

PRZEDMIAR ROBÓT

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,998		km
2 2.0. PODBUDOWA od km 1+402,00 do km 2+400,00			
2.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, [w km 1+402,0 - 2+190,50] [w km 2+218,50 - 2+2+295,00] [w km 2+363,00 - 2+383,00]	3 296,0		m2
2.2 KNNR 6/101/3 (1) Wykonanie mechaniczne koryta wraz z zagęszczeniem na całej szerokości jezdni, głębokość 35-cm, kategoria gruntu II-VI, [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	491,5	1,16	m2
2.3 KNNR 6/104/1 (1) Wykonanie warstwy odsączającej (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 15-cm, [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	491,5	1,5	m2
2.4 KNNR 6/113/1 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm (jezdni) [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	491,5		m2
2.5 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zaklinowanie) zagęszczenie mechaniczne, tłuczniem kamiennym, warstwa średnia po zagęszczeniu do 4-cm [w km 1+402,0 - 2+190,50] [w km 2+218,50 - 2+2+295,00] [w km 2+363,00 - 2+383,00]	131,8		m3
2.6 KNNR 6/113/4 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm [w km 1+402,00 - 2+400,00]	3 787,5		m2
2.7 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t [w km 1+402,00 - 2 + 400,00]	3 687,1		m2
2.8 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 [w km 1+402,00 - 2 + 400,00]	3 687,1		m2
3 3.0. NAWIERZCHNIA od km 1+402,00 do km 2+400,00			
3.1 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t [w km 1+402,00 - 2+400,00]	3 586,7		m2
4 4.0. POBOCZA - GRUNTOWE od km 1+402,00 do km 2+400,00			
4.1 KNNR 1/205/1 Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (ziemia z koryta drogi), grunt kategorii I-III [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	172,0		m3
4.2 KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami DOKOP, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, kategoria gruntu III	39,2		m3
4.3 KNNR 1/311/2 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV [w km 1+402,00 - 2 + 400,00]	187,5		m3

OPRACOWAŁ: Marek Molter
Marek Molter
Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzoru i kontroli robót budowlanych
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91