

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DRGI NOWY NART – POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225, 188, 295 w km 1 + 402,00 ÷ 2 + 400,00 w miejscowości NOWY NART

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny mapy ewidencyjnej.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PRZEBUDOWA DROGI**

NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225, 188, 295 w km 1 + 402,00 ÷ 2 + 400,00

W wyniku odbudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225, 188, 295;

- na odcinku w km 1 + 402,00 ÷ 2 + 190,50 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 70 %, szerokości 3,50 m, pas drogowy ograniczony,
- na odcinku w km 2 + 190,50 ÷ 2 + 218,50 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 90 %, szerokości 3,50 m, pas drogowy ograniczony,
- na odcinku w km 2 + 218,50 ÷ 2 + 295,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 70 %, szerokości 3,50 m, pas drogowy ograniczony,
- na odcinku w km 2 + 295,00 ÷ 2 + 363,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 90 %, szerokości 3,50 m, pas drogowy ograniczony,
- na odcinku w km 2 + 363,00 ÷ 2 + 383,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 70 %, szerokości 3,50 m, pas drogowy ograniczony,
- na odcinku w km 2 + 383,00 ÷ 2 + 400,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 90 %, szerokości 3,50 m, pas drogowy ograniczony,

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225, 188, 295

w km 1 + 402,00 ÷ 2 + 400,00

W zagospodarowaniu terenu – modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych, projektuje się realizację zadania w czterech etapach:

- **etap 1** – wykonanie koryta drogi wraz z zagęszczeniem,
- **etap 2** – wykonanie wzmocnienia i warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- **etap 3** – wykonanie nawierzchni bitumicznej,

- etap 4 – wykonanie poboczy gruntowych,

5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI NOWY NART - POGORZAŁKA

od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00

- od km 1 + 402,00 do km 2 + 383,00 jezdnia szerokości 3,50 m, nawierzchnia tłuczniowa, spadek poprzeczny 1,0 % (lokalnie brak podbudowy tłuczniowej),
- od km 2 + 383,00 do km 2 + 398,00 jezdnia szerokości od 3,50 m ÷ 5,00 m, nawierzchnia tłuczniowa, spadek poprzeczny 1,0 %,
- od km 2 + 398,00 do km 2 + 400,00 jezdnia szerokości 5,00 m, nawierzchnia tłuczniowa, spadek poprzeczny 1,0 %,

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi Nowy Nart - Pogorzałka nr ewid. dz. 225, 188, 295 nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na odbudowie uszkodzonej drogi znacznie wpłynie na poprawę ruchu drogowego, swobodnego dostępu do pól oraz jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działki ewidencyjne nr 225, 188, 295 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej :

- od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 - pow. 3 596,7 m²;

Powierzchnia przebudowywanych poboczy gruntowych;

- od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 – pow. 1 543,9 m²;

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie konstrukcji podbudowy i wzmocnieniu istniejącej podbudowy,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej,
3. wykonanie poboczy gruntowych,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki elementów istniejącej drogi. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –

PRZEBUDOWA DROGI NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225, 188, 295

w km 1 + 402,00 ÷ 2 + 400,00

1. szerokość drogi; 3,50 m ÷ 5,00 m,
2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

od km 1 + 580,00 do km 2 + 557,00 – podbudowa:

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy drogi; [od km 1 + 402,00 do km 2 + 190,50 km], [od km 2 + 218,50 do km 2 + 295,00], [od km 2 + 363,00 do km 2 + 383,00] – w ilości 3 296,10 m²
- wyrównanie (zaklinowanie) istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym przy średniej grubości warstwy wyrównania 4 cm; [od km 1 + 402,00 do km 2 + 190,50 km],

[od km 2 + 218,50 do km 2 + 295,00], [od km 2 + 363,00 do km 2 + 383,00]
– w ilości 3 296,10 m² (wg części rysunkowej),

- mechaniczne wykonanie koryta głębokości 35 cm wraz z zagęszczeniem;
[od km 2 + 190,50 do km 2 + 218,50], [od km 2 + 295,00 do km 2 + 363,00],
[od km 2 + 383,00 do km 2 + 400,00] – w ilości 491,50 m² (wg części rysunkowej),
- mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej grubości 15 cm wraz z zagęszczeniem
[od km 2 + 190,50 do km 2 + 218,50], [od km 2 + 295,00 do km 2 + 363,00],
[od km 2 + 383,00 do km 2 + 400,00] – w ilości 491,50 m² (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm warstwa po zagęszczeniu 15 cm
[od km 2 + 190,50 do km 2 + 218,50], [od km 2 + 295,00 do km 2 + 363,00],
[od km 2 + 383,00 do km 2 + 400,00] – w ilości 491,50 m³ (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm warstwa po zagęszczeniu 8 cm
od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 – w ilości 3 787,50 m² (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z masy mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca po zagęszczeniu 4 cm
od km 1 + 402,00 do 2 + 400,00 – w ilości 3 687,10 m² (wg części rysunkowej),
- skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m² od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 –
w ilości 3 687,10 m² (wg części rysunkowej),

od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 nawierzchnia

- nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 4 cm
od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 – w ilości 3 596,70 m² (wg części rysunkowej),

profilowanie i formowanie poboczy gruntowych od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00

- dokop brakującej ziemi z transportem na odległość do 1 km – w ilości 15,5 m³ w celu uzupełnienia korony drogi (poboczy),
- uzupełnienie korony drogi (poboczy) ziemią pochodzącą z wykonania koryta drogi z transportem na odległość do 1 km – w ilości 172,00 m³
- formowanie (uzupełnienie korony drogi) poboczy z ziemi dostarczonej środkami transportu – w ilości 187,5 m³,
- profilowanie i zagęszczanie gruntu pod utwardzenie poboczy szerokości 0,75 m od km 1 + 402,00 do km 2 + 400,00 – strona lewa i prawa w ilości 1543,90 m² (wg części rysunkowej),

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wtycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu. Wszystkie materiały do wykonania warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni winny posiadać aprobatę techniczną i wykonywane winny być zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

11. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91