

**„ODCINEK – D”**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50**  
**dz. ewidencyjne nr 4003, 3951, 4002**  
**miejscowość JEŻOWE PODGÓRZE**

**DRÓG-PROJEKT**  
**Marek Molter**  
37-500 Jarosław os. Wolności Polskiego 1/17  
Nip 862-123-06-83  
Tel 016-6215005 Kom 697339050

**SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT**

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	ILOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		<b>1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0111-0100</b> <b>D.01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50 = <b>389,50 m</b> 389,50 = <b>389,50 m</b> <b>RAZEM; 389,50 = 389,50 m</b>	km	<b>0,390</b>
2.0.		<b>2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50</b>		
2.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0300</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej. <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50 = 389,50 m</b> szerokość profilowania 2,43 m 389,50 x 2,43 = <b>946,48 m<sup>2</sup></b> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <b>3,44 m<sup>2</sup></b> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <b>3,44 m<sup>2</sup></b> 946,48 + 3,44 + 3,44 = <b>953,36 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 953,36 = 953,36 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>953,4</b>
2.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0400</b> <b>D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = <b>953,36 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 953,36 = 953,36 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>953,4</b>
2.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1005-0700</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> (szerokości 2,35 m). Obmiar pozycja 2.2. = <b>953,36 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 953,36 = 953,36 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>953,4</b>
3.0.		<b>3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50</b>		
3.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0301</b> <b>D.05.03.05</b>	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50 = 389,50 m</b> szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m 389,50 x 2,25 = <b>876,38 m<sup>2</sup></b> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <b>3,44 m<sup>2</sup></b> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <b>3,44 m<sup>2</sup></b> 876,38 + 3,44 + 3,44 = <b>883,26 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 883,26 = 883,26 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>883,3</b>
4.0.		<b>4.0. POBOCZA GRUNTOWE</b>		
4.1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0202-0200</b> <b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonane koparkami (DOKOP) z transportem urobku na odległość 1 km celem uzupełnienia poboczy. Grunt kategorii III. <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50 = 389,50 m</b> szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(389,50 - 4,00) x 0,75] x 2 = <b>578,25 m<sup>2</sup></b> wyokrąglenie R = 4,00 m + R = 4,00 m [(2 x 3,14 x 4,00 x 0,25) x 0,75] x 2 = <b>9,42 m<sup>2</sup></b> (578,25 + 9,42) x 0,14 = <b>82,27 m<sup>3</sup></b> <b>RAZEM; 82,27 = 82,27 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>82,3</b>
4.2.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0311-200</b> <b>D.02.03.01</b>	Ręczne formowanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m z ziemi dostarczonej środkami transportu. Warstwa średniej grubości 14 cm. Grunt kategorii III. <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50 = 389,50 m</b> szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(389,50 - 4,00) x 0,75] x 2 = <b>578,25 m<sup>2</sup></b> wyokrąglenie R = 4,00 m + R = 4,00 m [(2 x 3,14 x 4,00 x 0,25) x 0,75] x 2 = <b>9,42 m<sup>2</sup></b> (578,25 + 9,42) x 0,14 = <b>82,27 m<sup>3</sup></b> <b>RAZEM; 82,27 = 82,27 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>82,3</b>
4.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0100</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 389,50 = 389,50 m</b>		

1	2	3	4	5
4.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0100</b> <b>D.04.01.01</b>	szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) $(389,50 - 4,00) \times 0,75 = \underline{289,13 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie R = 4,00 m $[(2 \times 3,14 \times 4,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \underline{4,71 \text{ m}^2}$ $(389,50 - 4,00) \times 0,75 = \underline{289,13 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie R = 4,00 m $[(2 \times 3,14 \times 4,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \underline{4,71 \text{ m}^2}$ $289,13 + 4,71 + 289,13 + 4,71 = \underline{587,68 \text{ m}^2}$ <b>RAZEM; 587,68 = <u>587,68 m<sup>2</sup></u></b>	m <sup>2</sup>	<b>587,7</b>
5.0.		<b>5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
5.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0702-0101</b> <b>D.07.02.01</b>	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej: <b>4 szt.</b> <b>RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u></b>	szt.	<b>4,0</b>
5.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0702-0400</b> <b>D.07.02.01</b>	Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej: „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = <b>4 szt.</b> <b>RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u></b>	szt.	<b>4,0</b>

OPRACOWAŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzoru i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91