

PRZEBUDOWA DROGI
NOWY NART - POGORZAŁKA
nr ewidencyjny działki 225, 188, 295
w km 1 + 580,00 ÷ 2 + 557,00
w miejscowości NOWY NART

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
37-500 Jarosław os. Wojska Polskiego 1/17
Nip 862-123-06-83
Tel 016 6215005 Kom 697339050

ZESTAWIENIE TRASY DROGI

„W - 1” km 1 + 402,00 – POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI NOWY NART – POGORZAŁKA działka ewidencyjna nr 225, 188 w 1 + 402,00

od „W - 1” km 1 + 402,00 do „W - 2” km 1 + 525,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W - 2” km 1 + 525,00 ZWROT TRASY w LEWO $\alpha = 1^{\circ}00'$
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W - 2” km 1 + 525,00 do „W - 3” km 1 + 669,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 3” km 1 + 669,50 **ŁUK w PRAWO**
 $\alpha = 4^{\circ}00'$ $R = 250,00 \text{ m}$ $V_p = 30 \text{ km/h}$
 $T = 10,84 \text{ m}$ $Sw = 0,25 \text{ m}$ $L = 17,46 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 658,02 KŁ – km 1 + 676,48

od „W - 3” km 1 + 669,50 do „W - 4” km 1 + 694,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 4” km 1 + 694,00 **ŁUK w LEWO**
 $\alpha = 5^{\circ}00'$ $R = 50,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 5,26 \text{ m}$ $Sw = 0,27 \text{ m}$ $L = 10,48 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 688,74 KŁ – km 1 + 699,22

Km 1 + 664,50 – skrzyżowanie (strona lewa) droga gminna dz. ewid. nr 170 szerokości 3,00 m

od „W - 4” km 1 + 694,00 do „W - 5” km 1 + 711,48 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 5” km 1 + 711,48 **ŁUK w PRAWO**
 $\alpha = 20^{\circ}30'$ $R = 60,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 10,85 \text{ m}$ $Sw = 0,97 \text{ m}$ $L = 21,46 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 700,61 KŁ – km 1 + 722,07

od „W - 5” km 1 + 711,48 do „W - 6” km 1 + 764,72 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 6” km 1 + 764,72 **ŁUK w LEWO**
 $\alpha = 14^{\circ}00'$ $R = 80,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 9,82 \text{ m}$ $Sw = 0,60 \text{ m}$ $L = 19,54 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 754,90 KŁ – km 1 + 774,44

od „W - 6” km 1 + 764,72 do „W - 7” km 1 + 798,62 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 7” km 1 + 798,62 **ŁUK w PRAWO**
 $\alpha = 26^{\circ}30'$ $R = 35,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 8,24 \text{ m}$ $Sw = 0,95 \text{ m}$ $L = 16,18 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 790,38,38 KŁ – km 1 + 806,56

od „W - 7” km 1 + 798,62 do „W - 8” km 1 + 840,32 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 8” km 1 + 840,32 **ŁUK w LEWO**
 $\alpha = 39^{\circ}00'$ $R = 50,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 17,71 \text{ m}$ $Sw = 3,04 \text{ m}$ $L = 34,04 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 822,61 KŁ – km 1 + 856,65

od „W - 8” km 1 + 840,32 do „W - 9” km 1 + 878,55 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W - 9” km 1 + 878,55 **ŁUK w LEWO**
 $\alpha = 70^{\circ}30'$ $R = 25,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 17,66 \text{ m}$ $Sw = 5,61 \text{ m}$ $L = 30,76 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 860,89 KŁ – km 1 + 891,65

od „W - 9” km 1 + 878,55 do „W - 10” km 1 + 911,49 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W – 10” km 1 + 911,49 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 88°00’

szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe
wyokrąglenie wewnętrzne R = 10,00 m

od „W – 10” km 1 + 911,49 do „W – 11” km 2 + 203,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W – 11” km 2 + 203,50 SKRZYŻOWANIE Z DROGA GMINNA

szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe
wyokrąglenie wewnętrzne R = 6,00 m

od „W – 11” km 2 + 203,50 do „W – 12” km 2 + 320,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W – 12” km 2 + 320,00 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 89°00’

szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe
wyokrąglenie wewnętrzne R = 8,00 m

od „W – 12” km 2 + 320,00 do „W – 13” km 2 + 348,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„W – 13” km 2 + 348,00 LUK w PRAWO

$\alpha = 6^\circ 00'$ $R = 120,00 \text{ m}$ $V_p = 30 \text{ km/h}$
 $T = 6,29 \text{ m}$ $Sw = 0,16 \text{ m}$ $L = 12,56 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
 $PL - \text{km } 2 + 341,72$ $KL - \text{km } 2 + 354,28$

od „W – 13” km 2 + 348,00 do „W – 14” km 2 + 383,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W – 14” km 2 + 383,00 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 2°00’

szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „W – 14” km 2 + 383,00 do km 2 + 398,00 – zmiana szerokości jezdni 3,50 m ÷ 5,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od km 2 + 398,00 do „W – 15” km 2 + 400,00 – szerokość jezdni 5,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe
wyokrąglenie R = 6,00 m

„W – 15” km 2 + 400,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI NOWY NART –
POGORZAŁKA działka ewidencyjna nr 225, 188, 295 w km 1 + 402,00 ÷ 2 + 400,00

OPRACOWAŁ; Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91