



**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I OBSŁUGI
INWESTYCYJNEJ >>JAN HARA<<**

37-420 Rudnik nad Sanem ul. Rynek nr 38.

Regon: 830188076.

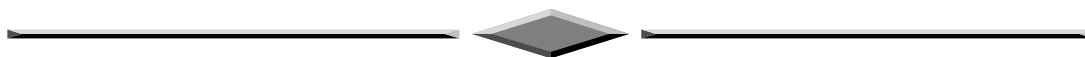


PROJEKT

**ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI JEŻOWE.**

Ilość oprac. egzemplarzy	4	Nr egzemplarza	1	2	3	4
--------------------------	---	----------------	---	---	---	---

<i>Inwestor:</i>	Gmina Jeżowe, 37-430 Jeżowe nr 136 A.
<i>Obiekt:</i>	Zjazd publiczny z drogi gminnej na działkę nr ewidencyjny gruntów 5172 położonej w miejscowości Jeżowe.
<i>Rodzaj opracowania:</i>	Projekt budowlany.



PROJEKT

Obiekt: Zjazd publiczny z drogi gminnej nr ewid. 5377 na działkę nr ewidencyjny gruntów 5172 w miejscowości Jeżowe.

Adres budowy: Jeżowe.

Inwestor: Gmina Jeżowe, 37-430 Jeżowe nr 136 A.

Rodzaj opracowania: projekt budowlany.

PROJEKT ZAWIERA:

1. Stronę tytułową.
2. Opis techniczny zjazdu
3. Rysunki budowlano - konstrukcyjne:
 - rzut zjazdu w skali 1:100
 - przekrój podłużny zjazdu w skali 1:25
 - przekrój poprzeczny zjazdu w skali 1:25
 - szczegóły posadowienia rur w przepuszcie

Projektant: - imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres posiadanych uprawnień	Podpis
Jan Hara	71/Tbg/88	Do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.	
Mgr Inż. Adam Krupa Projektant sprawdzający	PDK/0166/PWOK /12	Do projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej bez ograniczeń	

Rudnik, kwiecień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Zjazdu publicznego z drogi publicznej klasy dojazdowej na działkę budowlaną.

I. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej gminnej nr ewid. gruntów 5377 na działkę budowlaną nr ewidencyjny gruntów 5172 położonej w Jeżowie.

II. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- plan sytuacyjno - wysokościowy działki
- wizja lokalna miejsca usytuowania zjazdu
- wytyczne zawarte w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).

III. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje opis i rysunki konstrukcyjne wykonania zjazdu, w zakresie niezbędnym do uzyskania od administratora drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym, związanych z budową zjazdu publicznego na działkę.

IV. Cel opracowania:

Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych włączenie działki budowlanej nr 5172 stanowiącej własność Inwestora, do drogi publicznej gminnej nr ewid. gruntów 5377 w miejscowości Jeżowe.

V. Opis ogólny:

5.1. *Lokalizacja:* - zjazd usytuowany jest po prawej stronie drogi publicznej gminnej nr ewidencyjny gruntów 5377 w Jeżowie. Stanowi on dojazd do działki budowlanej nr ewidencyjny gruntów 5172, na której projektowany jest Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych. Droga publiczna w miejscu lokalizacji zjazdu posiada przekrój jedno jezdniowy, dwupasmowy, o szerokości pasów 2 x 2,25 m bez chodników, z poboczem gruntowym.

Projektowany zjazd nie jest powiązany z przebudową istniejącego rowu i rzędne wysokościowe dna rowu pozostają bez zmian.

5.2. *Dane techniczne zjazdu:*

- | | | |
|---------------------------------|---|--------|
| • Długość zjazdu | - | 6,00 m |
| • Szerokość zjazdu utwardzonego | - | 5,00 m |

- Nawierzchnia twarda z kostki brukowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na podłożu z tłucznia kamiennego zagęszczonego.

VI. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe:

- 6.1. *Przekrój poprzeczny:* - projektowany na działkę nr ewidencyjny gruntów 5172 zjazd ma spadek poprzeczny zapewniający jego powierzchniowe odwodnienie.
- 6.2. *Przyjęty wariant nawierzchni projektowanego zjazdu:*
- Kostka brukowa wibroprasowana wg PN 88/B-06250 grubości 8 cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 1:2 grubości 5 cm
 - Tłuczeń kamienny zagęszczony wg BN 88/B-06250 grubość 15 cm.
- 6.3. *Stan istniejący i projektowany:*
- w stanie istniejącym działka nr ewidencyjny gruntów 5172, nie posiada zjazdu bezpośrednio z drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej.
 - W miejscu oznaczonym w projekcie zagospodarowania działki projektuje się nowy zjazd publiczny spełniający wymogi branżowe.
 - Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni wykraglono łukami o promieniu $R=5,00$ m.
 - Oznakowanie poziome drogi zezwala na obsługę dwukierunkową ruchu z zjazdu.
 - Aby zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi gminnej pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur żelbetowych $\varnothing 50$ cm posadowiony na ławie z pospółki grubości 25 cm. Spadek podłużny części przelotowej przepustu dostosowany został do spadku rowu i wynosi 1 - 1,5%.
 - Umocnienie wlotu i wylotu przepustu wykonać należy ściankami żelbetowymi o wymiarach 220 x 125 x 20 cm posadowionymi na ławach fundamentowych o wymiarach 220 x 40 x 20 cm. Ściany i ławy wykonane na mokro z betonu żwirowego klasy B-15.
 - Pozostałe parametry zjazdu przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430, z 1999 r).
 - Roboty w pasie drogowym będą zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
 - Zjazd wykonać należy zgodnie z niniejszym projektem.

Projektant: