

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI
nr ewid. dz. 170 w km 0 + 000,00 ÷ 0 + 200,00
w miejscowości NOWY NART

ZESTAWIENIE TRASY DROGI

„Wa – 1” km 0 + 000,00 – POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI działka ewidencyjna nr 170, w 0 + 000,00 (krawedz pasa drogowego drogi nr. ewid. dz. 225, 188, 295 w km 1 + 664,50)

od „Wa – 1” km 0 + 000,00 do „Wa – 2” km 0 + 036,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe, wyokrąglenie w km 0 + 000,00 R = 5,00 m, R = 4,00 m

„Wa – 2” km 0 + 036,00 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 7^{\circ} 00'$ $R = 100,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 6,11 \text{ m}$ $S_w = 0,18 \text{ m}$ $L = 12,22 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
 $PŁ - \text{km } 0 + 029,89$ $KŁ - \text{km } 0 + 042,11$

od „Wa – 2” km 0 + 036,00 do „Wa – 3” km 0 + 074,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „Wa – 3” km 0 + 074,00 ZWROT TRASY w LEWO kąt – $1^{\circ} 10'$
szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

od „Wa – 3” km 0 + 074,00 do „Wa – 4” km 0 + 125,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„Wa – 4” km 0 + 125,00 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 10^{\circ} 00'$ $R = 100,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 8,75 \text{ m}$ $S_w = 0,38 \text{ m}$ $L = 17,46 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
 $PŁ - \text{km } 0 + 116,25$ $KŁ - \text{km } 0 + 133,71$

od „Wa – 4” km 0 + 125,00 do „Wa – 5” km 0 + 156,50 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„Wa – 5” km 0 + 156,50 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 10^{\circ} 00'$ $R = 100,00 \text{ m}$ $V_p = 15 \text{ km/h}$
 $T = 8,75 \text{ m}$ $S_w = 0,38 \text{ m}$ $L = 17,46 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
 $PŁ - \text{km } 0 + 147,75$ $KŁ - \text{km } 0 + 165,21$

od „Wa – 5” km 0 + 156,50 do „Wa – 6” km 0 + 200,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,75 m gruntowe

„Wa – 6” km 0 + 200,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI dz. ewid. nr 170 w miejscowości NOWY NART

OPRACOWAŁ; Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91