

„ODCINEK – G”
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00
dz. ewidencyjne nr 4028, 3951, 4029
miejscowość JEŻOWE PODGÓRZE

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
 37-500 Jarosław os. Wolność Polskiego 1/17
 Nip 882-123-08-83
 Tel 018-6215006 Kom 697339050

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

| Lp. | POZYCJA KATAŁO. Kod OST | WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT | JEDN. | ILOŚĆ JEDNOST. |
|------|--|---|----------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.0. | | 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1.1. | KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00 = 331,00 m 331,00 = 331,00 m RAZEM; 331,00 = 331,00 m | km | 0,331 |
| 2.0. | | 2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00 | | |
| 2.1. | KNNR 00-06-0101-0300 D.04.01.01 | Wykonanie mechaniczne koryta wraz z zagęszczeniem na całej jezdni. Głębokość koryta 40 cm grunt kat. III od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00 = 331,00 m szerokość koryta 2,43 m 331,00 x 2,43 = 804,33 m² wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m² wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m² 804,33 + 5,38 + 5,38 = 815,09 m² RAZEM; 815,09 = 815,09 m² | m ² | 815,1 |
| 2.2. | KNNR 00-01-0205-0100 D.02.01.01 | Roboty ziemne wykonane koparkami w ziemi zmagazynowanej w hałdach (ziemia pochodząca z wykonania koryta) z transportem na odległość do 1 km. Grunt I – III kat. Obmiar pozycja 2.1. = 815,09 m ² – koryto głębokości 40 cm 815,09 x 0,40 = 326,04 m³ RAZEM; 326,04 = 326,04 m³ | m ³ | 326,0 |
| 2.3. | KNNR 00-06-0104-0100 D.04.02.01 | Wykonanie warstwy odsączającej mechanicznie z piasku. Warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = 815,09 m² RAZEM; 815,09 = 815,09 m² | m ² | 815,1 |
| 2.4. | KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04 | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.3. = 815,09 m² RAZEM; 815,09 = 815,09 m² | m ² | 815,1 |
| 2.5. | KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.04 | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.4. = 815,09 m² RAZEM; 815,09 = 815,09 m² | m ² | 815,1 |
| 2.6. | KNNR 00-06-1005-0700 D.04.03.01 | Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m ² (szerokości 2,35 m). Obmiar pozycja 2.5. = 815,09 m² RAZEM; 815,09 = 815,09 m² | m ² | 815,1 |
| 3.0. | | 3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00 | | |
| 3.1. | KNNR 00-06-0309-0301 D.05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00 = 331,00 m szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m 331,00 x 2,25 = 744,75 m² wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m² wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m² 744,75 + 5,38 + 5,38 = 755,51 m² RAZEM; 755,51 = 755,51 m² | m ² | 755,5 |
| 4.0. | | 4.0. POBOCZA GRUNTOWE | | |
| 4.1. | KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 331,00 = 331,00 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) (331,00 – 5,00) x 0,75 = 244,50 m² wyokrąglenie R = 5,00 m [(2 x 3,14 x 5,00 x 0,25)] x 0,75 = 5,89 m² | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|--|---|------|--------------|
| 4.1. | KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01 | $(331,00 - 5,00) \times 0,75 = \underline{244,50 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie $R = 5,00 \text{ m}$ $[(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \underline{5,89 \text{ m}^2}$ $244,50 + 5,89 + 244,50 + 5,89 = \underline{500,78 \text{ m}^2}$ RAZEM; 500,78 = <u>500,78 m²</u> | m | 500,8 |
| 5.0. | | 5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE | | |
| 5.1. | KNNR 00-06-0702-0101 D.07.02.01 | Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej; 4 szt. RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u> | szt. | 4,0 |
| 5.2. | KNNR 00-06-0702-0400 D.07.02.01 | Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej; „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = 4 szt. RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u> | szt. | 4,0 |

OPRACOWAŁ: Marek Molter
Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91