

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	2.0. PODBUDOWA od km 1+402,00 do km 2+400,00	
3	3.0. NAWIERZCHNIA od km 1+402,00 do km 2+400,00	
4	4.0. POBOCZA - GRUNTOWE od km 1+402,00 do km 2+400,00	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu netto:		
VAT 23,00%:		
Wartość kosztorysu brutto:		

OPRACOWAŁ:

KOSZTORYS OFERTOWY

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,998		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2 2.0. PODBUDOWA od km 1+402,00 do km 2+400,00					
2.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, [w km 1+402,0 - 2+190,50] [w km 2+218,50 - 2+2+295,00] [w km 2+363,00 - 2+383,00]	m2		3 296,0		
2.2 KNNR 6/101/3 (1) Wykonanie mechaniczne koryta wraz z zagęszczeniem na całej szerokości jezdni, głębokość 35·cm, kategoria gruntu II-VI, [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	m2	1,16	491,5		
2.3 KNNR 6/104/1 (1) Wykonanie warstwy odsączającej (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 15·cm, [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	m2	1,5	491,5		
2.4 KNNR 6/113/1 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm (jezdni) [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	m2		491,5		
2.5 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zaklinowanie) zagęszczenie mechaniczne, tłucznem kamiennym, warstwa średnia po zagęszczeniu do 4·cm [w km 1+402,0 - 2+190,50] [w km 2+218,50 - 2+2+295,00] [w km 2+363,00 - 2+383,00]	m3		131,8		
2.6 KNNR 6/113/4 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm [w km 1+402,00 - 2+400,00]	m2		3 787,5		
2.7 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t [w km 1+402,00 - 2 + 400,00]	m2		3 687,1		
2.8 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 [w km 1+402,00 - 2 + 400,00]	m2		3 687,1		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem 2.0. PODBUDOWA od km 1+402,00 do km 2+400,00					
3 3.0. NAWIERZCHNIA od km 1+402,00 do km 2+400,00					
3.1 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t [w km 1+402,00 - 2+400,00]	m2		3 586,7		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem 3.0. NAWIERZCHNIA od km 1+402,00 do km 2+400,00					

PRZEBUDOWA DROGI NOWY NART - POGORZALKA nr ewid.
225,188,295 w km 1+402-2+400 w mj. Nowy Nart

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
4 4.0. POBOCZA - GRUNTOWE od km 1+402,00 do km 2+400,00					
4.1 KNNR 1/205/1 Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (ziemia z koryta drogi), grunt kategorii I-III [w km 2+190,50 - 2+218,50] [w km 2+295,00 - 2+363,00] [w km 2+383,00 - 2+398,00] [w km 2+398,00 - 2+400,00]	m3		172,0		
4.2 KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami DOKOP, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, kategoria gruntu III	m3		39,2		
4.3 KNNR 1/311/2 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV [w km 1+402,00 - 2 + 400,00]	m3		187,5		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem 4.0. POBOCZA - GRUNTOWE od km 1+402,00 do km 2+400,00					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
Wartość kosztorysu netto:					
VAT (z rozdziałów)					
Wartość kosztorysu brutto:					

OPRACOWAŁ;