

Wykonawcy postępowania

wszyscy

Dotyczy postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) pn. „**Modernizacja drogi transportu rolnego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pączewo, gmina Skórcz”**”

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej „ustawą pzp” Gmina Skórcz, jako zamawiający w przedmiotowym postępowaniu dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

1. Załączniki do SIWZ

Przedmiar:

- w pozycji nr 9 przedmiaru zmianie ulega powierzchnia wykonania koryta z 2640m² na **2240m²**

2. Treść SIWZ

- w pozycji nr 3.1.1. Przedmiot zamówienia obejmuje, wprowadza się korektę w formie uzupełnienia trzech pozycji robót.

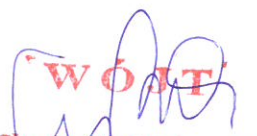
Zapis dotychczasowy:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym- 0.740 km
- korytowanie wykonywane mechanicznie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego na głębokość 30 cm na całej szerokości drogi – zebranie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego - 900 m²
- transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowładowymi na odległość do 0,5 km z załadunkiem mechanicznym – dotyczy kruszywa pozyskanego w wyniku korytowania – 270 m³
- korytowanie mechaniczne gł. 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości drogi - 900 m²
- krawężniki drogowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej – 51 m.b.
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – materiał zebrany z drogi w wyniku korytowania – 735 m²
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o grubości 6 cm-735m²
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, w tym skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, koszty zakupu, transport oraz wbudowanie warstwy ścieralnej-735m²

- wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu-740m²

Zapis po zmianie:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym- 0.740 km
- korytowanie wykonywane mechanicznie istniejącej nawierzchni z tłuczni kamiennego na głębokość 30 cm na całej szerokości drogi – zebranie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego - 900 m²
- transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5 km z załadunkiem mechanicznym – dotyczy kruszywa pozyskanego w wyniku korytowania – 270 m³
- korytowanie mechaniczne gł. 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości drogi - 900 m²
- krawężniki drogowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej – 51 mb
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – materiał zebrany z drogi w wyniku korytowania – 735 m²
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o grubości 6 cm-735m²
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, w tym skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, koszty zakupu, transport oraz wbudowanie warstwy ścieralnej-735m²
- **Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2240m²**
- **Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 2240 m²**
- **Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych YOMB grubości 12,5 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1680 m²**
- wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu-740 m²


Stawomir Czechowski