

RADA MIASTA ŁAŃCUTA

ul. Plac Sobieskiego 18
37-100 ŁAŃCUT

OA.0007.1.8.2020

**Uchwała Nr XXV/157/2020
Rady Miasta Łańcuta
z dnia 25 marca 2020 r.**

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Podkarpackiego

Działając na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 15) i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.) Rada Miasta Łańcuta uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej dla Województwa Podkarpackiego w 2021 roku w wysokości 250 000,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych) i w 2022 roku w wysokości 250 000,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych), na realizację zadania publicznego pn. Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcutie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A km 174,744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

§ 2. Wyraża się zgodę i upoważnia się Burmistrza Miasta Łańcuta do zawarcia z Województwem Podkarpackim Porozumienia, którego wzór stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łańcuta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

M. Rzeszotko
Mirosław Rzeszotko

Porozumienie

z dnia

w sprawie współpracy przy realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie budowy wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcutie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A km 174,744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”
zawarte pomiędzy :

1. **Województwem Podkarpackim**, zwanym dalej „Województwem”, reprezentowanym przez:

.....
.....

przy udziale **Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**, zwanego dalej „PZDW”, reprezentowanego przez Pana Piotra Miąso – Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

a

2. **Powiatem Łańcuckim**, zwanym dalej Powiatem, reprezentowanym przez:
Pana Adama Krzysztoń - Starostę Powiatu Łańcuckiego
Panią Barbarę Pilawa – Kraus - Wicestarostę Powiatu Łańcuckiego
3. **Gminą Miasto Łańcut**, zwaną dalej „Miastem”, reprezentowaną przez:
Pana Rafała Kumek - Burmistrza Łańcuta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta
Pani Joanny Flejszar
4. **Gminą Łańcut**, zwaną dalej „Gminą Łańcut”, reprezentowaną przez:
Pana Jakuba Czarnota - Wójta Gminy Łańcut, przy kontrasygnacie Skarbnika
Gminy Łańcut Pana Wiktora Skoczyńskiego
5. **Gminą Czarna**, zwaną dalej „Gminą Czarna”, reprezentowaną przez:
Pana Edwarda Dobrzańskiego - Wójta Gminy Czarna, przy kontrasygnacie
Skarbnika Gminy Czarna Pana Janusza Kuźniara
6. **Gminą Żołynia**, zwaną dalej „Gminą Żołynia”, reprezentowaną przez:
Pana Piotra Gustawa Dudek - Wójta Gminy Żołynia, przy kontrasygnacie
Skarbnika Gminy Żołynia Pani Anny Kostyńskiej
7. **Gminą Białobrzegi**, zwaną dalej „Gminą Białobrzegi”, reprezentowaną przez:
Pana Franciszka Masłoń - Wójta Gminy Białobrzegi, przy kontrasygnacie
Skarbnika Gminy Białobrzegi Pani Marii Fudali
8. **Gminą Rakszawa**, zwaną dalej „Gminą Rakszawa”, reprezentowaną przez:
Pana Jacka Szubart - Wójta Gminy Rakszawa, przy kontrasygnacie Skarbnika
Gminy Rakszawa Pani Agnieszki Frączek - Kluz

Preambuła

Mając na uwadze, że ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego wskazana jest likwidacja przejazdu kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 i zastąpienie go wiaduktem kolejowym/tunelem drogowym w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877 oraz, że Województwo zgłosiło swój akces do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III” (Projekt), w ramach którego PLK udzieli wsparcia samorządom w zakresie realizowanych przez nie zadań mających związek z infrastrukturą kolejową takich, jak budowa skrzyżowań bezkolizyjnych w miejsce likwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn

Strony postanawiają że :

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest współpraca Stron przy realizacji zadania w zakresie budowy wiaduktu kolejowego/tunełu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A km 174,744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”, zwanego dalej Inwestycją.

§ 2

Zgodnie z koncepcją opracowaną przez Województwo Podkarpackie szacunkowy koszt realizacji Inwestycji wynosi 36.260.657,75 zł (brutto). Dokładna wartość Inwestycji zostanie określona po rozstrzygnięciu przetargu i wyłonieniu Wykonawcy zadania.

§ 3

Województwo oświadcza, że w dniu 6 grudnia 2019 r. zawarło umowę z PKP PLK w sprawie współpracy przy realizacji Inwestycji. W ramach tej umowy PKP PLK będzie współfinansowało wyłącznie koszty:

- likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w ciągu DW nr 877,
- przebudowy infrastruktury kolejowej w związku z likwidacją przejazdu,
- budowy konstrukcji Wiaduktu w części znajdującej się nad drogą. Poprzez konstrukcję Wiaduktu w części znajdującej się nad drogą należy rozumieć elementy konstrukcji przenoszące obciążenia od taboru kolejowego.
- przebudowy infrastruktury kolejowej w związku z budową Wiaduktu (usunięcia kolizji z infrastrukturą kolejową),
- nadzoru (Inżyniera) dla zakresu prac określonych w pkt. a - d powyżej, (PZDW wg swojego uznania przed ogłoszeniem zamówień publicznych rozdzieli przyznaną przez PLK kwotę dla przewidzianego zakresu).

w łącznej kwocie do wysokości 13 248 294,98 zł netto kosztów kwalifikowanych (16 295 402,82 zł brutto) zgodnie z koncepcją opracowaną przez Województwo oraz 100% kosztów działań informacyjnych i promujących.

§ 4

Województwo działające poprzez PZDW zobowiązuje się do należytej realizacji całej Inwestycji do dnia 30 czerwca 2023 r. i sfinansowania części kosztów Inwestycji, w tym kosztów związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych, z wyłączeniem kosztów finansowanych przez PKP PLK zgodnie z § 3. Koszty leżące po stronie Województwa szacowane są na kwotę 16 231 914,58 zł netto (19 965 254,93 zł brutto).

§ 5

1. Powiat Łańcucki, Miasto Łańcut, Gmina Łańcut, Gmina Czarna, Gmina Żołyńia, Gmina Białobrzegi, Gmina Rakszawa udziela pomocy finansowej Województwu na realizację Inwestycji w łącznej kwocie 2.000.000,00 zł, na zabezpieczenie wkładu własnego Województwa. Dokładne proporcje wkładu finansowego Powiatu, Miasta i poszczególnych Gmin przedstawiają się następująco:
 - Powiat – 500.000,00 zł
 - Miasto – 500.000,00 zł
 - Gmina Łańcut – 200.000,00 zł
 - Gmina Czarna – 200.000,00 zł
 - Gmina Żołyńia – 200.000,00 zł
 - Gmina Białobrzegi – 200.000,00 zł
 - Gmina Rakszawa – 200.000,00 zł
2. Szczegółowe zasady i warunki udzielenia pomocy finansowej Województwu wskazanej w § 5, ust. 1, zostaną określone w odrębnych umowach zawartych pomiędzy Województwem a poszczególnymi JST.
3. W przypadku, gdy w wyniku przetargu wartość Inwestycji przewyższy zabezpieczone przez Województwo środki finansowe (uwzględniające również środki pomocy finansowej określone w § 5, ust. 1), to Województwo, Powiat, Miasto, Gmina Łańcut, Gmina Czarna, Gmina Żołyńia, Gmina Białobrzegi i Gmina Rakszawa podejmą wspólne rozmowy w zakresie ustalenia źródła zabezpieczenia brakującej do rozstrzygnięcia przetargu kwoty.

§ 6

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mieć będą przepisy ustawy o finansach publicznych, o samorządzie gminnym, o samorządzie

powiatowym, o samorządzie województwa oraz przepisy pozostające w związku z niniejszym porozumieniem.

§ 8

Ewentualne spory na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w drodze wspólnych uzgodnień, a w przypadku nie osiągnięcia porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie właściwemu Sądowi powszechnemu w Rzeszowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzona w 9-ciu jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla każdej ze Stron oraz 1 egz. dla PZDW.

Województwo Podkarpackie

PZDW w Rzeszowie

Powiat Łańcucki

Miasto Łańcut

Gmina Łańcut

Gmina Czarna

Gmina Żołynia

Gmina Białobrzegi

Gmina Rakszawa

PRZEWODNICZĄCY RADY

M. Rzeszółko

Mirosław Rzeszółko