

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**DROGA GMINNA działki ewid. nr 1017**  
**od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00**  
**w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE**

**DRÓG-PROJEKT**  
**Marek Molter**  
 37-500 Jarosław Os. Wojska Polskiego 1/17  
 Nip 862-123-08-83  
 Tel 016 6215005 Kom 697339050

**SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT**

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	IŁOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
<b>1.0.</b>		<b>1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 = <b>105,00 m</b> <b>RAZEM; 105,00 = 105,00 m</b>	km	<b>0,105</b>
<b>2.0.</b>		<b>2.0. PODBUDOWA</b>		
2.1.	<b>KNNR 00-06-0101-0100 D.04.01.01</b>	Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 10 cm w gruncie III kategorii od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 szerokość koryta 3,10 m 105,00 x 3,10 = <b>325,50 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 325,50 = 325,50 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>325,5</b>
2.2.	<b>KNNR 00-06-0104-0100 D.04.02.01</b>	Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 10 cm. od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 szerokość koryta 3,10 m 105,00 x 3,10 = <b>325,50 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 325,50 = 325,50 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>325,5</b>
2.3.	<b>KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 szerokość koryta 3,10 m 105,00 x 3,10 = <b>325,50 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 325,50 = 325,50 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>325,5</b>
2.4.	<b>KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna grubości 8 cm od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 szerokość koryta 3,10 m 105,00 x 3,10 = <b>325,50 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 325,50 = 325,50 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>325,5</b>
<b>3.0.</b>		<b>3.0. NAWIERZCHNIA</b>		
3.1.	<b>KNNR 00-06-0309-0201 D.05.03.05</b>	Nawierzchnia warstwa ścieralna (część nierozbieralna) z betonu asfaltowego standard I – warstwa grubości 5 cm od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 szerokość nawierzchni 3,00 m 105,00 x 3,00 = <b>315,00 m<sup>2</sup></b> <b>RAZEM; 315,50 = 315,50 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>315,5</b>
<b>4.0.</b>		<b>4.0. PRACE WYKONCZENIOWE</b>		
4.1.	<b>KNNR 00-01-0504-0200 D.02.03.01</b>	Ręczne rozplanowanie nadmiaru ziemi pochodzącej z wykopu koryta głębokości 10 cm. Obmiar pozycja 2.1. = 325,50 m <sup>3</sup> 325,50 x 0,10 = <b>32,55 m<sup>3</sup></b> <b>RAZEM; 32,55 = 32,55 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>32,6</b>

OPRACOWAŁ; Marek Molter

**Marek Molter**  
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr upr. 67/Tbg/91