

„ODCINEK – A”
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00
dz. ewidencyjne nr 3959, 3951, 3960
miejscowość JEŻOWE PODGÓRZE

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
37-500 Jarosław os. Wypoka Polskiego 1/17
Nip 862-123-06-83
Tel 016 6215005 Kom 697339050

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	IŁOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 = 404,00 m 404,00 = 404,00 m RAZEM; 404,00 = 404,00 m	km	0,404
2.0.		2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00		
2.1.	KNNR 00-06-0103-0300 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej. od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 = 404,00 m szerokość profilowania 2,43 m 404,00 x 2,43 = 981,72 m² wyokrąglenie R = 3,00 m [(3,00 x 3,00) – (3,14 x 3,00 x 3,00 x 0,25)] = 1,94 m² wyokrąglenie R = 3,00 m [(3,00 x 3,00) – (3,14 x 3,00 x 3,00 x 0,25)] = 1,94 m² 981,72 + 1,94 + 1,94 = 985,60 m² RAZEM; 985,60 = 985,60 m²	m ²	985,6
2.2.	KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = 985,60 m² RAZEM; 985,60 = 985,60 m²	m ²	985,6
2.3.	KNNR 00-06-1005-0700 D.04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m ² (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.2. = 985,60 m² RAZEM; 985,60 = 985,60 m²	m ²	985,6
3.0.		3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00		
3.1.	KNNR 00-06-0309-0301 D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 = 404,00 m szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m 404,00 x 2,25 = 909,00 m² wyokrąglenie R = 3,00 m [(3,00 x 3,00) – (3,14 x 3,00 x 3,00 x 0,25)] = 1,94 m² wyokrąglenie R = 3,00 m [(3,00 x 3,00) – (3,14 x 3,00 x 3,00 x 0,25)] = 1,94 m² 909,00 + 1,94 + 1,94 = 912,88 m² RAZEM; 912,88 = 912,88 m²	m ²	912,9
4.0.		4.0. POBOCZA GRUNTOWE		
4.1.	KNNR 00-01-0202-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami (DOKOP) z transportem urobku na odległość 1 km celem uzupełnienia poboczy. Grunt kategorii III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 = 404,00 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(404,00 – 3,00) x 0,75] x 2 = 601,50 m² wyokrąglenie R = 3,00 m + R = 3,00 m [(2 x 3,14 x 3,00 x 0,25) x 0,75] x 2 = 7,06 m² (601,50 + 7,06) x 0,14 = 85,20 m³ RAZEM; 85,20 = 85,20 m³	m ³	85,2
4.2.	KNNR 00-01-0311-200 D.02.03.01	Ręczne formowanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m z ziemi dostarczonej środkami transportu. Warstwa średniej grubości 14 cm. Grunt kategorii III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 = 404,00 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(404,00 – 3,00) x 0,75] x 2 = 601,50 m² wyokrąglenie R = 3,00 m + R = 3,00 m [(2 x 3,14 x 3,00 x 0,25) x 0,75] x 2 = 7,06 m² (601,50 + 7,06) x 0,14 = 85,20 m³ RAZEM; 85,20 = 85,20 m³	m ³	85,2
4.3.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 404,00 = 404,00 m		

1	2	3	4	5
4.3.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(404,00 – 3,00) x 0,75] x 2 = 601,50 m² wyokrąglenie R = 3,00 m + R = 3,00 m [(2 x 3,14 x 3,00 x 0,25) x 0,75] x 2 = 7,06 m² 601,50 + 7,06 = 608,56 m² RAZEM; 608,56 = 608,56 m²	m ²	608,6
5.0.		5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE		
5.1.	KNNR 00-06-0702-0101 D.07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej; 4 szt. RAZEM; 4,00 = 4,00 szt.	szt.	4,0
5.2.	KNNR 00-06-0702-0400 D.07.02.01	Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej; „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = 4 szt. RAZEM; 4,00 = 4,00 szt.	szt.	4,0

OPRACOWAŁ; Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91