

# PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	<p><b><u>Przebudowa drogi gminnej Pielki – Dudziki nr dz. ewid.1054 w m. Nowy Nart od km 0+000 - 0+700</u></b></p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	<p><b>dz. nr ewid. 1054</b></p> <p><b>OBRĘB: Nowy Nart</b></p>
INWESTOR :	<b>Gmina Jeżowe</b>

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OPIS TECHNICZNY.....	2-7
III.	RYSUNKI TECHNICZNE.....	8-11

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY		mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	Listopad 2016

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan sytuacyjny      skala 1: 1000**
- 4. Przekroje normalno – konstrukcyjne      skala 1: 50**
- 5. Przedmiar robót**
- 6. Kosztorys inwestorski**
- 7. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Pielki – Dudziki nr dz. ewid.1054 w m. Nowy Nart od km 0+000 - 0+700

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

## 2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Jeżowe, Powiat Niżański .

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany do przebudowy odcinek drogi , na działce nr ew. 1054 jako droga klasy D ( dojazdowa ) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Jeżowe. Przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowany . Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni gruntowo tłuczniowej , jej szerokość w km od 0+000 do km 0+ 700 w stanie istniejącym wynosi śr. 3,0 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,75 m

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jediną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D ).

#### **4. STAN PROJEKTOWANY:**

##### **Dane wyjściowe:**

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:  
 $L = 11 \text{ osi } 100 \text{ kN / dobę, (KR1),}$
- b) Roczny wzrost ruchu:  $p = 6\%$ ,
- c) Prędkość projektowa 40 km / h
- d) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu wzmocnienia: 10 lat,
- e) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

##### **4.1. Parametry geometryczne:**

Planuje się przebudowę drogi gminnej o nr ewid. dz. 1054 w km 0+ 000 do km 0+700 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

##### **Projektowane parametry geometryczne:**

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,00 m o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,75 m ze spadkiem około 6 % -8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian .Przebudowa będzie polegał na podniesieniu parametrów drogi.

#### **4.2. Parametry konstrukcyjne:**

Projektuje się przebudowę przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 10 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej grubości śr. 4cm ( 100kg/m<sup>2</sup>) z BA AC16W.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11 S grubości 3 cm.
- Wykonanie poboczy z materiału kamiennego szer. śr 0,75 m o spadku 6% - 8%
- Wykonanie opaski gruntowej z obydwu stron.

#### **4.3 Odwodnienie:**

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne .

### **5. ROBOTY ZIEMNE:**

Na projektowanym odcinku, przewidzianym do przebudowy ciągu drogowym nie występują roboty ziemne.

## **6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:**

Projektowana do przebudowy ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego do przebudowy ciągu drogi gminnej ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

## **7. URZĄDZENIA OBCE:**

Na projektowanym do przebudowy ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

## **8. DANE INFORMACYJNE:**

- 8.1. Tereny na których projektuje się przebudowę, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym  
Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**