

**BURMISTRZ MIASTA ŁAŃCUTA**

ul. Plac Sobieskiego 18  
37-100 ŁAŃCUT

OA.0050. 229.2016

**Zarządzenie Nr 229 /2016  
Burmistrza Miasta Łańcuta  
z dnia 6 października 2016 r.**

**w sprawie zlokalizowania oznakowania drogowego pionowego**

Na podstawie art.30 ust. 2 pkt 3, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) w związku z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) zarządzam co następuje:

§ 1. 1. Wyrażam zgodę na wprowadzenie stałej organizacji ruchu na terenie Centrum Komunikacji w Łańcutie obejmującej obszar działek nr 3572/7 i 3572/5 - strefę ruchu, stanowiący Dworzec Autobusowy.

2. Projekt wewnętrznej, stałej organizacji ruchu na Dworcu Autobusowym w miejscowości Łańcut stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Biura Gospodarki Mieniem i Kierownikowi Miejskiego Zarządu Budynków .

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**  
*Stanisław Gwizdak*

**RADCA PRAWNY**  
*mgr Małgorzata Wąsacz*  
Rz-P-138

Pismo przygotowała: Jolanta Dubiel-Bawor - Kierownik  
Biuro Gospodarki Mieniem

tel. +48 17 249 04 09  
e.mail: nieruchomosci@um-lancut.pl

Data sporządzenia pisma: 2016-09-30

Podpis sporządzającego pismo:

Podpis akceptującego pismo:

**Kierownik Wydziału  
Organizacyjno-Administracyjnego**  
*Marek Sowa*

**Kierownik  
Biura Gospodarki Mieniem**  
*Jolanta Dubiel-Bawor*

**SEKRETARZ MIASTA**  
*Henryk Pazdan*

**BURMISTRZ**  
*Stanisław Gwizdak*

**PROJEKT WEWNĘTRZNEJ, STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NA DWORCU AUTOBUSOWYM  
W MIEJSCOWOŚCI ŁAŃCUT**

**Inwestor: Urząd Miasta w Łańcutie ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut  
WIDAMID sp.zo.o. ul. Składowa 2, 37-100 Łańcut**

**Opracowanie: tech. drogowy Krzysztof Droński**



**WRZESIEŃ 2016**

# PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny
2. Orientację
3. Uzgodnienia
4. Projekt oznakowania- mapy

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Zaprojektowanie oznakowania pionowego ,zorganizowanie właściwe ruchu na dworcu autobusowym uwzględniając już istniejące rozwiązania na palcu dworca (wjazd, wyjazd, miejsca parkingowe, drogi wewnętrzne itp.)

### 2. Stan istniejący

Plac dworca autobusowego znajduje się w miejscowości Łańcut pomiędzy drogą wojewódzką nr 877 (ul. Sikorskiego) i drogą powiatową (ul. Kościuszki).

Teren zabudowany w rozumieniu przepisów prawa ruchu drogowego

### 3. Organizacja ruchu

Na placu wprowadza się ruch jednokierunkowy tzn. wjazd istniejącym zjazdem z ulicy Sikorskiego, wyjazd istniejącym zjazdem na ulicę Kościuszki, także wprowadzono „strefę ruchu”. Wewnątrz placu znajdują się miejsca parkingowe dla autobusów turystycznych oraz dla samochodów osobowych ( pracowników dworca autobusowego), przed budynkiem dworca znajdują się wyznaczone miejsca dla zatrzymujących się autobusów- busów komunikacji ogólnodostępnej.

#### 3.1 *Oznakowanie pionowe*

Na wjeździe po lewej stronie znak D-18 ze strzałką, tabliczka T-23f z tabliczką „Dotyczy autobusów turystycznych” następnie na samej drodze dojazdowej do dworca znaki B-1 z tabliczką” Nie dotyczy autobusów”, D-18 ze strzałką, tabliczka T-23f z tabliczką „Dotyczy autobusów turystycznych” oraz D-3, następnie znak D-52 „strefa ruchu” .. W miejscu przystanku autobusowego znak D-15 z tabliczką „8 miejsc”. Na wyjeździe z dworca znak D-53 „koniec strefy ruchu” i A-7 oraz B-2 w kierunku ul. Kościuszki.

Projekt- mapy w załączeniu.

#### 3.2 *Sposób umieszczenia znaków*

Odległość umieszczenia znaków pionowych wynosi:

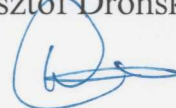
- pozioma, od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m
- pionowa spodu znaku od powierzchni pobocza 2,0m, w przypadku umieszczenia w chodniku odległość ta wynosi 2,2m



### 3.3 Wymagania dotyczące znaków pionowych

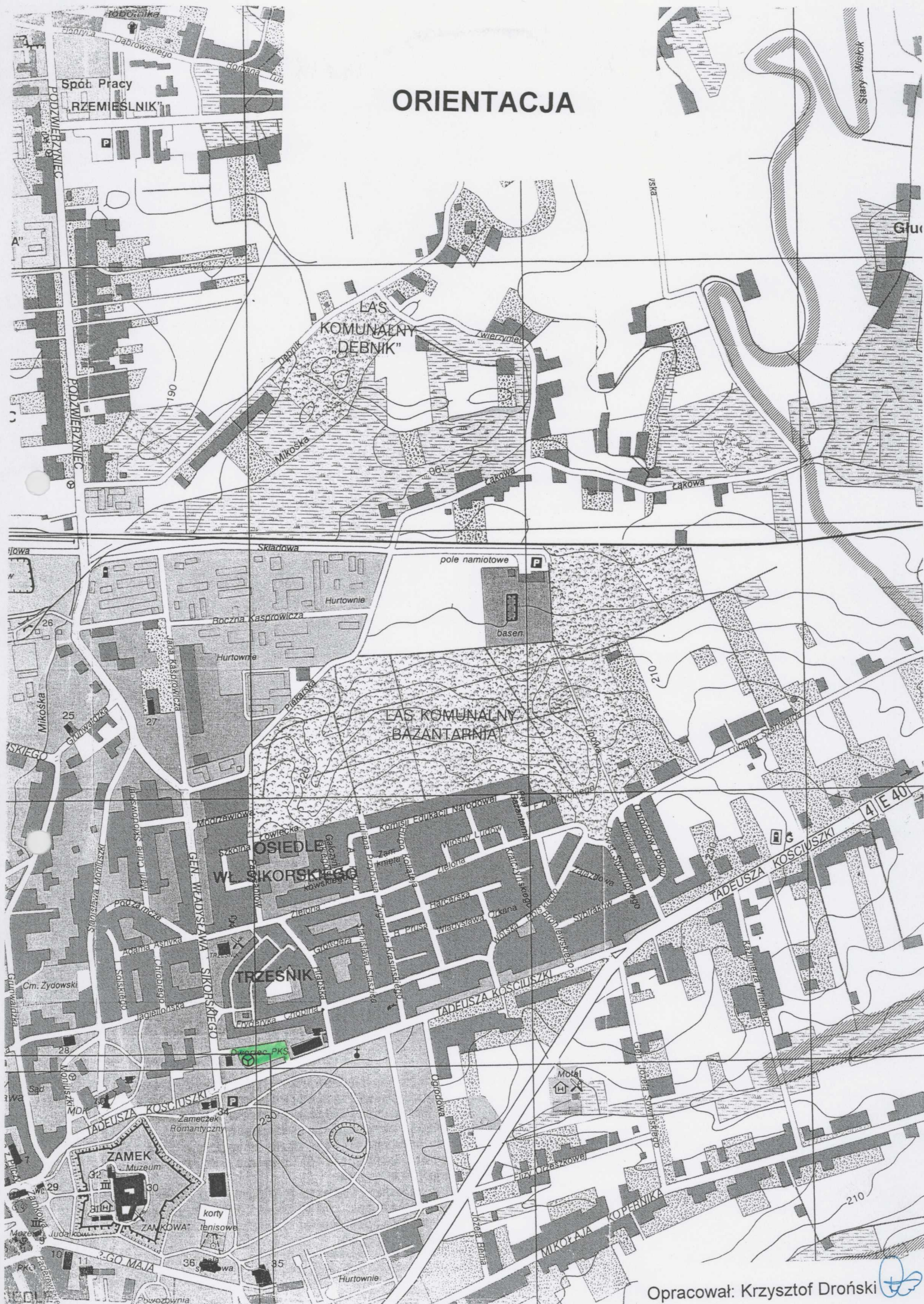
Do oznakowania stosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, wykonane z folii odblaskowej.

Opracował: Krzysztof Droński





# ORIENTACJA





## UZGODNIENIA

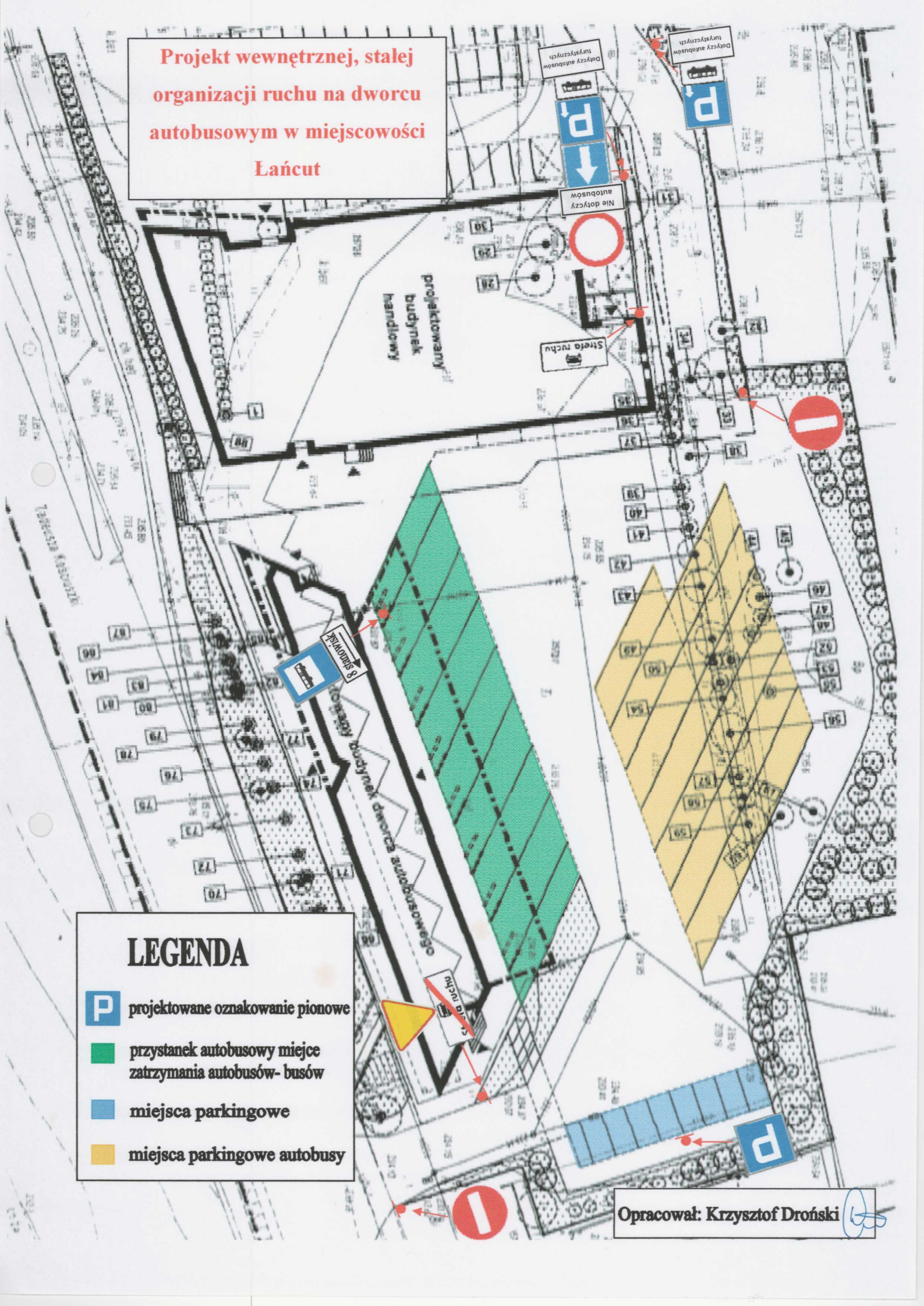
Akceptuję opracowaną uchwałę w przedmiotowym projekcie dopuszczającą wprowadzenie uchwały  
dotyczącej planu wjeżdżania z ul.  
Kościuski do Centrum Komunikacji  
i Transportu, z wyłączeniem znaków  
B-2 z projektu opracowanego przez K. Prońską

Łańcut 29.09.2016





✓  
**BURMISTRZ**  
**Stanisław Gwizdak**



**Projekt wewnętrznej, stałej  
organizacji ruchu na dworcu  
autobusowym w miejscowości  
Łańcut**



**LEGENDA**

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  przystanek autobusowy miejsce zatrzymania autobusów- busów
-  miejsca parkingowe
-  miejsca parkingowe autobusy

Opracował: Krzysztof Droński

