

**ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R**  
**ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**  
**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00**  
**działka ewidencyjna nr 350/2**

**w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE**

**ZESTAWIENIE TRASY DROGI GMINNEJ**

**„W – 0 A i B” km 0 + 000,00 – skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną szerokości 5,00 m**  
**– nawierzchnia bitumiczna**

**ODCINEK „A”**

**„W – 1A” km 0 + 002,50 POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ nr 102318R**  
**działka ewidencyjna nr 350/2 – krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej**  
**w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE**

**od „W – 1A” km 0 + 002,50 do „W – 2A” km 0 + 063,80 – szerokość jezdni 4,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**  
**wyokrąglenie krawędzi R = 5,00 m**

**„W – 2A” km 0 + 063,80 ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 81^{\circ} 00'$  R = 20,00 m Vp = 10 km / h  
T = 17,08 m Sw = 6,30 m Ł = 28,28 m i =  $\Delta$  1 %  
PŁ – km 0 + 046,72 KŁ – km 0 + 075,00

**OD KM 0 + 075,00 DO KM 0 + 080,00 – ODCINEK ZMIANY SZEROKOŚCI JEZDNI 4,00 m ÷ 3,00 m**

**od km 0 + 080,00 do „W – 3A” km 0 + 102,92 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**

**„W – 3A” km 0 + 102,92 ŁUK w PRAWO**  
 $\alpha = 5^{\circ} 30'$  R = 120,00 m Vp = 10 km / h  
T = 7,20 m Sw = 0,14 m Ł = 11,52 m i =  $\Delta$  1 %  
PŁ – km 0 + 095,72 KŁ – km 0 + 107,24

**od „W – 3A” km 0 + 102,92 do „W – 4A” km 0 + 152,54 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**

**„W – 4A” km 0 + 152,54 ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 7^{\circ} 00'$  R = 120,00 m Vp = 10 km / h  
T = 7,33 m Sw = 0,22 m Ł = 14,66 m i =  $\Delta$  1 %  
PŁ – km 0 + 145,21 KŁ – km 0 + 159,87

**od „W – 4A” km 0 + 152,54 do „W – 5A” km 0 + 183,54 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**

**„W – 5A” km 0 + 183,54 ŁUK w PRAWO**  
 $\alpha = 38^{\circ} 00'$  R = 35,00 m Vp = 10 km / h  
T = 12,05 m Sw = 2,02 m Ł = 23,22 m i =  $\Delta$  1 %  
PŁ – km 0 + 171,49 KŁ – km 0 + 194,71

**od „W – 5A” km 0 + 183,54 do „W – 6A” km 0 + 220,66 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**

**„W – 6A” km 0 + 220,66 ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 14^{\circ} 30'$  R = 120,00 m Vp = 10 km / h  
T = 15,26 m Sw = 0,96 m Ł = 30,36 m i =  $\Delta$  1 %  
PŁ – km 0 + 205,40 KŁ – km 0 + 235,76

**od „W – 6A” km 0 + 220,66 do „W – 7A” km 0 + 287,50 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**

**„W – 7A” km 0 + 287,50 ŁUK w LEWO**  
 $\alpha = 11^{\circ} 00'$  R = 120,00 m Vp = 10 km / h  
T = 11,55 m Sw = 0,55 m Ł = 23,04 m i =  $\Delta$  1 %  
PŁ – km 0 + 275,95 KŁ – km 0 + 298,99

**od „W – 7A” km 0 + 287,50 do „W – 8A” km 0 + 318,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m**

**„W – 8A” km 0 + 318,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ**  
**ODCINEK „A”**

## ODCINEK „B”

„W – 1B” km 0 + 002,50 POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ nr 102318R  
działka ewidencyjna nr 350/2 – krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej  
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

od „W – 1B” km 0 + 002,50 do „W – 2B” km 0 + 023,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m  
wyokrąglenie krawędzi R = 5,00 m

„W – 2B” km 0 + 023,00      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 32^{\circ} 00'$      $R = 30,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 8,60 \text{ m}$      $Sw = 1,21 \text{ m}$      $L = 16,76 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 014,40      KŁ – km 0 + 031,16

od „W – 2B” km 0 + 023,00 do „W – 3B” km 0 + 044,56 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 3B” km 0 + 044,56      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 27^{\circ} 00'$      $R = 30,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 7,20 \text{ m}$      $Sw = 0,85 \text{ m}$      $L = 14,14 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 037,36      KŁ – km 0 + 051,50

od „W – 3B” km 0 + 044,56 do „W – 4B” km 0 + 066,30 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 4B” km 0 + 066,30      ŁUK w PRAWO  
 $\alpha = 11^{\circ} 00'$      $R = 120,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 11,55 \text{ m}$      $Sw = 0,55 \text{ m}$      $L = 23,04 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 054,75      KŁ – km 0 + 077,79

od „W – 4B” km 0 + 066,30 do „W – 5B” km 0 + 101,24 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 5B” km 0 + 101,24      ŁUK w LEWO  
 $\alpha = 25^{\circ} 00'$      $R = 50,00 \text{ m}$      $V_p = 10 \text{ km/h}$   
 $T = 11,08 \text{ m}$      $Sw = 1,21 \text{ m}$      $L = 21,82 \text{ m}$      $i = \blacktriangle 1 \%$   
PŁ – km 0 + 090,16      KŁ – km 0 + 111,98

od „W – 5B” km 0 + 101,24 do „W – 6B” km 0 + 148,00 – szerokość jezdni 3,00 m + pobocza 2 x 0,50 m

„W – 6B” km 0 + 148,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ  
ODCINEK „B”

OPRACOWAŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/1/bg/91