

„ODCINEK – E”
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50
dz. ewidencyjne nr 4013, 3951, 4014
miejsowość JEŻOWE PODGÓRZE

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
 37-500 Jarosław os. Wolność Polskiego 1/17
 Nip 882-123-08-83
 Tel 018 8218006 Kom 897330050

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	IŁOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50 = <u>364,50 m</u> 364,50 = <u>364,50 m</u> RAZEM; 364,50 = 364,50 m	km	0,365
2.0.		2.0. PODBUDOWA od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50		
2.1.	KNNR 00-06-0101-0300 D.04.01.01	Wykonanie mechaniczne koryta wraz z zagęszczeniem na całej jezdni. Głębokość koryta 40 cm grunt kat. III od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50 = 364,50 m szerokość koryta 2,43m 364,50 x 2,43 = <u>885,73 m²</u> wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = <u>5,38 m²</u> wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = <u>5,38 m²</u> 885,73 + 5,38 + 5,38 = <u>896,49 m²</u> RAZEM; 896,49 = 896,49 m²	m ²	896,5
2.2.	KNNR 00-01-0205-0100 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami w ziemi zmagazynowanej w hałdach (ziemia pochodząca z wykonania koryta) z transportem na odległość do 1 km. Grunt I – III kat. Obmiar pozycja 2.1. = 896,49 m ² – koryto głębokości 40 cm 896,49 x 0,40 = <u>358,59 m³</u> RAZEM; 358,59 = 358,59 m³	m ³	358,6
2.3.	KNNR 00-06-0104-0100 D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej mechanicznie z piasku. Warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.1. = <u>896,49 m²</u> RAZEM; 896,49 = 896,49 m²	m ²	896,5
2.4.	KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.3. = <u>896,49 m²</u> RAZEM; 896,49 = 896,49 m²	m ²	896,5
2.5.	KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,43 m). Obmiar pozycja 2.4. = <u>896,49 m²</u> RAZEM; 896,49 = 896,49 m²	m ²	896,5
2.6.	KNNR 00-06-1005-0700 D.04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m ² (szerokości 2,35 m). Obmiar pozycja 2.5. = <u>896,49 m²</u> RAZEM; 896,49 = 896,49 m²	m ²	896,5
3.0.		3.0. NAWIERZCHNIA od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50		
3.1.	KNNR 00-06-0309-0301 D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 6 cm po zagęszczeniu (szerokości 2,25 m). od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50 = 364,50 m szerokość warstwy ścieralnej 2,25 m 364,50 x 2,25 = <u>820,13 m²</u> wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = <u>5,38 m²</u> wyokrąglenie R = 5,00 m [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = <u>5,38 m²</u> 820,13 + 5,38 + 5,38 = <u>830,89 m²</u> RAZEM; 830,89 = 830,89 m²	m ²	830,9
4.0.		4.0. POBOCZA GRUNTOWE		
4.1.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m (strona lewa + prawa). Grunt kat. III. od km 0 + 000,00 do km 0 + 364,50 = 364,50 m szerokość pobocza 0,75 m (strona lewa + prawa) (364,50 – 5,00) x 0,75 = <u>269,63 m²</u> wyokrąglenie R = 5,00 m [(2 x 3,14 x 5,00 x 0,25)] x 0,75 = <u>5,89 m²</u>		

1	2	3	4	5
4.1.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	$(364,50 - 5,00) \times 0,75 = \underline{269,63 \text{ m}^2}$ wyokraglenie R = 5,00 m $[(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25)] \times 0,75 = \underline{5,89 \text{ m}^2}$ $269,63 + 5,89 + 269,63 + 5,89 = \underline{551,04 \text{ m}^2}$ RAZEM; 551,04 = <u>551,04 m²</u>	m ²	551,0
5.0.		5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE		
5.1.	KNNR 00-06-0702-0101 D.07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych. Ilość wg części rysunkowej; 4 szt. RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u>	szt.	4,0
5.2.	KNNR 00-06-0702-0400 D.07.02.01	Zamocowanie znaków drogowych – foliowanych. Ilość wg części rysunkowej; „D – 3” + „B – 33” + „B – 2” + „A – 7” = 4 szt. RAZEM; 4,00 = <u>4,00 szt.</u>	szt.	4,0

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91