

DRÓG-PROJEKT
Marek Mołtar
37-500 Jarosław Os. Wojska Polskiego 1/17
Nip 882-123-08-63
Tel 016 6215006 Kom 897339050

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017
od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00
w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017 od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE.**

W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejąca droga gminna działka ewidencyjna nr 1017 na odcinku od km 0 +000,00 do km 0 + 105,00 posiada nawierzchnię częściowo umocniona kruszywem naturalnym w dużym stopniu uszkodzona szerokości 3,00 m. Istniejący pas drogowy ograniczony.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017, od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa drogi gminnej projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- **etap 1** – wykonanie konstrukcji podbudowy drogi
- **etap 2** – wykonanie nawierzchni,

5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ

- **od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00**
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (brak podbudowy),

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie uszkodzonej drogi gminnej spowoduje likwidację istniejącego utwardzenia wykonanego z kruszywa naturalnego, gruzu budowlanego i żużla wielkopiecowego co znacznie wpłynie na jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działka nr 1017 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia przebudowywanej drogi gminnej :

- – od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 - pow. 315,50 m²;

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie robót związanych z konstrukcją podbudowy drogi gminnej,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki istniejącej uszkodzonej drogi gminnej. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017,
od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE**

1. szerokość drogi gminnej 3,00 m,
2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

roboty ziemne przebudowywanej drogi gminnej działka ewidencyjna nr 1017 od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00

- roboty ziemne polegają na wykonaniu mechanicznym koryta drogi wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie uzupełnienia korony drogi (nasypów) oraz poboczy w ilości 32,60 m³ – ziemia pochodząca z koryta drogi,

od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 – podbudowa + nawierzchnia;

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku warstwa grubości 10 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno-żwiłkowej 63 stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grubości 15 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),

- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁAŚCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu.

11. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi gminnej.

UWAGA:

ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ I WYKONYWANE ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKcją TECHNICZNĄ.

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/1/bg/91