

**DRÓG-PROJEKT**  
Marek Mołtar  
37-500 Jarosław Os. Wojska Polskiego 1/17  
Nip 882-123-08-63  
Tel 016 6215006 Kom 897339050

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017**  
**od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00**  
**w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE**

**BRANŻA DROGOWA**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

**2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017 od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE.**

**W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.**

**3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

Istniejąca droga gminna działka ewidencyjna nr 1017 na odcinku od km 0 +000,00 do km 0 + 105,00 posiada nawierzchnię częściowo umocniona kruszywem naturalnym w dużym stopniu uszkodzona szerokości 3,00 m. Istniejący pas drogowy ograniczony.

**4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017, od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE**

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa drogi gminnej projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- **etap 1** – wykonanie konstrukcji podbudowy drogi
- **etap 2** – wykonanie nawierzchni,

**5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ**

- **od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00**
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (brak podbudowy),



## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie uszkodzonej drogi gminnej spowoduje likwidację istniejącego utwardzenia wykonanego z kruszywa naturalnego, gruzu budowlanego i żużla wielkopiecowego co znacznie wpłynie na jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

## **7. ZAJĘCIE TERENU**

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działka nr 1017 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

## **8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia przebudowywanej drogi gminnej :

- – od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 - pow. 315,50 m<sup>2</sup>;

## **9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie robót związanych z konstrukcją podbudowy drogi gminnej,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki istniejącej uszkodzonej drogi gminnej. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

## **10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - DROGA GMINNA działka ewidencyjna nr 1017,  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 w miejscowości GROBLE gmina JEŻOWE**

1. szerokość drogi gminnej 3,00 m,
2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

### **roboty ziemne przebudowywanej drogi gminnej działka ewidencyjna nr 1017 od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00**

- roboty ziemne polegają na wykonaniu mechanicznym koryta drogi wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie uzupełnienia korony drogi (nasypów) oraz poboczy w ilości 32,60 m<sup>3</sup> – ziemia pochodząca z koryta drogi,

### **od km 0 + 000,00 do km 0 + 105,00 – podbudowa + nawierzchnia;**

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku warstwa grubości 10 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno-żwiłowego 63 stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grubości 15 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),

- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

**W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁAŚCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu.**

## **11. NIWELETA DROGI GMINNEJ**

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi gminnej.

### **UWAGA:**

**ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ I WYKONYWANE ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKcją TECHNICZNĄ.**

## **12. ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe.

*OPRACOWAŁ: Marek Molter*

**Marek Molter**  
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr upr. 67/1/bg/91