

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Rogali w miejscowości Lipusz  
LOKALIZACJA INWESTYCJI : dz. nr ewid. 335, 432/2 Obręb Lipusz  
INWESTOR : GMINA LIPUSZ  
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

DATA OPRACOWANIA : 04.04.2016

---

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

- " mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- " wizja i pomiary własne w terenie,
- " uzgodnienia z Inwestorem,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Rogali w miejscowości Lipusz. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej celem dokonania zgłoszenia robót.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym zaprojektowano przebudowę drogi stanowi pas drogowy. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe i usługowe.

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie podziemne:

kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,5 do 5,7 m.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wykonanie nawierzchni chodnika na długości 78 m od drogi powiatowej 1934G.

Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna i wynosi od 4,50 m do 5,70 m.

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano przebudowę skrzyżowania ulicy Pocztovej z ulicą Rogali poprzez poszerzenie szerokości jezdni ul. Pocztovej oraz zmianę parametrów łuku poziomego na skrzyżowaniu.

Niwelę jezdni należy dostosować do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia.

### 5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,50 - 5,70 m

Nawierzchnia: beton asfaltowy

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości od 1 do 2%

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu pojazdów.

### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### 7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- " 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- " Frezowanie wyrównujące istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm,

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- " 6cm - kostka betonowa
- " 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- " 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia jezdni:

- " 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- " 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- " 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- " 8cm - kostka betonowa
- " 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- " 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie jezdni na części drogi zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,38	km	0,380	
			<b>RAZEM</b>	<b>0,380</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>				
2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	1701,65	m <sup>2</sup>	1 701,650	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 701,650</b>
3	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	22+31+22+3	m	78,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>78,000</b>
4	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.2	78*0,03	m <sup>3</sup>	2,340	
			<b>RAZEM</b>	<b>2,340</b>
<b>3 Podbudowa</b>				
5	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.3	56,5+21+16+20+106	m <sup>2</sup>	219,500	
			<b>RAZEM</b>	<b>219,500</b>
6	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.3	Krotność = 4 219,5	m <sup>2</sup>	219,500	
			<b>RAZEM</b>	<b>219,500</b>
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	163+56,5	m <sup>2</sup>	219,500	
			<b>RAZEM</b>	<b>219,500</b>
8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	Krotność = 5 219,5	m <sup>2</sup>	219,500	
			<b>RAZEM</b>	<b>219,500</b>
9	Podbudowa pod chodniki z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	125	m <sup>2</sup>	125,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>125,000</b>
10	Podbudowa pod chodniki z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	Krotność = 2 125	m <sup>2</sup>	125,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>125,000</b>
<b>4 Elementy ulic</b>				
11	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4	310*0,06	m <sup>3</sup>	18,600	
			<b>RAZEM</b>	<b>18,600</b>
12	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	286+21+3	m	310,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>310,000</b>
13	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.4	75+24+4	m	103,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>103,000</b>
14	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.4	106,77+18,23	m <sup>2</sup>	125,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>125,000</b>
15	Remonty częściowe chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.4	3,15+24,17	m <sup>2</sup>	27,320	
			<b>RAZEM</b>	<b>27,320</b>
16	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.4	56,5+5,6+105,82	m <sup>2</sup>	167,920	
			<b>RAZEM</b>	<b>167,920</b>
<b>5 Nawierzchnia jezdni projektowana</b>				
17	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową	t		
d.5	2,5	t	2,500	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
18 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
60		m <sup>2</sup>	60,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>60,000</b>
19 d.5	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
1865,65		m <sup>2</sup>	1 865,650	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 865,650</b>
20 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
1865,65		m <sup>2</sup>	1 865,650	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 865,650</b>
21 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
Krotność = 2		m <sup>2</sup>	1 865,650	
1865,65			<b>RAZEM</b>	<b>1 865,650</b>
<b>6 Roboty wykończeniowe</b>				
22 d.6	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
112		m <sup>2</sup>	112,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>112,000</b>
23 d.6	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
80		m <sup>2</sup>	80,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>80,000</b>
24 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
11		szt.	11,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
25 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
17		szt.	17,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
26 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
2		szt.	2,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
27 d.6	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chloro-kauczukową (przejście dla pieszych oznakowanie cienkowarstwowe)	m <sup>2</sup>		
10		m <sup>2</sup>	10,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
<b>7 Roboty montażowe - odwodnienie drogi</b>				
28 d.7	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		
2		kpl.	2,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
29 d.7	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
5		m	5,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
30 d.7	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wpustem żeliwnym typu bocznego	szt.		
2		szt.	2,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
31 d.7	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
1		szt.	1,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>