

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI

nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00
w miejscowości NOWY NART

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny mapy ewidencyjnej.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PRZEBUDOWA DROGI**

nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00 w miejscowości NOWY NART

W wyniku przebudowy drogi nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga nr ewid. dz. 170 w miejscowości NOWY NART;

- na odcinku w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00 posiada nawierzchnię gruntową w dużym stopniu uszkodzoną w 90 %, szerokości 3,00 m, pas drogowy ograniczony,

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00 w miejscowości NOWY NART

W zagospodarowaniu terenu – przebudowę drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych, projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- **etap 1** – wykonanie koryta drogi wraz z zagęszczeniem,
- **etap 2** – wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- **etap 3** – wykonanie poboczy gruntowych,

5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00 w miejscowości NOWY NART

od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia gruntowa, spadek poprzeczny 1,0 % (lokalnie duże zaniżenia niwelety podłużnej i poprzecznej),

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00 w miejscowości NOWY NART nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na odbudowie uszkodzonej drogi znacznie wpłynie na poprawę ruchu drogowego, swobodnego dostępu do pól oraz jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działki ewidencyjne

nr 170 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej :

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00 - pow. 608,8 m²;

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie konstrukcji podbudowy i wzmocnieniu istniejącej podbudowy,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej,
3. wykonanie poboczy gruntowych,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki elementów istniejącej drogi. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –

PRZEBUDOWA DROGI nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00 w miejscowości NOWY NART

1. szerokość drogi; 3,00 m,
2. ruch – KR I
3. podłoże G I – G 2

od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00 – podbudowa:

- mechaniczne wykonanie koryta głębokości 15 cm wraz z zagęszczeniem;
[od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00] – w ilości 608,80 m² (wg części rysunkowej),
wyokrąglenie w km 0 + 000,00; R = 5,00 m, R = 4,00 m,
- mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej grubości 15 cm wraz z zagęszczeniem
[od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00] – w ilości 608,80 m² (wg części rysunkowej),
wyokrąglenie w km 0 + 000,00; R = 5,00 m, R = 4,00 m,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm warstwa po zagęszczeniu 15 cm
[od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00] – w ilości 608,80 m² (wg części rysunkowej),
wyokrąglenie w km 0 + 000,00; R = 5,00 m, R = 4,00 m,

profilowanie i formowanie poboczy gruntowych od km 0 + 000,00 do km 0 + 200,00

- formowanie (uzupełnienie korony drogi) poboczy z ziemi pozyskanej z wykonania wykopu koryta
w ilości 91,30 m³ (wg części rysunkowej) – średnia szerokość pobocza 0,75 m,

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu. Wszystkie materiały do wykonania warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni winny posiadać aprobatę techniczną i wykonywane winny być zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

11. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91