

**„ODCINEK – F”**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00**  
**dz. ewidencyjne nr 4025, 3951, 4021**  
**miejsowość JEŻOWE PODGÓRZE**

**DRÓG-PROJEKT**  
**Marek Molter**  
37-500 Jarosław os. Wojską Polskiego 1/17  
Nip 882-123-08-83  
Tel 016-6215006 Kom 097339050

**SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT**

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	ILOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
<b>1.0.</b>		<b>1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0111-0100</b> <b>D.01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00 = <b>343,00 m</b> 343,00 = <b>343,00 m</b> <b>RAZEM; 343,00 = 343,00 m</b>	km	<b>0,343</b>
<b>2.0.</b>		<b>2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00</b>		
2.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0101-0300</b> <b>D.04.01.01</b>	Wykonanie mechaniczne koryta wraz z zagęszczeniem na całej jezdni. Głębokość koryta 40 cm grunt kat. III <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00 = 343,00 m</b> szerokość koryta 2,43 m $343,00 \times 2,43 = \mathbf{833,49\ m^2}$ wyokrąglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \mathbf{5,38\ m^2}$ wyokrąglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \mathbf{5,38\ m^2}$ $833,49 + 5,38 + 5,38 = \mathbf{844,25\ m^2}$ <b>RAZEM; 844,25 = 844,25 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>844,3</b>
2.2.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0205-0100</b> <b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonane koparkami w ziemi zmagazynowanej w hałdach (ziemia pochodząca z wykonania koryta) z transportem na odległość do 1 km. Grunt I – III kat. Obmiar pozycja 2.1. = 849,17 m <sup>2</sup> – koryto głębokości 40 cm $844,25 \times 0,40 = \mathbf{337,70\ m^3}$ <b>RAZEM; 337,70 = 337,70 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>337,7</b>
2.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0104-0100</b> <b>D.04.02.01</b>	Wykonanie warstwy odsączającej mechanicznie z piasku. Warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = <b>844,25 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 844,25 = 844,25 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>844,3</b>
2.4.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0100</b> <b>D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.3. = <b>844,25 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 844,25 = 844,25 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>844,3</b>
2.5.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0400</b> <b>D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.4. = <b>844,25 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 844,25 = 844,25 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>844,3</b>
2.6.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1005-0700</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> (szerokości 2,35 m). Obmiar pozycja 2.5. = <b>844,25 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 844,25 = 844,25 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>844,3</b>
<b>3.0.</b>		<b>3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00</b>		
3.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0301</b> <b>D.05.03.05</b>	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00 = 343,00 m</b> szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m $343,00 \times 2,25 = \mathbf{771,75\ m^2}$ wyokrąglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \mathbf{5,38\ m^2}$ wyokrąglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \mathbf{5,38\ m^2}$ $771,75 + 5,38 + 5,38 = \mathbf{782,51\ m^2}$ <b>RAZEM; 782,51 = 782,51 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>782,5</b>
<b>4.0.</b>		<b>4.0. POBOCZA GRUNTOWE</b>		
4.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0100</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. <b>od km 0 + 000,00 do km 0 + 343,00 = 343,00 m</b> szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) $(343,00 - 5,00) \times 0,75 = \mathbf{253,50\ m^2}$ wyokrąglenie R = 5,00 m $[(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \mathbf{5,89\ m^2}$		

1	2	3	4	5
4.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0100</b> <b>D.04.01.01</b>	$(343,00 - 4,00) \times 0,75 = \underline{254,25 \text{ m}^2}$ wyokraglenie R = 5,00 m $[(2 \times 3,14 \times 4,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \underline{4,71 \text{ m}^2}$ $253,50 + 5,89 + 254,25 + 4,71 = \underline{518,35 \text{ m}^2}$ <b>RAZEM; 518,35 = <u>518,35 m<sup>2</sup></u></b>	m <sup>2</sup>	<b>518,4</b>
5.0.		<b>5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
5.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0702-0101</b> <b>D.07.02.01</b>	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej; <b>4 szt.</b> <b>RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u></b>	szt.	4.0
5.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0702-0400</b> <b>D.07.02.01</b>	Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej; „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = <b>4 szt.</b> <b>RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u></b>	szt.	4.0

OPRACOWAŁ; Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91