



Ogłoszenie nr **300169 - 2016** z dnia 02-08-2016 r.

**Skórcz: „Modernizacja drogi transportu rolnego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pączewo, gmina Skórcz””**

## **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:** Ogłoszenia o zamówieniu

### INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 164389

**Data:** 27/07/2016

**(ogłoszenia zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych)**

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Skórcz, Krajowy numer identyfikacyjny 19057759700000, ul. ul. Dworcowa 6, 83220 Skórcz, woj. pomorskie, tel. 58 5824236 lub 5824645, faks 58 5824999.

### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 1.4)

**W ogłoszeniu jest:**

„Modernizacja drogi transportu rolnego w Pączewie w km 0+000,00 ÷ 0+740,00, polegającą w szczególności na wykonaniu następujących robót:

- a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - 0.740 km
- b) korytowanie wykonywane mechanicznie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego na głębokość 30 cm na całej szerokości drogi
- c) zebranie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego - 900 m<sup>2</sup>
- d) transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0,5 km z załadunkiem mechanicznym - dotyczy kruszywa pozyskanego w wyniku korytowania - 270 m<sup>3</sup>
- e) korytowanie mechaniczne gł. 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości drogi - 900 m<sup>2</sup> -krawężniki drogowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej - 51 mb
- f) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - materiał zebrany z drogi w wyniku korytowania - 735 m<sup>2</sup>
- g) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o grubości 6 cm-735m<sup>2</sup>
- h) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, w tym skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, koszty zakupu, transport oraz wbudowanie warstwy ścieralnej-735m<sup>2</sup>
- i) Wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu-740m<sup>2</sup>”.



**W ogłoszeniu powinno być:**

„Modernizacja drogi transportu rolnego w Pączewie w km 0+000,00 ÷ 0+740,00, polegająca w szczególności na wykonaniu następujących robót:

- a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym- 0.740 km
- b) korytowanie wykonywane mechanicznie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego na głębokość 30 cm na całej szerokości drogi
- c) zebranie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego - 900 m<sup>2</sup>
- d) transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowładowymi na odległość do 0,5 km z załadunkiem mechanicznym - dotyczy kruszywa pozyskanego w wyniku korytowania - 270 m<sup>3</sup>
- e) korytowanie mechaniczne gł. 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości drogi - 900 m<sup>2</sup>
- f) krawężniki drogowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej - 51 mb
- g) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - materiał zebrany z drogi w wyniku korytowania - 735 m<sup>2</sup>
- h) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o grubości 6 cm – 735 m<sup>2</sup>
- i) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, w tym skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, koszty zakupu, transport oraz wbudowanie warstwy ścieralnej – 735 m<sup>2</sup>
- j) mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2240 m<sup>2</sup>
- k) warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 2240 m<sup>2</sup>
- l) nawierzchnie z płyt drogowych betonowych YOMB grubości 12,5 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1680 m<sup>2</sup>
- m) Wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu – 740 m<sup>2</sup>”.

  
Sławomir Czechowski