00
163,06
163,55
163,65
163,71
163,77
163,94
164,01
164,07
164,17
164,28
164,17
164,03
163,59
163,00
162,69
162,67
163,13
162,94
33,75
44,81
72,00
93,69
03,89
14,09
28,89
52,55
54,31
56,04
67,57
79,31
81,04
00,11
06,07
21,00
41,91
44,10
61,00
77,90
88,00
21,27
57,00
00,00
18,52
30,09
43,52
44,41
61,29
78,17
00,00
54,50
78,70
18,50
35,90
66,23
91,23
16,00
48,92
2
3
4
5
6
7
8

leta podłużna

Niweleta podłużna



i=0,70
R=2500
L=71,09
L=102,03
i=0,55
R=3500
i=0,68
L=23,38
R=2000
L=52,77
i=1,47
R=1500
i=1,00
L=88,67
R=3000
i=1,90
L=39,15
R=1500
L=31,81
i=1,28
R=800
i=1,18
L=68,08
W11
L=34,37
R=30
L=30,25
W12
L=41,78
R=50
L=67,77
W13
L=92,14
W14
L=52,96
W15
L=46,46
R=150
L=58,70
W16
L=65,82
R=180
L=53,08
ściek 118 mb
przekrój normalny A
przekrój normalny B
K1
S1
K2
K3
K4
K6
K7
S7
9
2
1
2
3
4
5


+0.18
+0.11
+0.06
+0.07
+0.38
+0.19
+0.19
0.0
164,30
164,41
164,63
164,97
166,38
166,69
167,01
167,40
L=50,46
R=1600
W=1,71
T=13,70
B=0,06
i=2,89
L=84,22
W17
L=72,10
R=300
L=30,48
W18
L=24,92
R=30
L=15,00
164,12
164,30
164,57
164,90
165,30
166,00
166,50
166,77
16740
76,50
83,10
85,80
92,50
94,50
99,50
03,50
13,20
27,01
30,00
42,49
57,49
60,99
71,60
77,50
82,42
97,42
6
7

Niweleta podłużna

KM 0+000 - KM 2+697,42

proj. nawierzchnia asfaltowa 3,5 m " pobocza 2x1 m

PRZEPUSTY:

P1- Km 0+004,60 - śr. 40 cm dł 18 m
P2- Km 0+147,00 - śr. 40 cm dł 7 m
P3- Km 0+374,00 - śr. 40 cm dł 9 m
P4- Km 0+553,00 - śr. 40 cm dł 8 m
P5- Km 1+267,57 - śr. 100 cm dł 10 m

pod zjazdami :

Km 0+974 KM 0+994 - śr. 30cm dł 20 m

Km 1+144,81 - śr. 30cm dł 6 m

Niweleta podłużna

przebudowa drogi do miejscowości Gostomko

Skala
1:100/1000

VIA ANTICA 77-100 Bytów, ul. Zwycięstwa 18/5
Piotr Labuda

temat opracowania	przebudowa drogi do m. GOSTOMKO gm. Lipusz		
temat rysunku	Profil podłużny		
adres	Gmina Lipusz, ul. Derdowskiego 7 , 83-494 Lipusz		
Sporządził	inż. Piotr Labuda	skala:	1:100/1000
projektował	mgr inż. Michał Fijałkowski upr. BK.IIF.7342/60/94	nr rys.	5
		data	12-2005