

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
BUCZKI - PIROGI nr dz. ewid. 1270, 1282  
w miejscowości Cholewiana w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00  
gmina JEŻOWE  
ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ**

**„W – 1” km 0 + 000,00 – POCZĄTEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ BUCZKI - PIROGI nr działki ewidencyjnej 1270, 1282 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA w km od 0 + 000,00 ÷ 0 + 255,00 gmina JEŻOWE**

od „W – 1” km 0 + 000,00 do km 0 + 006,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m (wyokrąglenie R – 6,00 m)

od km 0 + 006,00 do „W – 2” 0 + 021,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzenie tłuczniem

**„W – 2” km 0 + 021,50      ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 20^{\circ} 00'$      $R = 40,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 7,05 \text{ m}$      $Sw = 0,61 \text{ m}$      $L = 13,96 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 014,45      KŁ – km 0 + 028,41

od „W – 2” km 0 + 021,50 do „W – 3” km 0 + 035,36 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzenie tłuczniem

**„W – 3” km 0 + 035,36      ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 4^{\circ} 00'$      $R = 80,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 2,79 \text{ m}$      $Sw = 0,05 \text{ m}$      $L = 5,70 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 032,57      KŁ – km 0 + 038,27

od km 0 + 035,36 do km 0 + 038,27 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzenie tłuczniem

od km 0 + 038,27 do „W – 4” km 0 + 043,96 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,60 m utwardzenie element prefabrykat

**„W – 4” km 0 + 043,96      ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 13^{\circ} 00'$      $R = 50,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 5,69 \text{ m}$      $Sw = 0,32 \text{ m}$      $L = 11,34 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 038,27      KŁ – km 0 + 049,61

od „W – 4” km 0 + 043,96 do km 0 + 046,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,60 m utwardzenie element prefabrykat

od km 0 + 046,50 do km 0 + 060,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,60 m utwardzenie element prefabrykat wraz z utwardzeniem skarpy w pasie szerokości 0,60 m

od km 0 + 060,50 do km 0 + 064,62 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,60 m utwardzenie element prefabrykat

od „W – 5” km 0 + 064,42 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,60 m utwardzenie element prefabrykat

**„W – 5” km 0 + 064,42      ŁUK w PRAWO**  
 $\alpha = 17^{\circ} 00'$      $R = 40,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 5,98 \text{ m}$      $Sw = 0,44 \text{ m}$      $L = 11,86 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 058,44      KŁ – km 0 + 070,30

od km 0 + 064,42 do km 0 + 077,80 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,60 m utwardzenie element prefabrykat

od km 0 + 077,80 do „W – 6” km 0 + 074,32 – szerokość jezdni 3,50 m + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

**„W – 6” km 0 + 074,32      ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 8^{\circ} 00'$      $R = 50,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 3,50 \text{ m}$      $Sw = 0,12 \text{ m}$      $L = 6,98 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 070,82      KŁ – km 0 + 077,80

od „W – 6” km 0 + 074,32 do „W – 7” km 0 + 123,50 – szerokość jezdni 3,50 m + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

**„W – 7” km 0 + 123,50      ŁUK w PRAWO**  
 $\alpha = 8^{\circ} 00'$      $R = 50,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 3,49 \text{ m}$      $Sw = 0,12 \text{ m}$      $L = 6,98 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 120,01      KŁ – km 0 + 126,99

od „W – 7” km 0 + 123,50 do „W – 8” km 0 + 148,00 – szerokość jezdni 3,50 m + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

**„W – 8” km 0 + 148,00      ŁUK w PRAWO**  
 $\alpha = 16^{\circ} 00'$      $R = 40,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$   
 $T = 5,62 \text{ m}$      $Sw = 0,39 \text{ m}$      $L = 11,18 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
PŁ – km 0 + 142,38      KŁ – km 0 + 153,56

od „W-8” km 0 + 148,00 do „W-9” km 0 + 191,94 – szerokość jezdni 3,50 m + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

„W-9” km 0 + 191,94      ŁUK w LEWO

$\alpha = 43^{\circ} 00'$      $R = 30,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$

$T = 11,82 \text{ m}$      $S_w = 2,24 \text{ m}$      $L = 22,52 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$

PL – km 0 + 180,12      KL – km 0 + 202,64

od „W-9” km 0 + 191,94 do „W-10” km 0 + 229,32 – szerokość jezdni 3,50 m + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

„W-10” km 0 + 229,32      ŁUK w LEWO

$\alpha = 8^{\circ} 00'$      $R = 100,00 \text{ m}$      $V_p = 15 \text{ km/h}$

$T = 6,99 \text{ m}$      $S_w = 0,24 \text{ m}$      $L = 13,96 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$

PL – km 0 + 222,33      KL – km 0 + 236,29

Od km 0 + 236,29 do km 0 + 249,00 – zmiana szerokości jezdni z 3,50 m do 5,00 m + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

Od km 0 + 249,00 do km 255,00 – szerokość jezdni 5,00 m (wyokrąglenie  $R = 6,00 \text{ m}$ ) + ograniczenie jezdni krawężnik betonowy

„W-11” km 0 + 255,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ

OPRACOWAŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
zarządzania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91