

„ODCINEK – B”
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50
dz. ewidencyjne nr 3971, 3951, 3970
miejsowość JEŻOWE PODGÓRZE

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
 37-500 Jarosław os. Węska Polskiego 1/17
 Nip 692-123-08-63
 tel. 69 621 5005 kom 697 338 050

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	IŁOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50 = 434,50 m 434,50 = 434,50 m RAZEM; 434,50 = 434,50 m	km	0,435
2.0.		2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50		
2.1.	KNNR 00-06-0103-0300 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej. od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50 = 434,50 m szerokość profilowania 2,43 m 434,50 x 2,43 = 1055,84 m² wyokrąglenie R = 3,50 m [(3,50 x 3,50) – (3,14 x 3,50 x 3,50 x 0,25)] = 2,63 m² wyokrąglenie R = 3,50 m [(3,50 x 3,50) – (3,14 x 3,50 x 3,50 x 0,25)] = 2,63 m² 1055,84 + 2,63 + 2,63 = 1061,10 m² RAZEM; 1061,10 = 1061,10 m²	m ²	1061,1
2.2.	KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = 1061,10 m² RAZEM; 1061,10 = 1061,10 m²	m ²	1061,1
2.3.	KNNR 00-06-1005-0700 D.04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m ² (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.2. = 1061,10 m² RAZEM; 1061,10 = 1061,10 m²	m ²	1061,1
3.0.		3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50		
3.1.	KNNR 00-06-0309-0301 D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50 = 434,50 m szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m 434,50 x 2,25 = 977,63 m² wyokrąglenie R = 3,50 m [(3,50 x 3,50) – (3,14 x 3,50 x 3,50 x 0,25)] = 2,63 m² wyokrąglenie R = 3,50 m [(3,50 x 3,50) – (3,14 x 3,50 x 3,50 x 0,25)] = 2,63 m² 977,63 + 2,63 + 2,63 = 982,89 m² RAZEM; 982,89 = 982,89 m²	m ²	982,9
4.0.		4.0. POBOCZA GRUNTOWE		
4.1.	KNNR 00-01-0202-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami (DOKOP) z transportem urobku na odległość 1 km celem uzupełnienia poboczy. Grunt kategorii III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50 = 434,50 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(434,50 – 3,50) x 0,75] x 2 = 646,50 m² wyokrąglenie R = 3,50 m + R = 3,50 m [(2 x 3,14 x 3,50 x 0,25) x 0,75] x 2 = 8,24 m² (646,50 + 8,24) x 0,14 = 91,66 m³ RAZEM; 91,66 = 91,66 m³	m ³	91,7
4.2.	KNNR 00-01-0311-200 D.02.03.01	Ręczne formowanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m z ziemi dostarczonej środkami transportu. Warstwa średniej grubości 14 cm. Grunt kategorii III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50 = 434,50 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(434,50 – 3,50) x 0,75] x 2 = 646,50 m² wyokrąglenie R = 3,50 m + R = 3,50 m [(2 x 3,14 x 3,50 x 0,25) x 0,75] x 2 = 8,24 m² (646,50 + 8,24) x 0,14 = 91,66 m³ RAZEM; 91,66 = 91,66 m³	m ³	91,7
4.3.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 434,50 = 434,50 m		

1	2	3	4	5
4.1.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) $[(434,50 - 3,50) \times 0,75] \times 2 = \underline{646,50 \text{ m}^2}$ wykraglenie $R = 3,50 \text{ m} + R = 3,50 \text{ m}$ $[(2 \times 3,14 \times 3,50 \times 0,25) \times 0,75] \times 2 = \underline{8,24 \text{ m}^2}$ $646,50 + 8,24 = \underline{654,74 \text{ m}^2}$ RAZEM; 654,74 = 654,74 m²	m ²	654,7
5.0.		5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE		
5.1.	KNNR 00-06-0702-0101 D.07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej; 4 szt. RAZEM; 4,00 = 4,00 szt.	szt.	4,0
5.2.	KNNR 00-06-0702-0400 D.07.02.01	Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej; „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = 4 szt. RAZEM; 4,00 = 4,00 szt.	szt.	4,0.

OPRACOWAŁ; Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno inżynieryjnej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91