

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00
gmina JEŻOWE

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny mapy ewidencyjnej.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00 gmina JEŻOWE.**

W wyniku odbudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282 na odcinku w km 0 +000,00 ÷ 0 + 255,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzona (90 %) szerokości 5,00 m do 3,50 m. Istniejący pas drogowy ograniczony.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00 gmina JEŻOWE.

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa drogi gminnej projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- **etap 1** – wykonanie koryta wraz z usunięciem humusu,
- **etap 2** – wykonanie podbudowy i nawierzchni,
- **etap 3** – wykonanie utwardzenia poboczy,

5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ

- **od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00**
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 046,50 jezdnia szerokości 5,00 m ÷ 3,50 m, nawierzchnia żwirowa w 90 % uszkodzona, spadek poprzeczny 2,0 % ÷ 1,0 %
- od km 0 + 046,50 do km 0 + 060,50 jezdnia szerokości 3,50 m nawierzchnia żwirowa w 95 % uszkodzona (lokalne rozmycie korony drogi), spadek poprzeczny 1,0 %
- od km 0 + 060,50 do km 0 + 255,00 jezdnia szerokości 3,00 m ÷ 3,50 m nawierzchnia lokalnie utwardzono tłuczniem w 80 % uszkodzona przez wody opadowe, spadek poprzeczny 0,0 %

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi gminnej BUCZKI – PIROGI nr dz. ewid. 1270 i 1282 w miejscowości Cholewiana Góra w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00 nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie uszkodzonej drogi gminnej znacznie wpłynie na poprawę ruchu drogowego, swobodnego dostępu do pól, gospodarstw oraz jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działki ewidencyjne nr 1270 i 1282 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia przebudowywanej drogi gminnej :

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00 - pow. 941,00 m²;
- Powierzchnia przebudowywanych poboczy;
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 077,80 – pow. 123,70 m²;

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
2. wykonanie podbudowy i nawierzchni,
3. wykonanie utwardzenia poboczy,

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282

w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00 gmina JEŻOWE.

1. szerokość drogi gminnej 3,50 m ÷ 5,00 m,

2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

Przebudowa drogi gminnej BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282
w km od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00

Od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00 – PODBUDOWA – koryto drogi:

- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 20 cm od km 0 + 000,00 do km 0 + 006,00 koryto szerokości 3,74 m + wykraglenie $R = 6$ m
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 20 cm od km 0 + 006,00 do km 0 + 038,27 = 32,27 mb, szerokość koryta 3,74 m
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 20 cm ÷ 60 cm od km 0 + 038,27 do km 0 + 46,50 = 8,23 mb, szerokość koryta 3,74 m
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 60 cm od km 0 + 046,50 m do km 0 + 060,50 = 14,00 mb, szerokość koryta 5,60 m
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 60 cm ÷ 20 cm od km 0 + 060,50 do km 0 + 077,80 = 17,00 mb szerokość koryta 3,74 m
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 20 cm od km 0 + 077,80 do km 0 + 236,29 = 158,49 mb szerokość koryta 4,10 m (koryto obejmuje ławę pod krawężnik),
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 20 cm, od km 0 + 236,29 do km 0 + 249,00 = 12,71 mb, szerokość koryta 4,10 m ÷ 5,60 m (koryto obejmuje ławę pod krawężnik),
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 25 cm od km 0 + 249,00 do km 0 + 255,00 = 6,00 mb, szerokość koryta 5,60 m + wykraglenie $R = 6,00$ m
- wywóz nadmiaru ziemi w ilości 216,80 m³ pochodzącej z wykonania koryta drogi na odległość 1 km wraz z mechanicznym rozplantowaniem w miejscu składowania,
- ręczne rozplanowanie ziemi w ilości 54,20 m³ pochodzącej z wykonania koryta (uzupełnienie korony drogi).

Od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00 – PODBUDOWA (konstrukcja)

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego – grubość po zagęszczeniu 10 cm, od km 0 + 000,00 do km 0 + 046,50 i od km 0 + 060,50 do km 0 + 255,00 (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu, od km 0 + 000,00 do km 0 + 046,50 i od km 0 + 060,50 do km 0 + 255,00 (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5 mm – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu, od km 0 + 000,00 do km 0 + 046,50 i od km 0 + 060,50 do km 0 + 255,00 (wg części rysunkowej),
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej – warstwa grubości 5 cm po zagęszczeniu od km 0 + 046,50 do km 0 + 060,50 (wg części rysunkowej),
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki betonowej C 12/15 grubości 20 cm od km 0 + 046,50 do km 0 + 060,50 – odcinek zalewowy (wg części rysunkowej),
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki betonowej C 12/15 grubości 10 cm od km 0 + 046,50 do km 0 + 060,50 – odcinek zalewowy (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z masy mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca po zagęszczeniu 4 cm od km 0 + 000,00 do 0 + 255,00 (wg części rysunkowej),

- skropienie podbudowy asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00 (wg części rysunkowej),

Od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00 NAWIERZCHNIA

- nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 4 cm od km 0 + 000,00 do km 0 + 255,00 (wg części rysunkowej),

Od km 0 + 077,80 do km 0 + 255,00 OGRANICZENIE JEZDNI

Na powyższym odcinku ze względu na ograniczony pas drogowy oraz przebieg istniejącej drogi w terenie zaniżonym (wąwóz) pomiędzy gospodarstwami – jezdnię projektuje się typu ulicznego co ograniczy napływ wód i namulów na jezdnie z przyległych gospodarstw.

- ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 (wg części rysunkowej)
- w km 0+255,00 ze względu na występowanie spływu wody z pasa drogowego projektowane jest na odcinku 30,00 m ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 30 cm wraz z wykonaniem wykopu i ławy betonowej z oporem (nadmiar ziemi pochodzącej z wykopu – rozplantowanie na miejscu).

Od km 0 + 000,00 do km 0 + 077,80 UTWARDZENIE POBOCZY

- profilowanie i zagęszczanie gruntu pod utwardzenie poboczy szerokości 0,75 m od km 0 + 000,00 do km 0 + 038,27 – strona lewa i prawa (wg części rysunkowej),
- utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm szerokości 0,75 m i warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu od km 0 + 000,00 do km 0 + 038,27 (wg części rysunkowej),
- profilowanie i zagęszczanie gruntu pod utwardzenie poboczy szerokości 0,54 m od km 0 + 038,27 do km 0 + 046,50 i od km 0 + 060,50 do km 0 + 077,80 – strona lewa i prawa (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy pod elementy utwardzenia poboczy z mieszanki betonowej z betonu C 12/15 szerokości 0,54 m i warstwa grubości 10 cm od km 0 + 038,27 do km 0 + 046,50 i od km 0 + 060,50 do km 0 + 077,80 – strona lewa i prawa (wg części rysunkowej)
- umocnienie poboczy w pasie szerokości 60 cm przy pomocy płyt prefabrykowanych ażurowych o wymiarach 60 x 40 x 10 cm od km 0 + 038,27 do km 0 + 046,50 i od km 0 + 060,50 do km 0 + 077,80 – strona lewa i prawa (wg części rysunkowej)
- umocnienie poboczy w pasie szerokości 60 cm oraz skarp w pasie szerokości 60 cm przy pomocy płyt prefabrykowanych ażurowych o wymiarach 60 x 40 x 10 cm od km 0 + 046,50 do km 0 + 060,50 – strona lewa i prawa (wg części rysunkowej),
- Ze względu na odcinek drogi narażony na podtapianie od km 0 + 038,27 do km 0 + 077,80 projektuje się utwardzenie poboczy płytami prefabrykowanymi posadowionymi na ławie z mieszanki betonowej (wg części rysunkowej).

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu.

11. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

UWAGA:

ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA

**WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NA WIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ
APROBATĘ TECHNICZNĄ I WYKONYWANE ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ
SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91