

Spis treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Parametry techniczne i przeznaczenie
6. Geotechniczne warunki posadowienia
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Przekrój poprzeczny i podłużny
9. Roboty ziemne
10. Urządzenia obce
11. Ewidencja zieleni
12. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
13. Odwodnienie
14. Sprawy formalno-prawne

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne i szczegóły	skala 1:20, 1:10

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Rogali w miejscowości Lipusz. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej celem dokonania zgłoszenia robót.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym zaprojektowano przebudowę drogi stanowi pas drogowy. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe i usługowe.

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,5 do 5,7 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wykonanie nawierzchni chodnika na długości 78 m od drogi powiatowej 1934G.

Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna i wynosi od 4,50 m do 5,70 m.

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano przebudowę skrzyżowania ulicy Pocztovej z ulicą Rogali poprzez poszerzenie szerokości jezdni ul. Pocztovej oraz zmianę parametrów łuku poziomego na skrzyżowaniu. Niweletę jezdni należy dostosować do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,50 – 5,70 m
Nawierzchnia: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości od 1 do 2%

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu pojazdów.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- ✓ 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- ✓ Frezowanie wyrównujące istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm,

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- ✓ 6cm – kostka betonowa
- ✓ 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- ✓ 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia jezdni:

- ✓ 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- ✓ 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- ✓ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- ✓ 6cm – kostka betonowa

- ✓ 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- ✓ 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (na zjazdach 20 cm)

Obramowanie jezdni na części drogi zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 1-2% spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych. Na odcinku z istniejącym chodnikiem zaprojektowano ustawienie krawężnika po drugiej stronie drogi, na pozostałym odcinku jezdni w przekroju szlakurowym z poboczami utwardzonymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia.

9. Roboty ziemne

Na przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonywania wykopów oraz nasypów. Należy wykonać koryto pod konstrukcję chodnika na głębokość średnią 20 cm. Roboty te zaliczane są do robót przygotowawczych. Koryto należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna oraz deszczowa.

Przypomina się, że korytowanie w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

11. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami.

12. Oznakowanie i urządzenia BRD

W ramach realizacji inwestycji zaprojektowano przejście dla pieszych w obrębie budynku Ośrodka Zdrowia oraz liniowy próg zwalniający. Zaplanowano również wymianę istniejących znaków pionowych. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na sąsiednie nieruchomości.

14. Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.