

**„ODCINEK – C”**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50**  
**dz. ewidencyjne nr 3985, 3951, 3986**  
**miejsowość JEŻOWE PODGÓRZE**

**DRÓG-PROJEKT**  
**Marek Moftar**  
37-500 Jarosław os. Wolności 1/17  
Nip 862-123-06-63  
Tel 016 6215005 Kom 697339050

**SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT**

Lp.	POZYCJA KATALO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	ILOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
<b>1.0.</b>		<b>1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50 = <u>451,50 m</u> 451,50 = <u>451,50 m</u> <b>RAZEM; 451,50 = 451,50 m</b>	km	<b>0,452</b>
<b>2.0.</b>		<b>2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50</b>		
2.1.	<b>KNNR 00-06-0101-0300 D.04.01.01</b>	Wykonanie mechaniczne koryta wraz z zagęszczeniem na całej jezdni. Głębokość koryta 40 cm grunt kat. III od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50 = 451,50 m szerokość koryta 2,43 m 451,50 x 2,43 = <u>1097,14 m<sup>2</sup></u> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <u>3,44 m<sup>2</sup></u> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <u>3,44 m<sup>2</sup></u> 1097,14 + 3,44 + 3,44 = <u>1104,02 m<sup>2</sup></u> <b>RAZEM; 1104,02 = 1104,02 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1104,0</b>
2.2.	<b>KNNR 00-01-0205-0100 D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonane koparkami w ziemi zmagazynowanej w wałach (ziemia pochodząca z wykonania koryta) z transportem na odległość do 1 km. Grunt I – III kat. Obmiar pozycja 2.1. = 1104,02 m <sup>2</sup> – koryto głębokości 40 cm 1104,02 x 0,40 = <u>441,60 m<sup>3</sup></u> <b>RAZEM; 441,60 = 441,60 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>441,6</b>
2.3.	<b>KNNR 00-06-0104-0100 D.04.02.01</b>	Wykonanie warstwy odsączającej mechanicznie z piasku. Warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = <u>1104,02 m<sup>2</sup></u> <b>RAZEM; 1104,02 = 1104,02 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1104,0</b>
2.4.	<b>KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu na poszerzeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.3. = <u>1104,02 m<sup>2</sup></u> <b>RAZEM; 1104,02 = 1104,02 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1104,0</b>
2.5.	<b>KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.4. = <u>1104,02 m<sup>2</sup></u> <b>RAZEM; 1104,02 = 1104,02 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1104,0</b>
2.6.	<b>KNNR 00-06-1005-0700 D.04.03.01</b>	Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.5. = <u>1104,02 m<sup>2</sup></u> <b>RAZEM; 1104,02 = 1104,02 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1104,0</b>
<b>3.0.</b>		<b>3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50</b>		
3.1.	<b>KNNR 00-06-0309-0301 D.05.03.05</b>	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50 = 451,50 m szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m 451,50 x 2,25 = <u>1015,88 m<sup>2</sup></u> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <u>3,44 m<sup>2</sup></u> wyokrąglenie R = 4,00 m [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = <u>3,44 m<sup>2</sup></u> 1015,88 + 3,44 + 3,44 = <u>1022,76 m<sup>2</sup></u> <b>RAZEM; 1022,76 = 1022,76 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1022,8</b>
<b>4.0.</b>		<b>4.0. POBOCZA GRUNTOWE</b>		
4.1.	<b>KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 451,50 = 451,50 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) [(451,50 - 4,00) x 0,75] x 2 = <u>671,25 m<sup>2</sup></u> wyokrąglenie R = 4,00 m [(2 x 3,14 x 4,00 x 0,25)] x 0,75 = <u>4,71 m<sup>2</sup></u>		

1	2	3	4	5
4.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0100</b> <b>D.04.01.01</b>	wyokraglenie R = 4,00 m $[(2 \times 3,14 \times 4,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \underline{4,71 \text{ m}^2}$ $671,25 + 4,71 + 4,71 = \underline{680,67 \text{ m}^2}$ <b>RAZEM; 680,67 = <u>680,67 m<sup>2</sup></u></b>	m <sup>2</sup>	<b>680,7</b>
5.0.		<b>5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
5.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0702-0101</b> <b>D.07.02.01</b>	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej: <b>4 szt.</b> <b>RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u></b>	szt.	<b>4,0</b>
5.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0702-0400</b> <b>D.07.02.01</b>	Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej; „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = <b>4 szt.</b> <b>RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u></b>	szt.	<b>4,0</b>

OPRACOWAŁ; Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91