

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNCH
POŁOŻONYCH NA DZIAŁKACH O NR. EWID.
ODCINEK „A” dz. ewid. nr 3959, 3951, 3960 km 0 + 000,00 ÷ 0 + 404,00**

w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualna mapa ewidencyjna.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNCH POŁOŻONYCH NA DZIAŁKACH O NR. EWID.
ODCINEK „A” dz. ewid. nr 3959, 3951, 3960 km 0 + 000,00 ÷ 0 + 404,00**

w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE

W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanych dróg gminnych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna **ODCINEK „A” dz. ewid. nr 3959, 3951, 3960 km 0 + 000,00 ÷ 0 + 404,00** na odcinku w km 0 +000,00 ÷ 0 + 404,00 posiada podbudowę tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną szerokości 2,43 m, pas drogowy ograniczony.

4 - A. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNCH

ODCINEK „A” dz. ewid. nr 3959, 3951, 3960 km 0 + 000,00 ÷ 0 + 404,00 w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE.

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa drogi gminnej projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- **etap 1** – wykonanie podbudowy drogi,
- **etap 2** – wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- **etap 3** – wykonanie gruntowych poboczy,

5 - A. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ

- **od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00**
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 401,00 jezdnia szerokości 2,43 m, nawierzchnia tłuczniowa, spadek poprzeczny 1,5 % ÷ 1,0 % (ograniczony pas drogowy),
- od km 0 + 401,00 do km 0 + 404,00 jezdnia szerokości 2,43 m ÷ 8,43 m nawierzchnia tłuczniowa, spadek poprzeczny 1,0 % (ograniczony pas drogowy),

6 - A. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie uszkodzonej drogi gminnej znacznie wpłynie na poprawę ruchu drogowego, swobodnego dostępu do pól oraz jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu. Przebudowywana droga połączy drogę wojewódzką nr 861 z istniejącą drogą gminną.

7 - A. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działki ewidencyjne nr 3959, 3951, 3960, własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8 - A. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej ;

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 - pow. 912,90 m²;

Powierzchnia przebudowywanych poboczy;

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 – pow. 608,60 m²;

9 - A. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy gruntowych,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki elementów istniejącej drogi. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych

na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10 - A. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – PRZEBUDOWA DRÓG GMINNCH

ODCINEK „A” dz. ewid. nr 3959, 3951, 3960 km 0 + 000,00 ÷ 0 + 404,00

- droga klasy D
- szerokość drogi gminnej 2,25 m,
- ruch – KR 1
- podłoże G 1 – G 2
- spadek poprzeczny 1,0 %

przebudowa drogi gminnej

ODCINEK „A” dz. ewid. nr 3959, 3951, 3960 km 0 + 000,00 ÷ 0 + 404,00

od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 – podbudowa:

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy drogi gminnej – w ilości 985,60 m²
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm warstwa po zagęszczeniu 8 cm – w ilości 985,60 m² (wg części rysunkowej),
- skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m² od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 – w ilości 985,60 m² (wg części rysunkowej),

od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 nawierzchnia

- nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 6 cm od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 – w ilości 912,90 m² (wg części rysunkowej),

uzupełnienie poboczy gruntowych od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00

- dokop brakującej ziemi z transportem na odległość do 1 km – w ilości 85,20 m³ w celu uzupełnienia korony drogi (poboczy),
- formowanie (uzupełnienie korony drogi) poboczy z ziemi dostarczonej środkami transportu – w ilości 85,20 m³,
- profilowanie i zagęszczanie pobocza gruntowego szerokości 0,75 m od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 – strona lewa i prawa w ilości 608,60 m² (wg części rysunkowej),

oznakowanie pionowe od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00

- w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu przebudowywana droga gminna będzie drogą jednokierunkową (ze względu na ograniczony pas drogowy) co pozwoli na uporządkowaniu istniejącego ruchu drogowego,
- w celu uporządkowania ruchu projektuje się oznakowanie pionowe wyznaczającego ruch na drodze jednokierunkowej – początek droga wojewódzka – koniec istniejąca droga gminna,
- oznakowanie pionowe składać się będzie z znaków; „D – 3” „B – 33” „B – 2” „A – 7” - lokalizacja znaków wskazana jest w schemacie oznakowania pionowego (część rysunkowa),

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia

terenu. Wszystkie materiały do wykonania warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni winny posiadać aprobatę techniczną i wykonywane winny być zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

11- A. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

12 - A. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

Opracował: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91