

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**  
**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**  
**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00**  
**działki ewid. nr 350/2**  
**w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GEŚIÓWKA**  
**gmina JEŻOWE**

**DRÓG-PROJEKT**  
**Marek Mońter**  
 37-500 Jarosław ul. Wojska Polskiego 1/17  
 Nip 682-123-08-63  
 Tel 016 6215006 Kom 697339050

**SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT**

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	IŁOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		<b>1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0111-0100</b> <b>D.01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym <b>Odcinek „A”</b> <u>od km 0 + 000,00 do km 0 + 318,00 = 318,00 m</u> <b>Odcinek „B”</b> <u>od km 0 + 000,00 do km 0 + 148,00 = 148,00 m</u> 318,00 + 148,00 = 466,00 m <b>RAZEM; 466,00 = 466,00 m</b>	km	<b>0,466</b>
2.0.		<b>2.0. PODBUDOWA</b>		
2.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0101-0200</b> <b>D.04.01.01</b>	Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem głębokości 10 cm w gruncie III kategorii <b>Odcinek „A”</b> <u>od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00</u> szerokość koryta 3,10 m $88,50 \times 3,10 = 274,35 \text{ m}^2$ <b>RAZEM; 274,35 = 274,35 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>274,4</b>
2.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0104-0100</b> <b>D.04.02.01</b>	Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 10 cm. <b>Odcinek „A”</b> <u>od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00</u> szerokość warstwy 3,10 m $88,50 \times 3,10 = 274,35 \text{ m}^2$ <b>RAZEM; 274,35 = 274,35 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>274,4</b>
2.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0100</b> <b>D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm <b>Odcinek „A”</b> <u>od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00</u> szerokość podbudowy 3,10 m $88,50 \times 3,10 = 274,35 \text{ m}^2$ <b>RAZEM; 274,35 = 274,35 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>274,4</b>
2.4.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0300</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy, kategoria gruntu VI <b>Odcinek „A”</b> <u>od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00</u> szerokość profilowania 4,10 m $75,00 \times 4,10 = 307,50 \text{ m}^2$ <b>wyokrąglenie R = 5,00 m</b> $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = 5,38 \text{ m}^2$ <u>od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00</u> szerokość profilowania 4,10 m ÷ 3,10 m $5,00 \times (4,10 + 3,10) \times 0,5 = 18,00 \text{ m}^2$ <u>od km 0 + 080,00 do km 0 + 229,50</u> szerokość profilowania 3,10 m $149,50 \times 3,10 = 463,45 \text{ m}^2$ <b>Odcinek „B”</b> <u>od km 0 + 002,50 do km 0 + 007,50</u> wyokrąglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = 5,38 \text{ m}^2$ <u>od km 0 + 020,00 do km 0 + 148,00</u> szerokość profilowania 3,10 m $128,00 \times 3,10 = 396,80 \text{ m}^2$ $307,50 + 5,38 + 18,00 + 463,45 + 5,38 + 396,80 = 1196,51 \text{ m}^2$ <b>RAZEM; 1196,51 = 1196,51 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1196,5</b>
2.5.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0107-0100</b> <b>D.04.04.04</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczanie mechaniczne), grysem i miałem kamiennym – warstwa średniej grubości 3 cm <b>Odcinek „A”</b> <u>od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00</u> szerokość wyrównania 4,10 m		

1	2	3	4	5
2.5.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0107-0100</b> <b>D.04.04.04</b>	$75,00 \times 4,10 = \underline{307,50 \text{ m}^2}$ <b>wyokrąglenie R = 5,00 m</b> $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \underline{5,38 \text{ m}^2}$ <b>od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00</b> szerokość wyrównania 4,10 m ÷ 3,10 m $5,00 \times (4,10 + 3,10) \times 0,5 = \underline{18,00 \text{ m}^2}$ <b>RAZEM powierzchnia:</b> $307,50 + 5,38 + 18,00 = \underline{330,88 \text{ m}^2}$ $330,88 \times 0,03 = \underline{9,93 \text{ m}^3}$ <b>RAZEM objętość:</b> $9,93 = \underline{9,93 \text{ m}^3}$	m <sup>3</sup>	9,9
2.6.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0600</b> <b>D.04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna grubości 8 cm <b>Odcinek „A”</b> <b>od km 0 + 080,00 do km 0 + 318,00</b> szerokość warstwy 3,10 m $238,00 \times 3,10 = \underline{737,80 \text{ m}^2}$ <b>Odcinek „B”</b> <b>od km 0 + 020,00 do km 0 + 148,00</b> szerokość warstwy 3,10 m $128,00 \times 3,10 = \underline{396,80 \text{ m}^2}$ $737,80 + 396,80 = \underline{1134,60 \text{ m}^2}$ <b>RAZEM;</b> $1134,60 = \underline{1134,60 \text{ m}^2}$	m <sup>2</sup>	1134,6
3.0.		<b>3.0. NAWIERZCHNIA</b>		
3.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0201</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego standard I – warstwa grubości 5 cm (na nowo wykonanej podbudowie) <b>Odcinek „A”</b> <b>od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00</b> szerokość nawierzchni 4,00 m $72,50 \times 4,00 = \underline{290,00 \text{ m}^2}$ <b>wyokrąglenie R = 5,00 m</b> $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \underline{5,38 \text{ m}^2}$ <b>od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00</b> szerokość nawierzchni 4,00 m ÷ 3,00 m $5,00 \times (4,00 + 3,00) \times 0,5 = \underline{17,50 \text{ m}^2}$ <b>od km 0 + 080,00 do km 0 + 318,00</b> szerokość nawierzchni 3,00 m $238,00 \times 3,00 = \underline{714,00 \text{ m}^2}$ <b>Odcinek „B”</b> <b>od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00</b> szerokość nawierzchni 3,00 m $145,50 \times 3,00 = \underline{436,50 \text{ m}^2}$ <b>wyokrąglenie R = 5,00 m</b> $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \underline{5,38 \text{ m}^2}$ $290,00 + 5,38 + 17,50 + 714,00 + 436,50 + 5,38 = \underline{1468,76 \text{ m}^2}$ <b>RAZEM;</b> $1468,76 = \underline{1468,76 \text{ m}^2}$	m <sup>2</sup>	1468,8
4.0.		<b>4.0. FORMOWANIE POBOCZY</b>		
4.1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0504-0200</b> <b>D.02.03.01</b>	Ręczne rozplanowanie nadmiaru ziemi pochodzącej z wykopu koryta. <b>Odcinek „A”</b> <b>od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00</b> szerokość koryta 3,10 m $88,50 \times 3,10 = \underline{274,35 \text{ m}^2}$ <b>Objętość;</b> $274,35 \times 0,10 = \underline{27,44 \text{ m}^3}$ <b>RAZEM;</b> $27,44 = \underline{27,44 \text{ m}^3}$	m <sup>3</sup>	27,4

OPRACOWAŁ; Marek Molter

**Marek Molter**  
uprawnienia do projektowania, kierowania,  
sterowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91