

Załącznik Nr 3 – standardy zimowego utrzymania dróg

Standardy zimowego utrzymania dróg						
Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwo od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia wystąpienia zjawiska	
1.	I	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	<ul style="list-style-type: none"> • luźny • błoto pośniegowe • zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) 	<ul style="list-style-type: none"> • 4h • 6h • występuje 	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 3h • 3h • 3h • 4h
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: <ul style="list-style-type: none"> • skrzyżowaniach • odcinkami o pochyleniu > 4% • przystankach 	<ul style="list-style-type: none"> • luźny • zajeżdżony • zaspasy, języki śniegowe lokalnie • utrudnienia dla samochodów osobowych 	<ul style="list-style-type: none"> • 6h • 6h • występuje • 6h 	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 5h • 5h • 5h • 5h • 6h

Standard I obowiązuje przy odśnieżaniu terenów zabudowanych
 Standard II obowiązuje przy ośnieżaniu terenów niezabudowanych