

**ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**  
**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**  
**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00**

działka ewidencyjna nr 350/2

w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

**ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ**

„W – 0 A i B” km 0 + 000,00 – skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną szerokości 5,00 m  
– nawierzchnia bitumiczna

**ODCINEK „A”**

„W – 1A” km 0 + 002,50 POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ nr 102318R  
działka ewidencyjna nr 350/2 – krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej  
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

od „W – 1A” km 0 + 002,50 do „W – 2A” km 0 + 063,80 – szerokość jezdni 4,00 m + pobocza 2 x 0,50 m  
wyokrąglenie krawędzi R = 5,00 m

„W – 2A” km 0 + 063,80      ŁUK w LEWO  
 $\alpha = 81^\circ 00'$      $R = 20,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 17,08 \text{ m}$      $Sw = 6,30 \text{ m}$      $L = 28,28 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
 PŁ – km 0 + 046,72      KŁ – km 0 + 075,00

OD KM 0 + 075,00 DO KM 0 + 080,00 – ODCINEK ZMIANY SZEROKOŚCI JEZDNI 4,00 m ÷ 3,00 m

od km 0 + 080,00 do „W – 3A” km 0 + 102,92 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 3A” km 0 + 102,92      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 5^\circ 30'$      $R = 120,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 7,20 \text{ m}$      $Sw = 0,14 \text{ m}$      $L = 11,52 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
 PŁ – km 0 + 095,72      KŁ – km 0 + 107,24

od „W – 3A” km 0 + 102,92 do „W – 4A” km 0 + 152,54 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 4A” km 0 + 152,54      ŁUK w LEWO  
 $\alpha = 7^\circ 00'$      $R = 120,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 7,33 \text{ m}$      $Sw = 0,22 \text{ m}$      $L = 14,66 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
 PŁ – km 0 + 145,21      KŁ – km 0 + 159,87

od „W – 4A” km 0 + 152,54 do „W – 5A” km 0 + 183,54 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 5A” km 0 + 183,54      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 38^\circ 00'$      $R = 35,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 12,05 \text{ m}$      $Sw = 2,02 \text{ m}$      $L = 23,22 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
 PŁ – km 0 + 171,49      KŁ – km 0 + 194,71

od „W – 5A” km 0 + 183,54 do „W – 6A” km 0 + 220,66 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 6A” km 0 + 220,66      ŁUK w LEWO  
 $\alpha = 14^\circ 30'$      $R = 120,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 15,26 \text{ m}$      $Sw = 0,96 \text{ m}$      $L = 30,36 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
 PŁ – km 0 + 205,40      KŁ – km 0 + 235,76

od „W – 6A” km 0 + 220,66 do „W – 7A” km 0 + 287,50 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 7A” km 0 + 287,50      ŁUK w LEWO  
 $\alpha = 11^\circ 00'$      $R = 120,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 11,55 \text{ m}$      $Sw = 0,55 \text{ m}$      $L = 23,04 \text{ m}$      $i = \Delta 1 \%$   
 PŁ – km 0 + 275,95      KŁ – km 0 + 298,99

od „W – 7A” km 0 + 287,50 do „W – 8A” km 0 + 318,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 8A” km 0 + 318,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ  
ODCINEK „A”

## ODCINEK „B”

„W – 1B” km 0 + 002,50 POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ nr 102318R  
działka ewidencyjna nr 350/2 – krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej  
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

od „W – 1B” km 0 + 002,50 do „W – 2B” km 0 + 023,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m  
wyokrąglenie krawędzi R = 5,00 m

„W – 2B” km 0 + 023,00      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 32^{\circ} 00'$      $R = 30,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km / h}$   
 $T = 8,60 \text{ m}$      $Sw = 1,21 \text{ m}$      $L = 16,76 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 014,40      KŁ – km 0 + 031,16

od „W – 2B” km 0 + 023,00 do „W – 3B” km 0 + 044,56 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 3B” km 0 + 044,56      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 27^{\circ} 00'$      $R = 30,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km / h}$   
 $T = 7,20 \text{ m}$      $Sw = 0,85 \text{ m}$      $L = 14,14 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 037,36      KŁ – km 0 + 051,50

od „W – 3B” km 0 + 044,56 do „W – 4B” km 0 + 066,30 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 4B” km 0 + 066,30      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 11^{\circ} 00'$      $R = 120,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km / h}$   
 $T = 11,55 \text{ m}$      $Sw = 0,55 \text{ m}$      $L = 23,04 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 054,75      KŁ – km 0 + 077,79

od „W – 4B” km 0 + 066,30 do „W – 5B” km 0 + 101,24 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 5B” km 0 + 101,24      ŁUK w LEWO  
 $\alpha = 25^{\circ} 00'$      $R = 50,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km / h}$   
 $T = 11,08 \text{ m}$      $Sw = 1,21 \text{ m}$      $L = 21,82 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 090,16      KŁ – km 0 + 111,98

od „W – 5B” km 0 + 101,24 do „W – 6B” km 0 + 148,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 6B” km 0 + 148,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ  
ODCINEK „B”

OPRACOWAŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/1/bg/91