

KOSZTORYS OFERTOWY

| Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów | Jedn. | Krot. | Ilość | Wartość jednostkowa | Wartość netto |
|--|-------|-------|-------|------------------------|------------------|
| 1 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | | 0,365 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 2 2.0. PODBUDOWA od km 0+000,00 do km 0+364,50 | | | | | |
| 2.1 KNNR 6/101/3 (1) Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 40·cm, kategoria gruntu II-VI, od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | 1,33 | 896,5 | | |
| 2.2 KNNR 1/205/1 Roboty ziemne wykonywane koparkami w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km (ziemia z koryta drogi), grunt kategorii I-III | m3 | | 358,6 | | |
| 2.3 KNNR 6/104/1 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10·cm, od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | | 896,5 | | |
| 2.4 KNNR 6/113/1 Podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | | 896,5 | | |
| 2.5 KNNR 6/113/4 Podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | | 896,5 | | |
| 2.6 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | | 896,5 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem 2.0. PODBUDOWA od km 0+000,00 do km 0+364,50 | | | | | |
| 3 3.0. NAWIERZCHNIA od km 0+000,00 do km 0+364,50 | | | | | |
| 3.1 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | | 830,9 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem 3.0. NAWIERZCHNIA od km 0+000,00 do km 0+364,50 | | | | | |
| 4 4.0. POBOCZ GRUNTOWE od km 0+000,00 do km 0+364,50 | | | | | |
| 4.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie pobocza ziemnego wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV od km 0+000,00 do km 0+364,50 | m2 | | 551,0 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem 4.0. POBOCZ GRUNTOWE od km 0+000,00 do km 0+364,50 | | | | | |
| 5 5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | | |
| 5.1 KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·70·mm | szt | | 4,0 | | |
| 5.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 | szt | | 4,0 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem 5.0. OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | | |
| Podsumowanie kosztorysu | | | | | Razem |
| Razem | | | | | |
| Wartość kosztorysu netto: | | | | | |
| VAT (z rozdziałów) | | | | | |
| Wartość kosztorysu brutto: | | | | | |

OPRACOWAŁ: