

ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R
ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00
ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00
działka ewidencyjna nr 350/2

w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ

„W – 0 A i B” km 0 + 000,00 – skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną szerokości 5,00 m
– nawierzchnia bitumiczna

ODCINEK „A”

„W – 1A” km 0 + 002,50 POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ nr 102318R
działka ewidencyjna nr 350/2 – krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

od „W – 1A” km 0 + 002,50 do „W – 2A” km 0 + 063,80 – szerokość jezdni 4,00 m + pobocza 2 x 0,50 m
wyokrąglenie krawędzi R = 5,00 m

„W – 2A” km 0 + 063,80 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 81^{\circ} 00'$ R = 20,00 m Vp = 10 km / h
T = 17,08 m Sw = 6,30 m Ł = 28,28 m i = Δ 1 %
PŁ – km 0 + 046,72 KŁ – km 0 + 075,00

OD KM 0 + 075,00 DO KM 0 + 080,00 – ODCINEK ZMIANY SZEROKOŚCI JEZDNI 4,00 m ÷ 3,00 m

od km 0 + 080,00 do „W – 3A” km 0 + 102,92 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 3A” km 0 + 102,92 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 5^{\circ} 30'$ R = 120,00 m Vp = 10 km / h
T = 7,20 m Sw = 0,14 m Ł = 11,52 m i = Δ 1 %
PŁ – km 0 + 095,72 KŁ – km 0 + 107,24

od „W – 3A” km 0 + 102,92 do „W – 4A” km 0 + 152,54 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 4A” km 0 + 152,54 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 7^{\circ} 00'$ R = 120,00 m Vp = 10 km / h
T = 7,33 m Sw = 0,22 m Ł = 14,66 m i = Δ 1 %
PŁ – km 0 + 145,21 KŁ – km 0 + 159,87

od „W – 4A” km 0 + 152,54 do „W – 5A” km 0 + 183,54 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 5A” km 0 + 183,54 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 38^{\circ} 00'$ R = 35,00 m Vp = 10 km / h
T = 12,05 m Sw = 2,02 m Ł = 23,22 m i = Δ 1 %
PŁ – km 0 + 171,49 KŁ – km 0 + 194,71

od „W – 5A” km 0 + 183,54 do „W – 6A” km 0 + 220,66 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 6A” km 0 + 220,66 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 14^{\circ} 30'$ R = 120,00 m Vp = 10 km / h
T = 15,26 m Sw = 0,96 m Ł = 30,36 m i = Δ 1 %
PŁ – km 0 + 205,40 KŁ – km 0 + 235,76

od „W – 6A” km 0 + 220,66 do „W – 7A” km 0 + 287,50 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 7A” km 0 + 287,50 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 11^{\circ} 00'$ R = 120,00 m Vp = 10 km / h
T = 11,55 m Sw = 0,55 m Ł = 23,04 m i = Δ 1 %
PŁ – km 0 + 275,95 KŁ – km 0 + 298,99

od „W – 7A” km 0 + 287,50 do „W – 8A” km 0 + 318,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 8A” km 0 + 318,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ
ODCINEK „A”

ODCINEK „B”

„W – 1B” km 0 + 002,50 POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ nr 102318R
działka ewidencyjna nr 350/2 – krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

od „W – 1B” km 0 + 002,50 do „W – 2B” km 0 + 023,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m
wyokrąglenie krawędzi R = 5,00 m

„W – 2B” km 0 + 023,00 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 32^{\circ} 00'$ R = 30,00 m $V_p = 10 \text{ km/h}$
T = 8,60 m Sw = 1,21 m Ł = 16,76 m i = ▲ 1 %
PŁ – km 0 + 014,40 KŁ – km 0 + 031,16

od „W – 2B” km 0 + 023,00 do „W – 3B” km 0 + 044,56 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 3B” km 0 + 044,56 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 27^{\circ} 00'$ R = 30,00 m $V_p = 10 \text{ km/h}$
T = 7,20 m Sw = 0,85 m Ł = 14,14 m i = ▲ 1 %
PŁ – km 0 + 037,36 KŁ – km 0 + 051,50

od „W – 3B” km 0 + 044,56 do „W – 4B” km 0 + 066,30 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 4B” km 0 + 066,30 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 11^{\circ} 00'$ R = 120,00 m $V_p = 10 \text{ km/h}$
T = 11,55 m Sw = 0,55 m Ł = 23,04 m i = ▲ 1 %
PŁ – km 0 + 054,75 KŁ – km 0 + 077,79

od „W – 4B” km 0 + 066,30 do „W – 5B” km 0 + 101,24 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 5B” km 0 + 101,24 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 25^{\circ} 00'$ R = 50,00 m $V_p = 10 \text{ km/h}$
T = 11,08 m Sw = 1,21 m Ł = 21,82 m i = ▲ 1 %
PŁ – km 0 + 090,16 KŁ – km 0 + 111,98

od „W – 5B” km 0 + 101,24 do „W – 6B” km 0 + 148,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 6B” km 0 + 148,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ
ODCINEK „B”

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/1/bg/91