

**Deklaracja nr 1/2017
Rady Gminy Komańcza
z dnia 24 stycznia 2017**

**w przedmiocie: zajęcia stanowiska, co do wariantu planowanej inwestycji –
budowy łącznicy kolejowej między liniami 108 i 106 na trasie Rzeszów – Krosno**

Rada Gminy Komańcza oraz Wójt Gminy, w treści niniejszej deklaracji postanawiają zaprezentować wspólne, jednolite stanowisko w sprawie wyboru optymalnego wariantu planowanej inwestycji – budowy łącznicy kolejowej między liniami 108 i 106 na trasie Rzeszów – Krosno.

Jak powszechnie wiadomo, w chwili obecnej ma miejsce finalizacja pierwszego etapu przywołanej inwestycji, polegającego na ostatecznym wyborze wariantu przebiegu trasy łącznicy kluczowej z punktu widzenia komunikacji Bieszczadów z Rzeszowem, a w szerszej perspektywie z pozostałą częścią Polski.

Opowiadamy się za wyborem Wariantu 3, pomiędzy Przybówką (linia nr 6) a Krosnem (tzw. Turaszówka). Realizacja inwestycji w tym wariantcie umożliwi skrócenie czasu dojazdu z Krosna do Rzeszowa do 60 minut. Wybór tej opcji nie tylko znacznie i realnie udogodni możliwość transportowania się mieszkańców tych miejscowości, ale będzie stanowił fundamentalną formę ułatwienia w dostępie komunikacyjnym pomiędzy miejscowościami bieszczadzskimi a pozostałą częścią Polski.

W naszej opinii, wybór tego wariantu z wysokim stopniem prawdopodobieństwa wpłynie na dalsze zwiększenie atrakcyjności turystycznej Bieszczadów. Co więcej, może on zaowocować ułatwieniem w dostępie do kultury i edukacji wyższej dla przedstawicieli młodszego pokolenia mieszkańców Bieszczadów.

Zdecydowanie się na wariant2, zlokalizowany pomiędzy Moderówką (linia 106) z Męcinką (linia 108), powodowałby konieczność znacznego wydłużenia czasu przejazdu. Wybór tej opcji oznaczałby podnoszenie znaczenia komunikacyjnego miejscowości Jasło kosztem wszystkich pozostałych miejscowości. W naszej opinii jest cena zbyt wysoka i nieuzasadniona celem planowanej inwestycji.

Już w chwili obecnej długi czas przejazdu kolejowego pomiędzy Bieszczadami a Rzeszowem powoduje, iż wielu podróżnych rezygnuje z tej formy transportu.

Mając na względzie dobro wszystkich miejscowości bieszczadzkich, a interesy Gminy Komańcza i jej mieszkańców w pierwszej kolejności – postanowiliśmy przyjąć niniejszą deklarację.

Wyrażamy przekonanie, że stanowisko zawarte w tym wystąpieniu podziela znakomita większość samorządów bieszczadzkich – niezależnie od faktu zwerbalizowania tego poglądu. Rozwiązanie przedmiotowej kwestii będzie obiektem naszego żywego zainteresowania.

WÓJT GMINY
mgr inż. Stanisław Bielański

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Komandor
Roman Orzechowski

Otrzymują:

1. Pan Władysław Ortyl Marszałek - Województwa Podkarpackiego.
2. Pani Ewa Leniart - Wojewoda Podkarpacki.
3. Pan Piotr Przytocki – Prezydent Miasta Krosna.
4. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.