

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
37-500 Jarosław os. Wojska Polskiego 1/17
Nip 882-123-08-83
Tel 016 6216006 Kom 697339050

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R
ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00
ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00
działka ewidencyjna nr 350/2
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R

ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00

ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00 działka ewidencyjna nr 350/2 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE.

W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejąca droga gminna nr 102318R działka ewidencyjna nr 350/2 składa się z dwóch odcinków. Droga posiada nawierzchnię częściowo umocnioną kruszywem łamanym w dużym stopniu uszkodzona szerokości od 4,00 m ÷ 3,00 m. Istniejący pas drogowy ograniczony.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R

ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00

ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00 działka ewidencyjna nr 350/2 w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE.

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa odcinka „A” i odcinka „B” drogi gminnej projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- **etap 1** – wykonanie konstrukcji podbudowy drogi
- **etap 2** – wykonanie nawierzchni,

5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ

ODCINEK „A”

- **od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00**
- od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00 jezdnia szerokości 4,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa),
- od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00 zmiana szerokości jezdni 4,00 m ÷ 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa)
- od km 0 + 080,00 do km 0 + 229,50 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa),
- od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istniejąca podbudowa w 90% zniszczona – wymiana)

ODCINEK „B”

- **od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00**
- od km 0 + 002,50 do km 0 + 020,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa bitumiczna),
- od km 0 + 020,00 do km 0 + 148,00 jezdnia szerokości 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna (istnieje podbudowa tłuczniowa),

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie uszkodzonej drogi gminnej spowoduje likwidację istniejącego utwardzenia wykonanego z kruszywa naturalnego, gruzu budowlanego i żużla wielkopieczowego co znacznie wpłynie na jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działka nr 350/2 własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia przebudowywanej drogi gminnej :

- – odcinek „A” i odcinek „B” - pow. 1 468,80 m²;

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie robót związanych z konstrukcją podbudowy drogi gminnej,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki istniejącej uszkodzonej drogi gminnej. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102318R

ODCINEK „A” od km 0 + 002,50 do km 0 + 318,00

**ODCINEK „B” od km 0 + 002,50 do km 0 + 148,00 działka ewidencyjna nr 350/2
w miejscowości CHOLEWIANA GÓRA ul. GĘSIÓWKA gmina JEŻOWE.**

1. szerokość drogi gminnej 4,00 m ÷ 3,00 m,
2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

ODCINEK „A”

od km 0 + 002,50 do km 0 + 075,00 – podbudowa + nawierzchnia;

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 4,10 m
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy tłuczniowej grysem i miałem kamiennym warstwą średniej grubości 3,0 cm – warstwa szerokości 4,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 4,00 m (wg części rysunkowej),
- wyokrąglenie skrzyżowania km 0 + 002,50 promieniem R – 5,00 m

od km 0 + 075,00 do km 0 + 080,00 – podbudowa + nawierzchnia (zmiana szerokości);

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 4,10 m ÷ 3,10 m,
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy tłuczniowej grysem i miałem kamiennym warstwą średniej grubości 3,0 cm – warstwa szerokości 4,10 m ÷ 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 4,00 m ÷ 3,00 m (wg części rysunkowej),

od km 0 + 080,00 do km 0 + 229,50 – podbudowa + nawierzchnia;

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 3,10 m
- wykonanie podbudowy z tłucia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

od km 0 + 229,50 do km 0 + 318,00 – podbudowa + nawierzchnia;

- wykonanie mechaniczne koryta głębokości 10 cm wraz z zagęszczeniem - szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku warstwa grubości 10 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucia kamiennego 63 stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grubości 15 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

ODCINEK „B”

od km 0 + 002,50 do km 0 + 020,00 – podbudowa + nawierzchnia;

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 3,10 m

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),
- wyokrąglenie skrzyżowania km 0 + 002,50 promieniem R – 5,00 m

od km 0 + 020,00 do km 0 + 148,00 – podbudowa + nawierzchnia (zmiana szerokości);

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy szerokości 3,10 m,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górna grubości 8 cm szerokości 3,10 m (wg części rysunkowej),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 5 cm szerokości 3,00 m (wg części rysunkowej),

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu.

11. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi gminnej.

UWAGA:

ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ I WYKONYWANE ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91