

Skórcz, dnia 19.12.2018 r.

OŚ.6220.01.07.2018

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego
zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku Firmy Usługowo - Handlowej Dominik Dombrowski zam. Boraszewo 28, 83-220 Skórcz z dnia 23.03.2018 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Stacja demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu w miejscowości Boraszewo na nieruchomości oznaczonej ewidencji gruntów nr 92/1, obręb 003 Kranek położonej w miejscowości Boraszewo, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie**”.

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„Stacja demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu w miejscowości Boraszewo na nieruchomości oznaczonej ewidencji gruntów nr 92/1, obręb 003 Kranek położonej w miejscowości Boraszewo, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”.

I. Określam:**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na realizacji stacji demontażu pojazdów, punktu skupu złomu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w miejscowości Boraszewo, na działce ewidencyjnej nr 92/1, obręb Kranek, gm. Skórcz. Teren działki nr 92/1 jest ogrodzony, na działce znajduje się budynek pełniący funkcję warsztatu samochodowego, budynek mieszkalny oraz magazyn. Powyższa działka ma powierzchnię 3103 m². Wokół działki na której planowane jest przedsięwzięcie zlokalizowane jest od strony:

- wschodniej – pole uprawne,
- południowej – pole uprawne,
- zachodniej – pole uprawne,
- północnej – pole uprawne.

Na terenie działki nr 92/1 w miejscowości Boraszewo nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Budynek, w którym prowadzony będzie demontaż pojazdów, wymagał będzie adaptacji.

Prace adaptacyjne będą polegały na:

- wykonaniu kanalizacji w miejscu demontażu pojazdów,
- instalacji dodatkowych sprzętów,
- remontu pomieszczenia biurowego,
- instalacji regałów do magazynowania części demontażu,
- planuje się wykonanie nowej wylewki na podłodze i odświeżenia ścian.

Obecne wyposażenie zakładu zostanie wykorzystane do działalności stacji demontażu pojazdów.

Zakład zostanie wyposażony w wagę samochodową. Wybudowane zostaną także szlaki komunikacyjne, plac utwardzony służący magazynowaniu odpadów oraz szczelny plac wyposażony w system oddzielający substancje ropopochodne (separator) służący przyjmowaniu i magazynowaniu pojazdów przyjętych do demontażu. Docelowa powierzchnia szczelnego placu wynosić będzie ok. 1000 m².

Planowane przedsięwzięcie będzie spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem na terenie zakładu zostaną wyznaczone następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów.
2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów lokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200m² (docelowo powierzchnia placu ok. 1000 m²), z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.
3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, lokalizowany będzie w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzenie i szczelne podłoże.
4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania zlokalizowany będzie w obiekcie budowlanym.
5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części znajdujących się do ponownego użycia zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni.
6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni.

Część powierzchni budynku zostanie wykorzystana jako punkt służący do przyjmowania i obsługi klientów. Pomieszczenie to wyposażone będzie w metalową szafkę na dokumenty pojazdów. Teren stacji demontażu pojazdów będzie ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Stacja demontażu pojazdów będzie funkcjonować w godzinach dziennych.

Dostarczane odpady związane ze skupem złomu rozładowywane będą na terenie zakładu na utwardzonym placu. Proces rozładunku będzie kontrolowany przez przeszkolonego i doświadczonego pracownika. W zależności od ilości dostarczanych odpadów będą one ważone bezpośrednio przed lub po rozładunku. Odpady będą magazynowane selektywnie do momentu uzbierania ich odpowiedniej ilości możliwej do transportu, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenie. Odpady transportowane będą również przez inwestora z zachowaniem obowiązujących przepisów.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Faza realizacji :

- a) przestrzegać przepisy prawa budowlanego oraz wykonywać roboty budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, wytycznymi, normami oraz przepisami BHP,
- b) zabezpieczenie terenu budowy lub robót przed dostępem osób trzecich,
- c) w celu maksymalnego ograniczenia emisji do powietrza oraz ochrony środowiska gruntowo – wodnego w trakcie wykonywania prac budowlanych podjąć następujące działania:
 - wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych,
 - prowadzić ewentualne naprawy maszyn budowlanych poza terenem inwestycji.
- d) w celu minimalizacji emisji hałasu i właściwej gospodarki odpadami podjąć następujące działania:
 - roboty budowlane, będące źródłem emisji hałasu przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej,
 - zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami (ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych), zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

Faza eksploatacji :

- a) monitorować stan techniczny i prawidłowość eksploatacji urządzeń podczyszczających ścieki poprzez okresowe ich przeglądy oraz czyszczenie zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, z odnotowaniem wyników przeglądów w książce eksploatacji urządzenia,

- b) eksploatację zakładu prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
- c) ścieki przemysłowe odprowadzać po podczyszczeniu do zbiornika bezodpływowego i przekazywać wyspecjalizowanym jednostkom zewnętrznym, posiadającym stosowne pozwolenie,
- d) zapewnić sorbenty na okoliczność wycieków substancji ropopochodnych,
- e) eksploatacja urządzeń oczyszczających ścieki przemysłowe będzie odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających,
- f) prowadzenie właściwej gospodarki odpadów (w tym prowadzenie odpowiedniej segregacji odpadów ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych), zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.),
- g) usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych (w tym płynów) wykonywać wewnątrz budynku posiadającego szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych z seperatorem substancji ropopochodnych,
- h) w sytuacji awaryjnych postępować zgodnie z procedurą opracowaną dla danej sytuacji.

Faza likwidacji :

- a) przestrzegać przepisy prawa budowlanego oraz wykonywać roboty budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, wytycznymi, normami oraz przepisami BHP,
- b) w przypadku rozbiórki obiektów opracować harmonogram rozbiórki i uzyskać stosowne pozwolenia (w tym pozwolenie na rozbiórkę, pozwolenie na transport odpadów oraz ich zagospodarowanie bądź utylizację – chyba, że odpady w całości będą odbierane przez firmy zewnętrzne),
- c) prowadzić właściwą gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U z 2018 r., poz. 992 ze zm.),
- d) wykonywać roboty budowlane powodujące znaczną emisję hałasu, w porze dziennej.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji/.../:

- w projekcie budowlanym należy określić rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów oraz sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji inwestycji,
- projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie na środowisko w szczególności w fazie budowy i eksploatacji,
- zaopatrzenie obiektu w wodę z wodociągu gminnego.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Przedmiotowa instalacja nie jest kwalifikowana jako „zakład stwarzający zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej”.

II. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich.

III. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i

18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji,
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

IV. Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Uzasadnienie

W dniu 23 marca 2018 r. Firma Handlowo – Usługowa Dominik Dombrowski zam. Boraszewo 28 wystąpiła do Wójta Gminy Skórcz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko dla inwestycji: **„Stacja demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu w miejscowości Boraszewo na nieruchomości oznaczonej ewidencji gruntów nr 92/1, obręb 003 Kranek położonej w miejscowości Boraszewo, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”**

Do wniosku dołączono odpowiednią liczbę egzemplarzy, wymaganą w art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) - dalej ustawy OOS:

1. raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn. „Stacja demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu w miejscowości Boraszewo” opracowana przez mgr inż. Sławomira Urbaniak, mgr Mateusza Łajdych, luty 2018 r. (+ wersja elektroniczna),

2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej,

3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji, pozwolenia na przetwarzanie odpadów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), jako: „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 140 i 933)” i § 3 ust. 1 pkt 81 „punkty do zbierania lub rozładunku złomu”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko dla planowanych „przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS jest Wójt Gminy Skórcz.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem Nr OŚ.6220.01.01.2018 z dnia 28.03.2018 r.

W dniu 28.03.2018 r. informację o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Skórcz ul. Dworcowa 6, na terenie sołectwa objętego przedsięwzięciem oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Skórcz www.gminaskorczy.biuletyn.net.

W związku z powyższym tut. Organ, działając na podstawie art. 77 ust 1 ustawy OOS pismem znak OŚ.6220.01.02.2018 z dnia 30.03.2018 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, pismem znak OŚ.6220.01.03.2018 z dnia 30.03.2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim z prośbą o wyrażenie opinii oraz pismem znak OŚ.6220.01.04.2018 z dnia 30.03.2018 r. wystąpił o uzgodnienie do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 02.05.2018 r. (data wpływu 21.05.2018 r.) Nr SE.VII/471/12/EB/18 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim wydał pozytywną opinię przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie postanowieniem Nr GD.RZŚ.435.265.2.2018.EL z dnia 14.10.2018 r (wpływ do tut. Urzędu 19.06.2018 r.) uzgodnił pozytywnie realizację przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem Nr RDOŚ-GD-WOO.4221.30.2018.AP.II.2 z dnia 22.10.2018 r. (wpływ do tut. Urzędu 25.10.2018 r.) uzgodnił pozytywnie realizację wnioskowanego przedsięwzięcia z warunkami uwzględnionymi w sentencji niniejszej decyzji.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy OOS Wójt Gminy Skórcz zawiadomił społeczeństwo obwieszczeniem Nr OŚ.6220.01.05.2018 z dnia 29.10.2018 r. o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin na zapoznanie się z dokumentacją sprawy. W wyznaczonym terminie 30 dni do składania uwag i wniosków tj. od dnia 29.10.2018 r. do 29.11.2018 r., do tut. Urzędu Gminy nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku postępowania Wójt Gminy Skórcz na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił, co następuje:

Opis analizowanych wariantów – wariant proponowany przez inwestora.

Planowane przedsięwzięcia polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów na terenie działki 92/1 w miejscowości Boraszewo. Inwestycja zostanie ulokowana na terenie na którym mieści się serwis samochodowy. Przewiduje się adaptację już istniejących budynków. Wybudowany zostanie szwalny plac (element infrastruktury stacji demontażu pojazdów) wraz z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych wyposażonym w separatory substancji ropopochodnych. Wybudowany zostanie także ze względów technicznych zbiornik bezodpływowy (szambo) gromadzący ścieki przemysłowe z terenu sektorów stacji demontażu. Wytworzone na etapie budowy odpady magazynowe będą na zewnątrz na terenie utwardzonego placu magazynowego.

Racjonalnym działaniem pod względem ochrony środowiska jest ponowne wykorzystanie jego elementów w tym przypadku będzie to użycie istniejącego budynku w którym to znajduje się serwis samochodowy. Takie działanie wiąże się z oszczędnościami na surowcach i nakładach pracy, a w konsekwencji czego z ograniczeniem emisji substancji szkodliwych do środowiska. Wykorzystanie nowego terenu wiązałoby się ze znacznie większą ingerencją w środowisko przyrodnicze. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę względy ekonomiczne tj. wybranie innego wariantu niż proponowany nie jest racjonalne i wiąże się z zakupem gruntu o parametrach sprzyjających lokalizowaniu tego rodzaju inwestycji, co w znaczący sposób podnosi koszt całej operacji.

- Wariant alternatywny był by wariantem rozpatrywanym do realizacji przez inwestora poprzez rezygnację z istniejącego płotu betonowego na rzecz ogrodzenia wykonanego z siatki. Pozostałe elementy nie wymagają zmian.

Oddziaływanie akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będzie z wykonywaniem robót budowlanych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców na terenie zakładu. Hałas występujący na etapie budowy będzie zmienny w czasie, okresowy, krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji źródłami hałasu będzie ruch pojazdów.

Najbliżej położone zabudowania znajdują się w odległości ok. 40 m na wschód od działki na której ma zostać zrealizowane przedsięwzięcie.

Z przedłożonej w raporcie o oś analizy wynika, że nie będą przekroczone dopuszczalne normy hałasu poza granicami działki.

Na etapie budowy emitowane będą zanieczyszczenia gazowe wchodzące w skład spalin emitowanych przez silniki spalinowe pojazdów i maszyn roboczych, a także pyły. Emisja występować będzie w godzinach pracy. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależęć głównie od czasu pracy urządzeń. Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji będzie stanem przejściowym w pełni odwracalnym, a jego emisja ustanie z chwilą zakończenia prac.

Na etapie eksploatacji źródłami hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza będą:

- transport odpadów do i z instalacji,
- ogrzewanie pomieszczeń.

Przeprowadzona w raporcie o oś analiza jednoznacznie wskazuje, że stężenia emitowanych przez zakład substancji w tym pyłów są niższe od wartości dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz do wartości odniesienia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z grupy 17. Przewiduje się, iż w wyniku prac budowlanych wydobędzie się maksymalnie 260 m³ ziemi oraz gleby. Całość usuniętej gleby i ziemi zostanie wykorzystana na terenie budowy do niwelacji terenu.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady:

1. Odpady niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w procesie demontażu wraz z podaniem ich orientacyjnej masy.

- 13 02 05 - Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych 5,000 Mg/rok,
- 13 02 08 - Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe 14,000 Mg/rok,
- 13 07 01 - Olej opałowy i olej napędowy 1,000 Mg/rok,
- 13 07 02 - Benzyna 1,000 Mg/rok,
- 13 07 03 - Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) 1,000 Mg/rok,
- 16 01 07 - Filtry olejowe 2,700 Mg/rok,
- 16 01 13 - Płyny hamulcowe 2,700 Mg/rok,
- 16 01 14 - Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje 15,000 Mg/rok,
- 16 06 01 - Baterie i akumulatory ołowiowe 42,000 Mg/rok,
- 16 06 02 - Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe 10,000 Mg/rok,
- 15 02 02 - Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)¹ 3,000 Mg/rok,

2. Odpady inne niż niebezpieczne przewidziane do wytworzenia w procesie demontażu wraz z podaniem ich orientacyjnej masy.

- 16 01 03 – Zużyte opony 145,000 Mg/rok,
- 16 01 12 – Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 2,000 Mg/rok,
- 16 01 15 – Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 25,000 Mg/rok,
- 16 01 17 – Metale żelazne 3800,000 Mg/rok,
- 16 01 18 – Metale nieżelazne 325,000 Mg/rok ,
- 16 01 19 – Tworzywa sztuczne 450,000 Mg/rok,
- 16 01 20 – Szkło 150,000 Mg/ rok,
- 16 01 22 – Inne nie wymienione elementy 125,000 Mg/rok ,
- 16 01 99 – Inne niewymienione odpady 125,000 Mg/ rok,
- 16 02 14 – Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 55,000 Mg/rok,
- 16 08 01 – Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) 10,000 Mg/rok,
- 15 02 03 – Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 3,000 Mg/rok,

Zebrane na terenie planowanego obiektu odpady magazynowane będą w wyznaczonych i odpowiednio oznakowanych do tego miejscach w selektywny sposób do czasu przekazania ich do uprawnionego

odbiorcy posiadającego odpowiednie zezwolenia. Odpady w pierwszej kolejności zostaną przekazane do unieszkodliwienia.

Całkowita moc przerobowa instalacji wynosić będzie maksymalnie 4700 Mg/rok.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego. Sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów będzie posiadać szczelne podłoże. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonany szczelny plac, który będzie pełnił funkcję sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania przyjętych pojazdów. Przy zastosowaniu kostki betonowej z uwagi na brak szczelności takiego podłoża konieczne będzie użycie geomembrany pod kostką. Nie wyklucza się wykonania podłoża z betonu przemysłowego, wówczas również należy zastosować geomembranę, chyba że beton posiada dodatki gwarantujące jego szczelność i odporność na substancje ropopochodne. Ścieki przemysłowe z planowanego przedsięwzięcia będą oczyszczane w zainstalowanym separatorze substancji ropopochodnych, a dalej kierowane zostaną do zbiornika bezodpływowego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą dwa zbiorniki bezodpływowe jeden na ścieki socjalno-bytowe i drugi na ścieki przemysłowe. Ścieki nie będą ze sobą mieszane. Ścieki bytowe i przemysłowe będą przekazywane do zakładów posiadających odpowiednie technologie pozwalające je oczyścić.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest też zlokalizowane na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

-JCWP rzecznej PLRW200017298786 (Węgiermuca do dopł. z Wysokiej) określonej jako naturalna część wód, monitorowana, której stan określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

-JCWPd o kodzie PLGW200028, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie lub utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego oraz osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu chemicznego a dla JCWPd osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Po analizie raportu oddziaływania na środowisko i zakresu planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przy podjęciu założonych działań ochronnych, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009, którego granica przebiega około 600 m na południowy zachód od przedmiotowej działki.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikacje warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000,
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone,
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie było więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inny najbliżej położony obszar chroniony, objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) to Obszar

Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, którego granica przebiega ok. 500 m na południowy zachód od przedmiotowej działki.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na postawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Przedmiotowa działka jest położona poza granicami głównych korytarzy ekologicznych o randze krajowej i transgranicznej (wg Jędrzejewski 2012). Najbliżej położony korytarz ekologiczny – Bory Tucholskie (KPn-16), przebiega w odległości ok. 350 m na południowy zachód od lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa działka stanowi posesję zagospodarowaną z zabudową mieszkaniową oraz warształem samochodowym. Szatę roślinną stanowi trawnik oraz 4 drzewa (owocowe i ozdobne). Otoczenie przedmiotowej działki stanowią tereny rolnicze o charakterze gruntów ornych. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania ww. drzew.

Ze względu na charakter przedmiotowego terenu nie stanowi on dogodnego siedliska dla fauny. Zgodnie z przedstawionymi wynikami inwentaryzacji przyrodniczej, na przedmiotowym terenie nie stwierdzono stałego przebywania gatunków objętych ochroną prawną.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i nie spowoduje negatywnych dla środowiska skutków zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji.

W związku z lokalizacją przedsięwzięcia nie istnieje konieczność wskazywania dodatkowych środków minimalizujących potencjalny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.

Po przeanalizowaniu stosownego uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim oraz załączonego do wniosku raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko Wójt Gminy Skórcz określił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przestrzeganie przepisów BHP, warunków eksploatacji urządzeń, przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska podczas eksploatacji jest warunkiem zmniejszającym prawdopodobieństwo wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia oraz jej charakter wyklucza możliwość oddziaływania na obszary poza granicami Polski.

Wójt Gminy Skórcz prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2081), biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

1) posiadane na etapie wydania decyzji dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko i ustalić warunki realizacji,

2) w okolicy planowanej inwestycji nie występują źródła emisji o podobnym charakterze. Najbliżej znajdująca się instalacja służąca demontażowi pojazdów znajduje się w odległości ponad 9,90 km na zachód od działki inwestora. Źródła emisji zlokalizowane na terenie planowanej inwestycji emitować będą przede wszystkim substancje charakterystyczne dla procesów energetycznego spalania paliw – ogrzewanie pomieszczeń oraz spalanie paliw w pojazdach samochodowych. Ich skumulowane oddziaływanie z innymi podobnymi źródłami emisji tego samego charakteru zostało uwzględnione w podawanym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska aktualnym stanem zanieczyszczenia powietrza dla omawianego terenu. Przy obliczeniu uciążliwości poszczególnych projektowanych źródeł emisji uwzględniono tło zanieczyszczeń, które jest wynikiem oddziaływania wszystkich istniejących w okolicy źródeł emisji. W potencjalnym zasięgu oddziaływania przedmiotowego

przedsięwzięcia nie znajdują się inne źródła hałasu, a jego poziom nie zostaje przekroczony poza granicami zakładu. Efekt oddziaływania skumulowanego w zakresie hałasu nie występuje.
3) nie stwierdzono możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Dnia 03.12.2018 r. pismem Nr OŚ.6220.01.06.2018 Wójt Gminy Skórcz zgodnie z art. 10 § 1 KPA zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego.

W przewidzianym terminie żadna ze stron nie skorzystała z powyższej możliwości.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

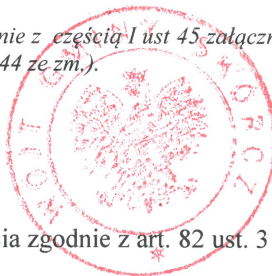
POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Wójta Gminy w Skórcz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081). Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opinią Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej oraz uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodny Wody Polskie, podlega podaniu do wiadomości publicznej. Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Oplata skarbową w wysokości 205 zł. pobrana zgodnie z częścią 1 ust 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.).



WÓJT
Skawomir Czechowski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy OOS.

Otrzymują:

1. Firma Handlowo - Usługowa Dominik Dombrowski, Boraszewo 28, 83-220 Skórcz.
2. Pani Natalia Dombrowska,
3. Pan Piotr Dubiela,
4. Pani Beata Dubiela,
5. Pan Krzysztof Erdanowski,
6. Pani Justyna Erdanowska,

7. Gmina Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz.

8. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ,
ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gdański,

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk.

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w
Gdańsku.

ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.

4. Pełnomocnik: Pan Sławomir Urbaniak,
ul. Polna 7, 62-606 Kobylnica.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Stacja demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu w miejscowości Boraszewo na nieruchomości oznaczonej ewidencji gruntów nr 92/1, obręb 003 Kranek położonej w miejscowości Boraszewo, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie“.

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu działalności polegającej na skupie i demontażu pojazdów w miejscowości Boraszewo.

Zasadniczym celem opracowania dokumentacji projektowej było przedstawienie informacji charakteryzujących przedsięwzięcie, informacji o zamierzonym sposobie korzystania ze środowiska na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, oraz wskazanie sposobów minimalizujących bądź eliminujących negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Nieruchomość na której planowana jest budowa instalacji jest własnością inwestora, teren posesji jest ogrodzony, na działce znajduje się budynek pełniący funkcje warsztatu samochodowego. Przedsiębiorca jest właścicielem działki o numerze ewidencyjnym 92/1 o powierzchni 3103 m², która jest zabudowana budynkiem mieszkalnym, warsztatem oraz magazynem. W zakresie zaopatrzenia w media działka jest uzbrojona w przyłącze elektryczne oraz wodociągowe.

Na terenie działki nr 92/1 w miejscowości Boraszewo nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Budynek, w którym prowadzony będzie demontaż pojazdów, wymagał będzie adaptacji.

Prace adaptacyjne będą polegały na:

- wykonaniu kanalizacji w miejscu demontażu pojazdów,
- instalacji dodatkowych sprzętów,
- remontu pomieszczenia biurowego,
- instalacji regałów do magazynowania części demontażu,
- planuje się wykonanie nowej wylewki na podłodze i odświeżenia ścian.

Obecne wyposażenie zakładu zostanie wykorzystane do działalności stacji demontażu pojazdów.

Zakład zostanie wyposażony w wagę samochodową. Wybudowane zostaną także szlaki komunikacyjne, plac utwardzony służący magazynowaniu odpadów oraz szczelny plac wyposażony w system oddzielający substancje ropopochodne (separator) służący przyjmowaniu i magazynowaniu pojazdów przyjętych do demontażu. Docelowa powierzchnia szczelnego placu wynosić będzie ok. 1000 m².

Zebrane na terenie planowanego obiektu odpady magazynowane będą w wyznaczonych i odpowiednio oznakowanych do tego miejscach w selektywny sposób do czasu przekazania ich do uprawnionego odbiorcy posiadającego odpowiednie zezwolenia. Odpady w pierwszej kolejności zostaną przekazane do unieszkodliwienia.

Całkowita moc przerobowa instalacji wynosić będzie maksymalnie 4700 Mg/rok.

Przewiduje się, aby czas pracy zakładu wynosił 8 h/d w pięciodniowym tygodniu pracy.

Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia:

- A. teren inwestycji nie znajduje się w obrębie obszaru chronionego krajobrazu, ani też na terenie planowanej inwestycji nie występują użytki ekologiczne, pomniki przyrody czy też inne formy ochrony przyrody,

- B. teren inwestycji nie przedstawia walorów cennych przyrodniczo – nie jest siedliskiem roślin chronionych ani zwierząt, prócz tego inwestycja nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew,
- C. przeprowadzona analiza wykazała, że oddziaływanie planowanej inwestycji w proponowanym przez inwestora wariantcie nie wykroczy poza granice działki,
- D. w bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się chronione zabytki w związku z powyższym inwestycja nie będzie miała na nie wpływu.

Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia

W przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia na przedmiotowej działce nie nastąpią żadne zmiany. Z uwagi na to, iż planowana inwestycja zostanie ulokowana na terenach przeznaczonych pod działalność gospodarczą, prowadzenie stacji demontażu pojazdów przyczyni się do efektywniejszego wykorzystania tego terenu. Demontaż pojazdów i poddanie ich ponownemu użyciu przyczyni się do mniejszego globalnego wykorzystywania zasobów naturalnych oraz emisji szkodliwych substancji do środowiska a w tym samym polepszenia środowiska naturalnego. Tego rodzaju skoncentrowanie działalności związanej z recyklingiem odpadów oraz przyczyni się w bezpośredni sposób do ochrony środowiska naturalnego w postaci nieporzucania pozostałości wraków oraz ich części do lasów oraz wód. Poprawę odczują nie tylko zwierzęta czy rośliny ale również ludzie korzystający z zasobów przyrody.

Opis analizowanych wariantów.

Inwestor rozważył następujące warianty:

- A. **realizacja przedsięwzięcia** – planowana inwestycja będzie wykonana i eksploatowana z wykorzystaniem typowych, stosowanych w Polsce i innych krajach, technik oraz materiałów i urządzeń. Przeanalizowano wpływ wariantu zarówno na środowisko jak i zdrowie ludzi. Przedstawiony proponowany wariant będzie najkorzystniejszy dla środowiska – konieczność wybudowania budynków oraz placu przy zastosowaniu dobrych rozwiązań technologicznych wariant ten nie będzie negatywnie oddziaływał na otoczenie.
- B. **wariant alternatywny** – przedstawia on możliwość realizacji przedsięwzięcia bez zastosowania szczelnego ogrodzenia, gdzie wystąpią przekroczenia emisji hałasu co spowoduje oddziaływanie na działki sąsiednie. Jeśli chodzi o emisję ścieków będzie ona na takim samym poziomie jak w przypadku wariantu przewidzianego do realizacji. W wyniku przeprowadzonej analizy wykazano, iż wariant zaproponowany do realizacji przez Inwestora jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i jedynym właściwym do realizacji.

Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów oraz uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu

Wariant wybrany do realizacji wraz z uzasadnieniem.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związane będzie z emisją:

- A. hałasu – hałas powstający podczas prowadzenia działalności oraz pojazdy poruszające się po terenie zakładu. Z analizy rozprzestrzeniania hałasu przeprowadzonej w niniejszym opracowaniu wynika, iż przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez Inwestora nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie. Do obliczeń emisji hałasu założono wariant najmniej korzystny dla środowiska.
- B. substancji do powietrza – związanej z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, a także spalaniem paliwa w silnikach oraz użytkowaniem pieca olejowego do ogrzewania hali. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych tych substancji w powietrzu.
- C. odpadów – prowadzenie działalności zgodnie z przepisami prawa, sposób selektywnego magazynowania odpadów w odpowiednich pojemnikach oraz przekazanie wytworzonych odpadów firmom zewnętrznym posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, zapewnia ochronę gruntu i wody przed potencjalnym niebezpieczeństwem zanieczyszczenia substancjami wymywanyymi z odpadów wytworzonych na terenie inwestycji;

- D. ścieków – eksploatacja zakładu związana będzie z wytwarzaniem ścieków bytowych oraz ścieków przemysłowych. Ścieki będą kierowane do kanalizacji zakładowej a dalej do zbiorników wybieralnych. Ścieki nie będą ze sobą mieszane. Dodatkowo ścieki przemysłowe kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych w celu ich oczyszczenia.
- E. zmian klimatu – nasilają się i nie można ich całkowicie powstrzymać w celu zminimalizowania wpływu planowanej inwestycji na klimat podejmowane są działania mające na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja poprzez realizację oraz eksploatację zgodna z przedstawionymi w raporcie założeniami nie będzie powodować znacznych emisji mających wpływ na zmiany klimatu. Głównym celem minimalizacji podatności planowanej inwestycji na zmiany klimatu jest jej zaprojektowanie zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i budowlanymi. Oddziaływanie warunków klimatycznych będzie brana pod uwagę na etapie projektowania, wykonywania robót budowlanych, oraz eksploatacji obiektu.

W poszczególnych podziałach Raportu, a w szczególności w rozdziale dotyczącym przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, szczegółowo, za pomocą obliczeń oraz w oparciu o praktykę inżyniersko-projektową pozwalającą na ocenę zastosowanych rozwiązań, udowodniono, że realizacja inwestycji w proponowanym wariantcie nie wpłynie niekorzystnie na żaden komponent środowiska.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko podzielić można na oddziaływanie długoterminowe występujące w okresie funkcjonowania inwestycji oraz krótkoterminowe – w fazie realizacji i ewentualnej likwidacji inwestycji. Wszystkie przeanalizowane oddziaływania nie są oddziaływaniami znaczącymi.

W raporcie oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia przeanalizowano wszystkie elementy środowiska we wzajemnym ich powiązaniu dla etapu budowy, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, a więc wpływu inwestycji na:

- środowisko gruntowo – wodne,
- powierzchnię ziemi,
- rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze,
- klimat i jego zmiany,
- krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy,
- zdrowie ludzi,
- stan powietrza atmosferycznego,
- klimat akustyczny,
- wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska.

Na podstawie założeń oraz uzyskanych wyników przeprowadzonej analizy ustalono, iż w żadnym komponencie środowiska, zamierzenie inwestycyjne nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska na terenach sąsiednich w okresie funkcjonowania.

Konieczne jest jednak uwzględnienie na etapie projektowania, wykonawstwa i użytkowania przestrzegania założeń zamieszczonych w niniejszej dokumentacji.

Potencjalne oddziaływanie krótkoterminowe może być związane z fazą realizacji i likwidacji inwestycji. Na podstawie przeprowadzonej analizy oddziaływania przedsięwzięcia w fazie realizacji i likwidacji, nie zidentyfikowano znaczących oddziaływań na stan powierzchni ziemi, stan powietrza, klimat akustyczny, roślinność, dobra materialne, dziedzictwo kultury, ludzi. Oddziaływanie na środowisko na tych etapach będzie oddziaływanie, krótkotrwałym, ograniczonym do czasu prowadzenia prac budowlanych bądź likwidacyjnych.

Zawarto także informacje o przewidywanych działaniach mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko wraz z przedstawieniem propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania.

Aby zapobiegać negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko prowadzony będzie monitoring polegający wypełnianiu obowiązków związanych z gospodarką odpadami poprzez

ewidencjonowanie jakościowe i ilościowe odpadów zgodnie w przyjętym katalogiem odpadów (ewidencja jakościowa i ilościowa będzie prowadzona o karty przekazania odpadów i karty ewidencji odpadów oraz na prowadzeniu rejestru ilości powstających ścieków).

Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z przedstawionymi w raporcie oddziaływania na środowisko założeniami i wytycznymi nie będzie powodowała pogorszenia jakości środowiska, w tym również nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, a zastosowane rozwiązania są typowe i zalecane, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Planowana inwestycja będzie wykonana i eksploatowana z wykorzystaniem rozwiązań, technik oraz materiałów i urządzeń stosowanych z powodzeniem w naszym państwie i w innych krajach. Funkcjonowanie instalacji spełniać będzie wymagania, o których mowa w art. 143 Prawa ochrony środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

Oddziaływanie obiektu ograniczone będzie do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Zakres projektowanego przedsięwzięcia nie powinien być przyczyną konfliktów społecznych. Nie przewiduje się wystąpienia konfliktów społecznych ze względu na odległość zabudowy mieszkaniowej od teren zakładu.




WÓJT
Sławomir Czechowski