

PRZEDMIAR ROBÓT

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,343		km
2 2.0. PODBUDOWA od km 0+000,00 do km 0+343,00			
2.1 KNNR 6/101/3 (1) Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 40-cm, kategoria gruntu II-VI, od km 0+000,00 do km 0+343,00	844,3	1,33	m2
2.2 KNNR 1/205/1 Roboty ziemne wykonywane koparkami w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km (ziemia z koryta drogi), grunt kategorii I-III	337,7		m3
2.3 KNNR 6/104/1 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10-cm, od km 0+000,00 do km 0+343,00	844,3		m2
2.4 KNNR 6/113/1 Podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm od km 0+000,00 do km 0+343,00	844,3		m2
2.5 KNNR 6/113/4 Podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm od km 0+000,00 do km 0+343,00	844,3		m2
2.6 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 od km 0+000,00 do km 0+343,00	844,3		m2
3 3.0. NAWIERZCHNIA od km 0+000,00 do km 0+343,00			
3.1 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t od km 0+000,00 do km 0+343,00	782,5		m2
4 4.0. POBOCZ GRUNTOWE od km 0+000,00 do km 0+343,00			
4.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie pobocza ziemnego wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV od km 0+000,00 do km 0+343,00	518,4		m2
5 5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE			
5.1 KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70-mm	4,0		szt
5.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2	4,0		szt

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter
Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91