

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**JEŻOWE ZANAWSIE nr ewid. 102312R**  
**w km 0 + 000,00 ÷ 1 + 000,00**  
**działki ewid. nr 4532/5 i 4533/105**  
**w miejscowości JEŻOWE**

**BRANŻA DROGOWA**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytoczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

**2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest: **ODBUDOWA DROGI GMINNEJ JEŻOWE ZANAWSIE nr ewid. 102312R w km 0 + 000,00 ÷ 1 + 000,00 działki ewid. nr 4532/5 i 4533/105 w miejscowości JEŻOWE gmina JEŻOWE.**

**W wyniku odbudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.**

**3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga gminna nr ewid. 102312R działki ewidencyjne nr 4532/5 i 4533/105 na odcinku w km 0 +000,00 ÷ 1 + 000,00 posiada nawierzchnię bitumiczną w dużym stopniu uszkodzona szerokości 3,00 m. Istniejący pas drogowy ograniczony.

**4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ JEŻOWE ZANAWSIE nr ewid. 102312R w km 0 + 000,00 ÷ 1 + 000,00 działki ewid. nr 4532/5 i 4533/105 w miejscowości JEŻOWE gmina JEŻOWE.**

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa drogi gminnej projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- **etap 1** – wykonanie przebudowy istniejącego uszkodzonego przepustu,
- **etap 2** – wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy i nawierzchni,

- **etap 3** – wykonanie remontu uszkodzonego chodnika,

## **5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ**

- **od km 0 + 000,00 do km 1 + 000,00**
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 020,00 jezdnia szerokości 6,00 m, nawierzchnia bitumiczna, spadek poprzeczny 2,0 %
- od km 0 + 020,00 do km 0 + 030,00 jezdnia szerokości 6,00 m ÷ 5,50 m nawierzchnia bitumiczna, spadek poprzeczny 2,0 %
- od km 0 + 030,00 do km 1 + 000,00 jezdnia szerokości 5,50 m nawierzchnia bitumiczna, spadek poprzeczny 2,0 %

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi gminnej nr ewid. 102312R nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na odbudowie uszkodzonej drogi gminnej znacznie wpłynie na poprawę ruchu drogowego oraz jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

## **7. ZAJECIE TERENU**

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działki ewidencyjne nr 4532/5 i 4533/105, własność Urzędu Gminy Jeżowe.

## **8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia odbudowywanej drogi gminnej :

- od km 0 + 000,00 do km 1 + 000,00 - pow. 3659,20 m<sup>2</sup>;
- Powierzchnia odbudowywanych chodników;
- od km 0 + 000,00 do km 1 + 000,00 – pow. 247,50 + 15,00 = 262,50 m<sup>2</sup>;

## **9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie robót związanych z przebudową istniejącego przepustu,
2. wykonanie robót związanych z wzmocnieniem istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,
3. wykonanie robót związanych z remontem uszkodzonego chodnika,

Realizacja zadania przewiduje rozbiórkę istniejącego uszkodzonego przepustu zlokalizowanego na rowie przydrożnym oraz rozebranie istniejących uszkodzonych chodników. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

## **10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –**

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ JEŻOWE ZANAWSIE nr ewid. 102312R w km 0 + 000,00 ÷ 1 + 000,00 działki ewid. nr 4532/5 i 4533/105 w miejscowości JEŻOWE gmina JEŻOWE.**



1. szerokość drogi gminnej 5,50 m,
2. ruch – KR 2
3. podłoże G 1 – G 2

**obudowa drogi gminnej nr ewid. 102312R działki ewidencyjne nr 4532/5 i 4533/105  
km 0 + 491,00 - przepust**

- rozebranie uszkodzonego chodnika od km 0 + 500,00 do km 0 + 510,00
- rozebranie obrzeża betonowego o wymiarach 30x8 cm od km 0 + 500,00 do km 0 + 510,00
- roboty ziemne związane z odsłonięciem załamane przepustu,
- rozebranie istniejącego przepustu średnicy 120 cm km 0 + 491,00
- roboty ziemne - wykop pod ławę fundamentową części przelotowej przebudowywanego przepustu km 0 + 491,00
- wykonanie ławy fundamentowej z tłucznia kamiennego 63 mm o wymiarach 2,00 x 0,40 m i długości 15,00 m km 0 + 491,00
- wykonanie części przelotowej przepustu z rur żelbetowych średnicy 160 cm łączonych na styk z opaską żelbetową i długości 15,00 m km 0 + 491,00
- wykonanie ścianki czołowej dla przepustu o średnicy 160 cm wg KPED,
- zasypianie wykopów z zagęszczeniem,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm (odtworzenie chodnika) – obrzeże z odzysku
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm i szerokości 1,50 m od km 0 + 500,00 do km 0 + 510,00
- wykonanie chodnika szerokości 1,50 m z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (kostka z odzysku) na podsypce cementowo piaskowej,
- ustawienie poręczy ochronnych U – 12a długości 3,00 m o rozstawie słupków 1,50 m,
- wykopy wykonane ręcznie celem posadowienia rur odpływowych – odprowadzenie wody z rowów przydrożnych.  
odpływ z rur PVC średnicy 315 mm długości 17,50 m (wykop szerokości 0,40 m i głębokości 0,50m),  
odpływ z rur PVC średnicy 250 mm długości 5,00 m (wykop szerokości 0,30 m i głębokości 0,50m),
- wykonanie odpływu z rur PVC o średnicy 315 mm i długości 17,50 m i z rur PVC o średnicy 250 mm i długości 5,00 m,
- zasypianie wykopu wraz z zagęszczeniem grunt kategorii III,
- umocnienie dna wylotu przepustu płytą prefabrykowaną pełną (płyta żelbetowa typu drogowego o wymiarach 1,30 x 3,00 m),
- umocnienie skarp wylotu przepustu płytami prefabrykowanymi typu mała krata na odcinku 3,00 m i szerokości 1,50 m,
- umocnienie dna rowów przydrożnych elementami prefabrykowanymi ściekowymi o wymiarach 60x50x15 cm układanymi na podsypce cementowo piaskowej (odcinki po 2,00 m) – wlot odprowadzenia wody przy pomocy rur z PVC,
- umocnienie skarp rowu przydrożnego płytami prefabrykowanymi typu mała krata na odcinku po 2,00 m i szerokości 1,00 m – wlot odprowadzenia wody przy pomocy rur z PVC,

**od km 0 + 000,00 do km 1 + 000,00 – nawierzchnia;**

- wyrównanie istniejącego profilu nawierzchni mieszanka mineralno asfaltowa standard II w ilości średniej  $50 \text{ kg/m}^2$   
od km 0 + 000,00 do km 0 + 020,00 = 20,00 m  
szerokość nawierzchni 6,00 m  
od km 0 + 040,00 do km 0 + 080,00 = 40,00 m  
szerokość nawierzchni 5,50 m  
od km 0 + 100,00 do km 0 + 126,00 = 26,00 m  
szerokość nawierzchni 5,50 m  
od km 0 + 550,00 do km 0 + 589,50 = 39,50 m  
szerokość nawierzchni 5,50 m
- mechaniczne skropienie istniejącej podbudowy bitumicznej asfaltem w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$   
od km 0 + 000,00 do km 0 + 020,00 = 20,00 mb  
szerokość nawierzchni 6,00 m  
od km 0 + 020,00 do km 0 + 030,00 = 10,00 mb  
szerokość nawierzchni  $6,00 \text{ m} \div 5,50 \text{ m}$   
**skrzyżowanie km 0 + 019,00 (strona lewa)**  
szerokość nawierzchni 5,00 m wyokrąglenie  $R = 5,00 \text{ m}$   
od km 0 + 020,00 do km 0 + 350,00 = 330,00 mb  
szerokość nawierzchni 5,50 m  
**skrzyżowanie km 0 + 100,50 (strona lewa)**  
szerokość nawierzchni 5,00 m wyokrąglenie  $R = 6,00 \text{ m}$   
**skrzyżowanie km 0 + 156,50 (strona lewa)**  
szerokość nawierzchni 5,00 m wyokrąglenie  $R = 6,00 \text{ m}$   
**zatoka; od km 0 + 211,00 do km 0 + 244,00** = 33,00 mb  
szerokości 5,00 m  
od km 0 + 500,00 do km 0 + 750,00 = 250,00 mb  
szerokość nawierzchni 5,50 m
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości  $6,00 \text{ m} \div 5,50 \text{ m}$  (wg części rysunkowej),  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 020,00 = 20,00 mb  
szerokość nawierzchni 6,00 m  
od km 0 + 020,00 do km 0 + 030,00 = 10,00 mb  
szerokość nawierzchni  $6,00 \text{ m} \div 5,50 \text{ m}$   
**skrzyżowanie km 0 + 019,00 (strona lewa)**  
szerokość nawierzchni 5,00 m wyokrąglenie  $R = 5,00 \text{ m}$   
od km 0 + 020,00 do km 0 + 350,00 = 330,00 mb  
szerokość nawierzchni 5,50 m  
**skrzyżowanie km 0 + 100,50 (strona lewa)**  
szerokość nawierzchni 5,00 m wyokrąglenie  $R = 6,00 \text{ m}$   
**skrzyżowanie km 0 + 156,50 (strona lewa)**  
szerokość nawierzchni 5,00 m wyokrąglenie  $R = 6,00 \text{ m}$   
**zatoka; od km 0 + 211,00 do km 0 + 244,00** = 33,00 mb  
szerokości 5,00 m  
od km 0 + 500,00 do km 0 + 750,00 = 250,00 mb  
szerokość nawierzchni 5,50 m

**od km 0 + 000,00 do km 1 + 000,00 – remont istniejącego chodnika;**

- rozebranie istniejącego chodnika z kostki brukowej grubości 6 cm (chodnik zdeformowany),  
od km 0 + 360,00 do km 0 + 430,00 = 70,00 mb



- szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 600,00 do km 0 + 620,00 = 20,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 785,00 do km 0 + 800,00 = 15,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 860,00 do km 0 + 900,00 = 40,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 980,00 do km 1 + 000,00 = 20,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m
- wykonanie koryta pod chodnik głębokości 10 cm,  
od km 0 + 360,00 do km 0 + 430,00 = 70,00 mb  
 szerokość koryta; 1,50 m  
od km 0 + 600,00 do km 0 + 620,00 = 20,00 mb  
 szerokość koryta; 1,50 m  
od km 0 + 785,00 do km 0 + 800,00 = 15,00 mb  
 szerokość koryta; 1,50 m  
od km 0 + 860,00 do km 0 + 900,00 = 40,00 mb  
 szerokość koryta; 1,50 m  
od km 0 + 980,00 do km 1 + 000,00 = 20,00 mb  
 szerokość koryta; 1,50 m
  - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm warstwa grubości 8 cm po zagęszczeniu w pasie szerokości 1,50 m.  
od km 0 + 360,00 do km 0 + 430,00 = 70,00 mb  
 szerokość podbudowy; 1,50 m  
od km 0 + 600,00 do km 0 + 620,00 = 20,00 mb  
 szerokość podbudowy; 1,50 m  
od km 0 + 785,00 do km 0 + 800,00 = 15,00 mb  
 szerokość podbudowy; 1,50 m  
od km 0 + 860,00 do km 0 + 900,00 = 40,00 mb  
 szerokość podbudowy; 1,50 m  
od km 0 + 980,00 do km 1 + 000,00 = 20,00 mb  
 szerokość podbudowy; 1,50 m
  - wykonanie chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 6,00 cm (kostka z odzysku) na podsypce cementowo piaskowej – szerokość chodnika 1,50 m,  
od km 0 + 360,00 do km 0 + 430,00 = 70,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 600,00 do km 0 + 620,00 = 20,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 785,00 do km 0 + 800,00 = 15,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 860,00 do km 0 + 900,00 = 40,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m  
od km 0 + 980,00 do km 1 + 000,00 = 20,00 mb  
 szerokość chodnika; 1,50 m

**W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu.**

## **11. NIWELETA DROGI GMINNEJ**

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

**UWAGA:**

**ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ I WYKONYWANE ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

**12. ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe.

*OPRACOWAŁ: Marek Molter*

**Marek Molter**

*Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91*