

**DRÓG-PROJEKT**  
Marek Molter  
37-500 Jarosław os. Wojska Polskiego 1/17  
Nip 882-123-08-83  
Tel 016 6216006 Kom 697339050

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**  
**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**  
**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00**  
**działka ewidencyjna nr 350/2**  
**w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GEŚIÓWKA gmina JEŻOWE**

**BRANŻA DROGOWA**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

**2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**

**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**

**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00 działka ewidencyjna nr 350/2 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GEŚIÓWKA gmina JEŻOWE.**

**W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.**

**3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

Istniejąca droga gminna nr 102318R działka ewidencyjna nr 350/2 składa się z dwóch odcinków. Droga posiada nawierzchnię częściowo umocnioną kruszywem łamanym w dużym stopniu uszkodzona szerokości od 4,00 m ÷ 3,00 m. Istniejący pas drogowy ograniczony.

**4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**

**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**

**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00 działka ewidencyjna nr 350/2 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GEŚIÓWKA gmina JEŻOWE.**

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa odcinka „A” i odcinka „B” drogi gminnej projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- **etap 1** – wykonanie konstrukcji podbudowy drogi
- **etap 2** – wykonanie nawierzchni,



## **5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ**

### **ODCINEK „A”**

- **od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**
- od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00 jezdnia szerokości 4,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa),
- od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00 zmiana szerokości jezdni 4,00 m ÷ 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa)
- od km 0 + 080,00 do km 0 + 229,50 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa),
- od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istniejąca podbudowa w 90% zniszczona – wymiana)

### **ODCINEK „B”**

- **od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00**
- od km 0 + 002,50 do km 0 + 020,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa bitumiczna),
- od km 0 + 020,00 do km 0 + 148,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa),

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie uszkodzonej drogi gminnej spowoduje likwidację istniejącego utwardzenia wykonanego z kruszywa naturalnego, gruzu budowlanego i żużla wielkopieczowego co znacznie wpłynie na jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

## **7. ZAJĘCIE TERENU**

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działka nr 350/2 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

## **8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia przebudowywanej drogi gminnej :

- – odcinek „A” i odcinek „B” - pow. 1 468,80 m<sup>2</sup>;

## **9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie robót związanych z konstrukcją podbudowy drogi gminnej,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki istniejącej uszkodzonej drogi gminnej. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

## **10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**



## **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**

**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**

**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00 działka ewidencyjna nr 350/2  
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE.**

1. szerokość drogi gminnej 4,00 m ÷ 3,00 m,
2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

### **ODCINEK „A”**

#### **od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00 – podbudowa + nawierzchnia;**

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 4,10 m
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy tłuczniowej grysem i miałem kamiennym warstwą średniej grubości 3,0 cm – warstwa szerokości 4,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 4,00 m (wg części rysunkowej),
- wyokrąglenie skrzyżowania km 0 + 002,50 promieniem R – 5,00 m

#### **od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00 – podbudowa + nawierzchnia (zmiana szerokości);**

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 4,10 m ÷ 3,10 m,
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy tłuczniowej grysem i miałem kamiennym warstwą średniej grubości 3,0 cm – warstwa szerokości 4,10 m ÷ 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 4,00 m ÷ 3,00 m (wg części rysunkowej),

#### **od km 0 + 080,00 do km 0 + 229,50 – podbudowa + nawierzchnia;**

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 3,10 m
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

#### **od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00 – podbudowa + nawierzchnia;**

- wykonanie mechaniczne koryta głębokości 10 cm wraz z zagęszczeniem - szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku warstwa grubości 10 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grubości 15 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

### **ODCINEK „B”**

#### **od km 0 + 002,50 do km 0 + 020,00 – podbudowa + nawierzchnia;**

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 3,10 m

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),
- wyokrąglenie skrzyżowania km 0 + 002,50 promieniem R – 5,00 m

**od km 0 + 020,00 do km 0 + 148,00 – podbudowa + nawierzchnia (zmiana szerokości);**

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 3,10 m,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

**W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu.**

## **11. NIWELETA DROGI GMINNEJ**

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi gminnej.

### **UWAGA:**

**ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ I WYKONYWANE ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

## **12. ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91