

PRZEDMIAR ROBÓT

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,255		km
2 2.0. PODBUDOWA - KORYTO DROGI od km 0+000,00 do km 0+255,00			
2.1 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie wraz z zgeszczeniem, głębokość 20-cm, kat. gruntu II-VI od km 0+000,00 do km 0+038,27 i od km 0+077,80 do km 0+249,00	870,10		m2
2.2 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie wraz z zgeszczeniem, głębokość 25-cm, kat. gruntu II-VI od km 0+249,00 do km 0+255,00	49,1	1,25	m2
2.3 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie wraz z zgeszczeniem, głębokości sredniej 40-cm, kat. gruntu II-VI od km 0+038,27 do km 0+046,50 i od km 0+060,50 do km 0+077,80	94,40	1,33	m2
2.4 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie wraz z zgeszczeniem, głębokość 60-cm, kat. gruntu II-VI od km 0+046,50 do km 0+060,50	78,40	2,0	m2
2.5 KNNR 1/205/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem na odleglosc 1 km, grunt kategorii I-III (ziemia z koryta drogi)	216,80		m3
2.6 KNNR 1/311/4 Ręczne formowanie (uzupełnienie i wykonanie poboczy), z ziemi pozyskanej z koryta drogi, kategoria gruntu III-IV od km 0+000,00 do km 0+255,00	54,20		m3
2.7 KNNR 1/215/1 (1) Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych uprzednio odspojonych, odległość do 10-m, kategoria gruntu I-III (ziemia z koryta drogi)	216,80		m3
3 3.0. PODBUDOWA od km 0+000,00 do km 0+255,00			
3.1 KNNR 6/104/1 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10-cm, walec wibracyjny	1 013,50		m2
3.2 KNNR 6/105/6 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5-cm od km 0+046,50 do km 0+060,50	78,40		m2
3.3 KNNR 6/113/1 Podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm od km 0+000,00 do km 0+046,50 i od km 0+060,50 do km 0+255,00	907,20		m2
3.4 KNNR 6/109/3 Podbudowa betonowa z betonu C 12/15, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20-cm od km 0+046,50 do km 0+060,50	76,30		m2
3.5 KNNR 6/113/4 Podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm od km 0+000,00 do km 0+046,50 i od km 0+060,50 do km 0+255,00	907,20		m2
3.6 KNNR 6/109/1 Podbudowa betonowa z betonu C 12/15, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm od km 0+046,50 do km 0+060,50	67,50		m2
3.7 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t od km 0+000,00 do km 0+255,00	945,60		m2
3.8 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 od km 0+000,00 do km 0+255,00	945,60		m2
4 4.0. NAWIERZCHNIA od km 0+000,00 do km 0+255,00			
4.1 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t od km 0+000,00 do km 0+255,00	941,00		m2

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BUCZKI-PIROGI nr ewid.dz.
1270, 1282 w m. CHOLEWIANA GÓRA w km od 0+000 - 0+255
gmina JEŻOWE

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 5.0. OGRANICZENIE JEZDNI			
5.1 KNNR 1/305/2 Wykonanie koryta o wymiarach 0,35 m x 0,35 m i długości 30 m pod ławę betonową pod krawężnik, kategoria gruntu III (zabezpieczenie spływu wod powierzchniowych z pasa drogowego)	3,70		m3
5.2 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem, beton C 12/15 od km 0+077,80 do km 0 + 255,00 + zabezpieczenie pasa drogowego	391,20		m
5.3 KNNR 1/504/2 Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów pod ławę betonowa krawężnika, kategoria gruntu III	3,70		m3
6 6.0. UTWARDZENIE POBOCZY od km 0+000,00 do km 0+077,80			
6.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia poboczy, kategoria gruntu II-IV od km 0+000,00 do km 0+046,50 i od km 0+060,50 do km 0+077,80	90,10		m2
6.2 KNNR 6/113/5 Utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, warstwa po zagęszczeniu 10-cm od km 0+000,00 do km 0+038,27	62,50		m2
6.3 KNNR 6/109/1 Podbudowa pod utwardzenie poboczy z mieszanki betonowe C 12/15, warstwa po zagęszczeniu 10-cm od km 0+038,27 do km 0+046,50 i od km 0+060,50 do km 0+077,80	27,60		m2
6.4 KNNR 1/514/1 Umocnienie poboczy w pasie szerokości 0,60 m przy pomocy płyt prefabrykowanych azurowych o wymiarach 60x40x10 cm od km 0+038,27 do km 0+046,50 i od km 0+060,50 do km 0+077,80	30,60		m2
6.5 KNNR 1/514/1 Umocnienie poboczy w pasie szerokości 0,60 m + skarpa 0,60 m przy pomocy płyt prefabrykowanych azurowych o wymiarach 60x40x10 cm od km 0+046,50 do km 0+060,50	33,60		m2
6.6 KNNR 6/109/1 Uzupełnienie (wypełnienie) umocnienia poboczy i skarp z płyt azurowych mieszanka betonowa C 12/15 (powierzchnia wypełnienia 40%), warstwa po zagęszczeniu 10-cm	13,40		m2

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91