



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NIP 9840076412, Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

2

Przedsięwzięcie:

Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Działdowski Gmina: Iłowo Osada

obręb ewidencyjny: Narzym

Obiekt usytuowany na terenie Gminy Iłowo Osada na działce o numerze: 505

Stadium dokumentacji:

Z up. STAROSTY DZIAŁDOWSKIEGO

mgr inż. arch. Magdalena Strażkowska
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

GMINA IŁOWO OSADA
UL. WYZWOLENIA 5
13-240 IŁOWO OSADA

Załącznik do zgłoszenia

P.6743.1.288-2016

z dnia 06.07.2016

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, czerwiec 2016 r.

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

1. OŚWIADCZENIE	3
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4 - 6
3. MAPA ZASADNICZA	7
4. CZĘŚĆ OPISOWA	
4.1. Rozwiązania projektowe.....	8 – 13
4.2. Informacja dotycząca BIOZ.....	14 – 18
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
5.1. Plan Orientacyjny rys. nr. 1 skala 1:5 000.....	20
5.2. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 2 skala 1:500.....	21
5.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:100.....	22

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

"Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym"

sporządzony w dniu 18.06.2016 r. dla Gminy Iłowo Osada został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zbigniew Koper

upr. Nr 402/94/OL

tech. Zbigniew Koper
upr. do proj. budowy dróg
§2 ust. 2 pkt 2 §5 ust. 2
i §7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

inż. Tomasz Rykowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5(Y)-22Y-BAQ *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niższe zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem w/wsc.woj. Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustawa Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan Zbigniew Keper upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z UP. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy [signature]
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

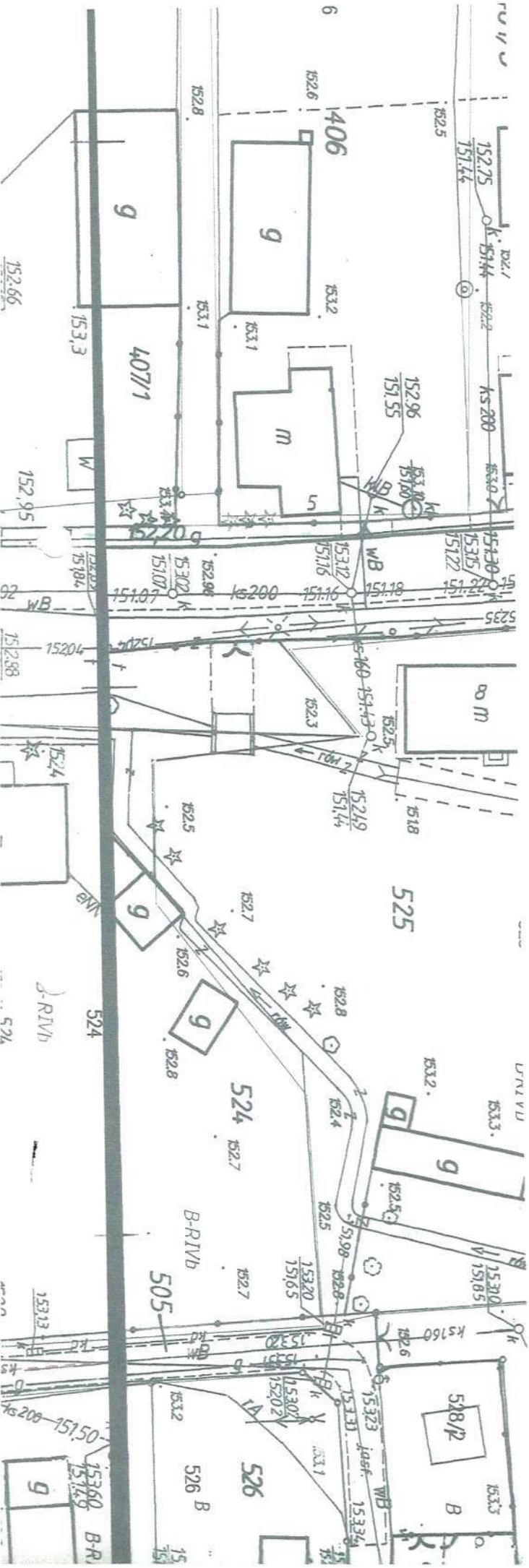
STAROSTWO POWIATOWE
 ul. Kościuszki 3
 13-200 Działdowo

Wzrost: 175 cm
 Ciężar ciała: 500 kg
 Data urodzenia: 1950-05-06

ok. 6647. 105. 104

Podlega słu zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu dydaktycznego i kartograficznego	Starosta Działdowski
Organ prowadzący państwowy zasób dydaktyczny i kartograficzny	Starosta Działdowski
Nazwa materiału zasobu	MAPA 541 - W3
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2803. 6008 240
Data wykonania kopii	09 05 2016
Imię, nazwisko i godność osoby reprezentującej organ	

[Signature]
 Starosta Powiatu Działdowski



CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE/PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
 - 4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU ZATOKI
 - 4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
 - 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI/OBRAMOWANIE
 - 4.5. ODWODNIENIE
- 5. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH**
- 6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**
- 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Iłowo Osada
ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Iłowo Osada
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy zasadniczej oraz pomiarów i wizji w terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja remontu obejmuje:

- Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej (droga gminna) ma zapewnić obsługę komunikacyjną działki nr 505 w msc. Narzym.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejąca jezdnia drogi gminnej/ul. Dworcowa posiada nawierzchnie bitumiczną o spadku poprzecznym daszkowym. Ulica Spokojna tworząca z ul. Dworcową skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga gminna leży w terenie równinnym ze zmiennym łagodnym nachyleniem podłużnym. Obszar zatoki zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. W okolicy ulic Dworcowej i Spokojnej zlokalizowany jest przepust betonowy, który przecina ulicę Spokojną.

Na badanym podłożu obszaru zjazdu występują: warstwy humusu, grunty nośne piaski grube i średnie oraz piaski pylaste. Badania gruntu przeprowadzono metodą makroskopową i organoleptyczną. **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G1.**

W pasie drogowym drogi gminnej ulic Dworcowej i Spokojnej zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna napowietrzna eNN,
- sieć wodociągowa.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Projekt zakłada budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem w okolicy skrzyżowania ulic Dworcowej i Spokojnej w msc. Narzym. Zatoka autobusowa zlokalizowana będzie w ciągu działki nr 505 ulicy Dworcowej. Zatoka autobusowa posiadać będzie szerokość 3,00 m z peronem długości 20,00 m oraz ze skosami wjazdowym i wyjazdowym. Na planie sytuacyjnym wrysowano chodnik szerokości 2,00 m według odrębnego opracowania.

Przyjęto następujące parametry budowanego zatoki autobusowej:

- zatoka autobusowa szerokości – 3,00 m,
- długość peronu – 20,00 m,
- spadek poprzeczny zatoki autobusowej jednostronny 2,0%,
- skos wjazdowy na zatokę – 1:6,
- skos wyjazdowy z zatoki – 1:4,,
- promień wyokrąglające zatokę autobusową $R=30,00$ m,
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- spadek poprzeczny chodnika 2,0%,

4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU ZATOKI..

Przebieg projektowanej zatoki autobusowej dostosowano do krawędzi ulicy Dworcowej. Zatoka autobusowa posiada szerokość 3,00 m i spadek poprzeczny jednostronny 2,0%. Chodnik zaprojektowano w ciągu zatoki autobusowej oraz w okolicy skrzyżowania z ul. Spokojną. Zatokę autobusową oraz chodnik wyznaczono na podstawie mapy zasadniczej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie.

4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Rozwiązania wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących drogi wojewódzkiej Nr 544. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 2,0%, a spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu wynosi 1,0%.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu "Behaton" czerwona gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca – podsypka piaskowa gr. 15 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

Grubość całkowita konstrukcji = 47 cm

Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu "Holland" czerwona gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

Grubość całkowita konstrukcji = 25 cm

4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI/OBRAMOWANIE.

Zatoka autobusowa posiada szerokość 3,00 m posiada spadek jednostronny 2,0%. Posiada skosy wjazdowy i wyjazdowy odpowiednio 1:6 oraz 1:4. Peron zatoki autobusowej posiada długość 20,00 m. Do obramowania zjazdu od strony ulicy Dworcowej zaprojektowano krawężnik betonowy wibroprasowany 15x22x100 cm, obniżony, układany na płask. Od strony projektowanego chodnika zatokę autobusową obramowano krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100 cm wystającym. Krawężniki w/w posadowiono na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Załamania zatoki wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu R=30,00 m. Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

4.5. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z powierzchni zatoki autobusowej, chodnika zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przydrożnego m.in. rowu w ul. Spokojnej oraz dodatkowo do kanalizacji w ulicach sąsiadujących.

5. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH.

PARAMETR	JEDNOSTKA	ILOŚĆ
Wykop na odkład	m ³	12,9
Zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu gr. 20 cm	m ²	143,1
Warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa typu "Behaton" gr. 8 cm	m ²	109,9
Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm	m ²	100,9
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm	m ²	100,9
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 na:		
- na zatoce autobusowej gr. 4 cm,	m ²	109,9
- krawężniku betonowym oraz obrzeżem betonowym gr. 5 cm,	m ²	25,1
- pod chodnikiem gr. 4 cm.	m ²	89,2
Warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa typu "Holland" gr. 6 cm	m ²	89,2
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm pod chodnikiem	m ²	85,7

Korytowanie gr. 30 cm pod zatokę oraz krawężniki betonowe, chodnik	m ²	339,9
Krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x30 cm – drogowy	m	70
Krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x22 cm – uliczny najzdowy	m	60
Obrzeże betonowe 6x20 cm	m	51
Humusowanie materiałem ze zdjęcia humusu gr. 10 cm i obsianie trawą	m ²	42,7

6. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

6.1. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE.

Budowa zatoki autobusowej oraz chodnika znajdującej się na terenie Gminy Iłowo Osada, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne, kamienne, kostka betonowa, krawężniki betonowe zgodnych z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

➤ **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków** – wody opadowe z zatoki autobusowej zostaną odprowadzone powierzchniowo, do istniejącego rowu w ul. Spokojnej oraz do istniejącej kanalizacji w ulicy sąsiadującej. Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

➤ **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozpowszechniania się** – realizacja budowy zatoki autobusowej nie wpłynie ani nie powiększy zapylenia,

➤ **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów** – występującymi odpadami są humus oraz ziemia z wykopów. Ziemia z wykopów zostanie wbudowana na miejscu w miejsca zaniżone lub zostanie rozplantowana na terenie działki Nr 505.

➤ **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

➤ **wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne** – budowa zatoki autobusowej oraz chodnika nie

wpływie niekorzystnie na drzewostan, na zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz na otoczenie,

➤ wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami – budowa zatoki autobusowej ma ułatwić komunikację pieszych oraz transport zbiorowy do okolicznych miast. Zaprojektowana konstrukcja, geometria nie wpłynie niekorzystnie na otoczenie oraz na środowisko naturalne.

6.2. PRACE PRZEWIDZIANE DO WYKONANIA SA TYPOWYMI DLA BRANŻY DROGOWEJ:

- roboty pomiarowe,
 - prace rozbiórkowe – cięcie nawierzchni piła, rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
 - prace ziemne – usunięcie humusu,
 - prace ziemne – wykopy, korytowanie,
 - prace nawierzchniowe,
 - prace porządkowe.
- a) wykonanie nawierzchni na zatoce autobusowej.

6.3. ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE (PLANOWANE) I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Budowa zatoki autobusowej wraz z chodnikiem z ulicy Dworcowej działka nr 505 zapewni odpowiednia komunikację pieszą jak i transportu zbiorowego. Zatoka autobusowa i chodnik zostaną wykonane o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszyw naturalnych. Wody opadowe z zatoki autobusowej i chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo, do istniejącego rowu w ul. Spokojnej oraz do istniejącej kanalizacji w ulicy sąsiadującej.

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NIP 9840076412, Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

Przedsięwzięcie:

Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Działdowski Gmina: Iłowo Osada

obręb ewidencyjny: Narzym

Obiekt usytuowany na terenie Gminy Iłowo Osada na działce o numerze: 505

Stadium dokumentacji:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Inwestor:

GMINA IŁOWO OSADA
UL. WYZWOLENIA 5
13-240 IŁOWO OSADA

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, czerwiec 2016 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego pn.:

"Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym"

1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

2. Opis techniczny

a.) *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.*

Zakres robót:

Szerokość zatoki autobusowej – 3,00 m

Długość peronu – 20,00 m, powierzchnia – 109,9 m²,

Roboty ziemne – wykopy – 6,9 m³.

Całość zamierzenia obejmuje budowę konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej wraz z obramowaniem.

Kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych.
2. Roboty rozbiórkowe.
3. Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm oraz prace transportowe.
4. Roboty ziemne – wykonanie wykopów.
5. Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża.
6. Roboty nawierzchniowe – podbudowa/nawierzchnia zatoki autobusowej.
7. Prace porządkowe.
8. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu.

b.) *Wykaz istniejących obiektów budowlanych,*

Istniejąca jezdnia drogi gminnej/ul. Dworcowa posiada nawierzchnie bitumiczną o spadku poprzecznym daszkowym. Ulica Spokojna tworząca z ul. Dworcową skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga gminna leży w terenie równinnym ze zmiennym łagodnym nachyleniem podłużnym. Obszar zatoki zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. W okolicy ulic Dworcowej i Spokojnej zlokalizowany jest przepust betonowy, który przecina ulicę Spokojną.

Na badanym podłożu obszaru zjazdu występują: warstwy humusu, grunty nośne piaski grube i średnie oraz piaski pylaste. Badania gruntu przeprowadzono metodą makroskopową i organoleptyczną. **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G1.**

W pasie drogowym drogi gminnej ulic Dworcowej i Spokojnej zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna napowietrzna eNN,
- sieć wodociągowa.

c.) *Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,*

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga gminna oraz inne drogi łączące się z drogą gminną,
- uzbrojenie towarzyszące: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, wodociągowa,
- istniejący drzewostan,
- istniejący przepust betonowy,
- istniejące zabudowania mieszkalne,
- użytkownicy dróg – mieszkańcy zabudowań, osoby uprawiające czynny wypoczynek,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu ,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- poślizgnięcie i wpadnięcie do rowu oraz przepustu,
- hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych ,
- niebezpieczeństwo pojawienia się osób niepowołanych na terenie budowy (mieszkańcy okolicznych zabudowań),
- uszkodzenie infrastruktury podziemnej i nadziemnej położonej w obszarze robót.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - a.) Praca pod ruchem,
 - b.) Roboty drogowe,
 - c.) Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - d.) Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
 - e.) Odzież robocza i ochronna,
 - f.) Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy:

- Wyposażyć pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- Wykonanie oznakowania na podstawie czasowej organizacji ruchu,
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia (w przypadku zlokalizowania takowego) oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe.

6. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania Informacji BIOZ

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.),
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm.),

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004 r.),
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.),

Opracował:

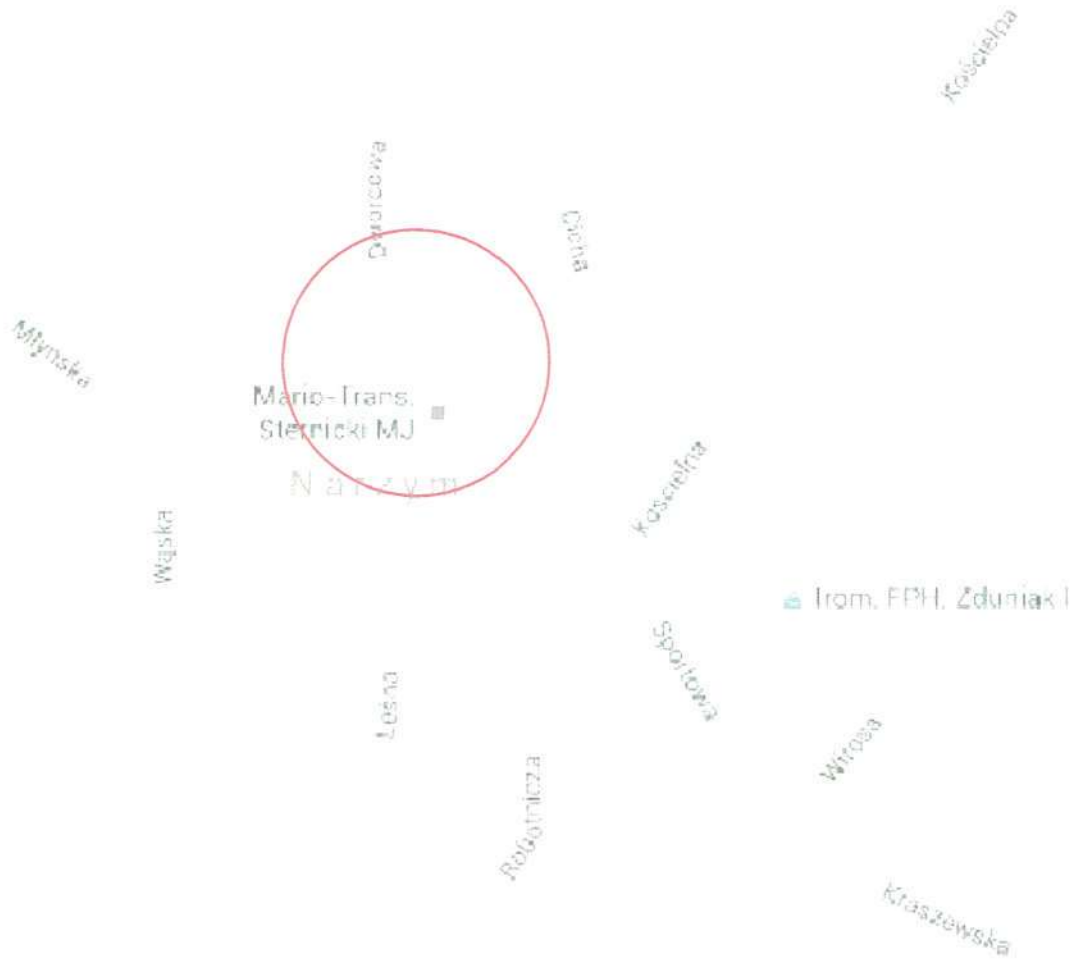

inż. Tomasz Rykowski

CZEŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

RYS. NR 1.	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:5000
RYS. NR 2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
RYS. NR 3.	PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA 1:100

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo



 - Orientacyjna lokalizacja projektowanego zjazdu








		STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : streetwisephu@interia.pl	
Inwestor : Gmina Iłowo Osada, ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Iłowo Osada			
Nazwa obiektu : "Projekt budowy zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym"		Branża : DROGOWA	
Temat opracowania : "Budowa zatoki autobusowej"		Stadium : P.B.	
Nazwa rysunku : PLAN ORIENTACYJNY		Skala : 1:5 000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko :		Podpis :	
Projektant : tech. Zbigniew Koper		Nr uprawnień : CZERWIEC 2016	
Opracował : inż. Tomasz Rykowski		Rys. nr : 1/2/94/OL	
			
		1	

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo



Legenda:

PROJEKTOWANE:

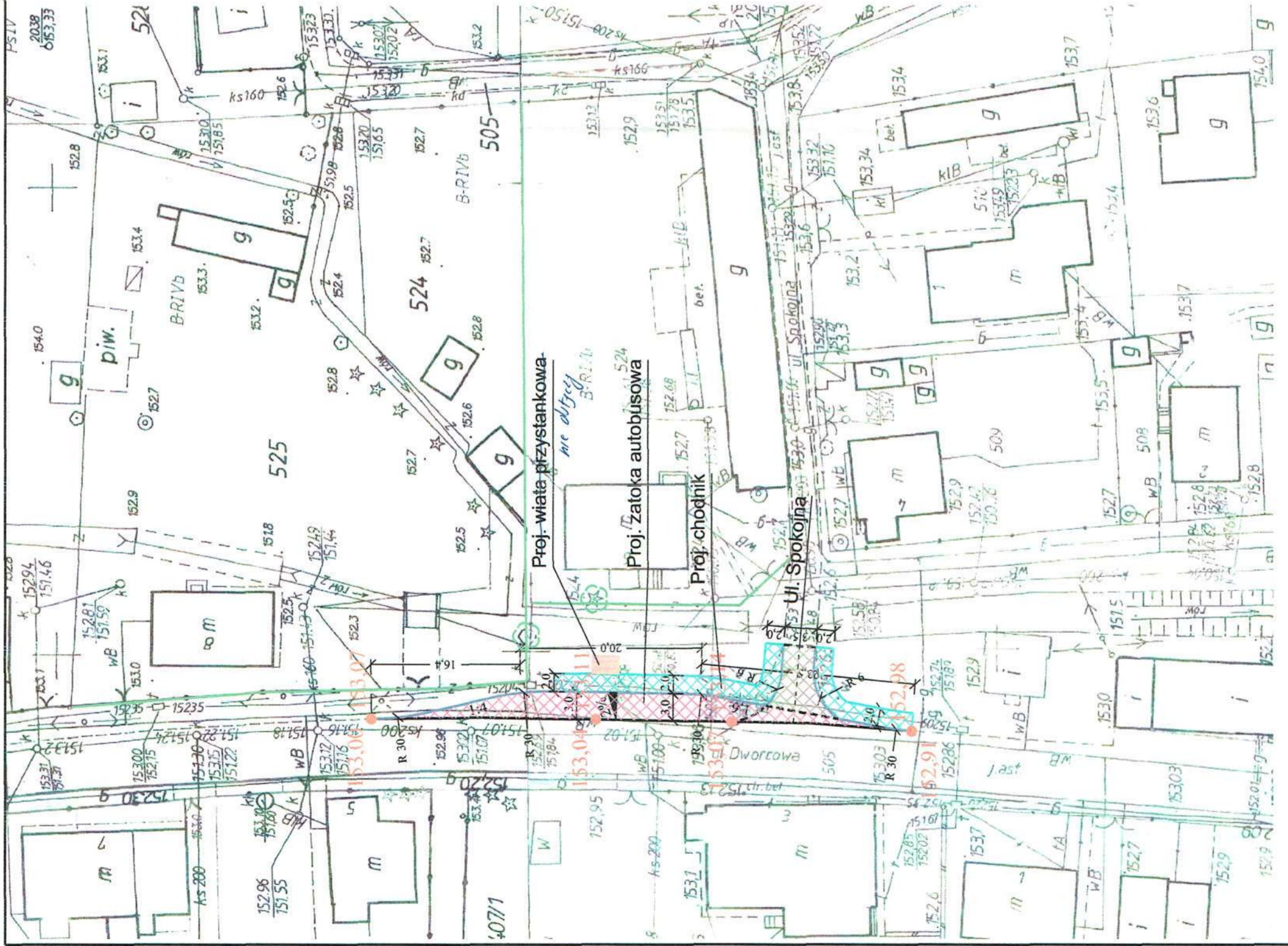
-  - zatoka autobusowa - naw. z betonowej kostki brukowej czerwonej
-  - chodnik - naw. z betonowej kostki brukowej szarej
-  - krawężnik betonowy 15x30x100 cm wystający
-  - krawężnik betonowy 15x22x100 cm najazdowy
-  - obrzeże betonowe chodnikowe 6x20 cm
-  - krawędź jezdni
-  - rzędna wysokościowa 153,00

ISTNIEJĄCE:

-  - ul. Spokojna - naw. bitumiczna
-  - granica działek

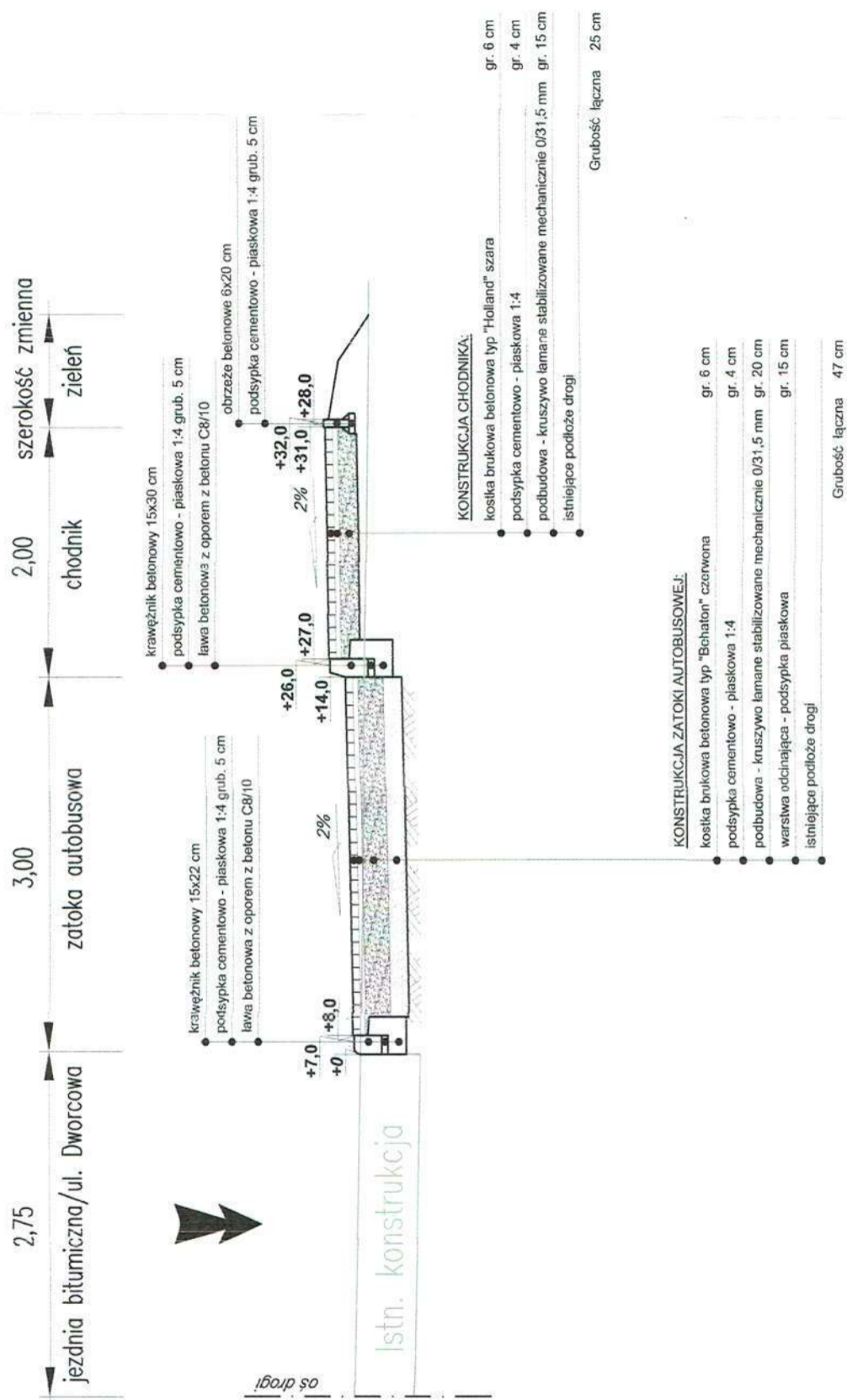
Z up. STAROSTY DZIAŁDOWSKIEGO
mgr inż. arch. Andrzej Szalkowski
NADZELNIK WYKONALU
ARCHITEKTONICZNOBUDOWLANEGO

Załącznik do zgłoszenia
z dnia 06.07.2016



STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Niedza, Dobrzyń 23 TEL: 691-022-179 NIP: 984-007-64-12 REGON: 281494079 E-Mail: streetwise@interia.pl		Inwestor: Gmina Iłowo Osada, ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Iłowo Osada	
Nazwa obiektu: "Projekt budowy zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym"		Rodzaj: DROGOWA	
Temat opracowania: "Budowa zatoki autobusowej"		Stadium: P.B.	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko: Inż. Zbigniew Koper		Data: CZERWIEC 2016	
Projektant: Inż. Tomasz Rykowski		Nr uprawnień: 402/94/OL	
Opracował: Inż. Tomasz Rykowski		Skala: 1:500	

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny - zatoka autobusowa



UWAGA:

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów (po zdjęciu humusu) z profilowania lub korytowania.
2. Teren poza zatoką rozplantować materiałem z wykopów i korytowania oraz obsiać trawą.

STREETWISE Tomasz Rykowski		STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP: 984-007-64-12 REGON: 281494079 E-Mail: streetwise@buramaster.pl	
Inwestor: Gmina Howo Osada, ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Howo Osada		Branża: DROGOWA	
Nazwa obiektu: "Projekt budowy zatoki autobusowej w ciągu ul. Dworcowej w msc. Narzym"		Stadium: P.B.	
Temat opracowania: "Budowa zatoki autobusowej"		Skala: 1:100	
Nazwa Zgromadzenia: PRZEKROJE NORMALNE		Data: CZERWIEC 2016	
Inicjator i realizator: ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Nr uprawnień: CZERWIEC 2016	
Projektant: tech. Zbigniew Koper		Rys. nr.: 402/94/OL	
Opracował: inż. Tomasz Rykowski		3	