

OŚ.6220.01.09.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Renatę Mordak WYG Consulting Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 nr 7, 02-366 Warszawa

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo**”.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Renatę Mordak WYG Consulting Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 nr 7, 02-366 Warszawa w dniu 04.02.2015 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopie mapy obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem oddziaływania.

Ze względu iż przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy zgodnie z art. 75 ust. 4 Uoos decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...” zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń poprzez zamieszczanie stosownych zawiadomień i obwieszczeń:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Skórcz ul. Dworcowa 6, Miasta Skórcz ul. Główna 40, Urzędu Gminy Smetowo Graniczne ul. Dworcowa 10
- na tablicy ogłoszeń w sołectwach objętych przedsięwzięciem
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skórcz www.pomorskie.eu/pl/bip/gminy/skorcz, Miasta Skórcz www.bip.skorcz.pl, Gminy Smetowo Graniczne www.bip.smetowograniczne.pl.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3. ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody" - posiada status „ przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko". W związku z czym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek został przedłożony Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Starogardzie Gdańskim celem wydania przez te organy opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – do określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem Nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.77.2015.MS.6. z dnia 22.06.2015r. (data wpływu 25.06.2015 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną Nr SE-VII-471/8/EK/15 z dnia 08.07.2015 r., że nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na niską skalę potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego jak również na zdrowie i warunki życia ludzi. Wydając niniejsze postanowienie tut. organ uwzględnił stan współczesnej wiedzy i metody badań oraz istniejące możliwości techniczne, dostępność danych i zasięg oddziaływania oraz charakter inwestycji i miejsce realizacji.

Planowana do realizacji „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo”, przewidziana jest na działkach położonych:

Miasto Skórcz, obręb Skórcz, działki nr: 1123, 1117, 1113/1, 1113/6, 1113/5, 162/34, 162/26, 279, 456, 528/5, 528/3, 530/2, 531, 532, 528/4, 533, 534, 535, 536, 537, 487/1, 487/2, 497, 527, 526, 528/6, 538/2, 538/1, 542, 539, 540, 541, 544, 543/1, 543/2, 521, 520, 556, 646, 518, 529, 648/2, 516, 652, 656, 660, 661.

Gmina Skórcz, obręb Ryzowie, działki nr: 255, 258, 259, 256, 254/1, 257, 250, 251, 241, 249/3, 249/2, 275/1, 249/1, 248, 247, 245, 276/1, 246, 199, 235, 234, 232, 233, 58/1, 278, 282, 284, 227, 228, 226, 224, 223.

obręb Miryce, działki nr: 71, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 114, 113, 112, 111/3, 143, 144/3, 108, 147, 149, 150, 146, 99, 98, 97, 96, 95, 93, 94, 152, 153, 154.

obręb Mirotki, działki nr: 67, 68, 70, 71, 75, 76, 77, 79, 80, 93, 97, 98, 101, 102, 103, 110, 111, 112, 113, 130, 140, 150, 155, 160, 249, 261, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271/1, 272, 273, 274, 275, 276, 280, 78/2, 82/2, 83/1, 94/3, 5/2, 100/3, 107/1, 107/2, 107/3, 115/2, 122/1, 132/1, 132/2, 144/1, 144/2, 263/1, 263/2, 271/2.

Gmina Smętowo Graniczne, obręb Kościelna Jania, działki nr: 30, 61, 62, 217, 218, 219, 228, 229, 230, 231, 233, 237, 238, 239, 240, 241, 244, 252, 255, 265, 266, 267, 268, 276, 280, 281, 282, 292, 293, 301, 302, 303, 304, 305, 41/7, 234/3, 234/2, 235/1, 235/2, 243/9, 251/1, 251/2, 257/1, 257/2, 257/3, 257/4, 258/1, 258/2, 259/2, 259/1, 264/2, 264/3, 264/4, 264/5, 269/1, 269/2, 283/1, 298/2.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego za wyjątkiem działek:

Miasto Skórcz, obręb Skórcz, działki nr: 497, 521, 520, 527, 526, 518, 516.

Gmina Smętowo Graniczne, obręb Kościelna Jania, działki nr: 280, 281, 282, 283/1.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się od strony południowej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, który styka się jednostronnie na odcinku 3,6 km z projektowaną drogą.

Planowana inwestycja polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od miejscowości Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo. W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów: wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni; budowa skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, budowa chodników na terenie miejscowości oraz poza obszarem zabudowy w rejonie zatok autobusowych i przejść dla pieszych, budowa nowych zatok autobusowych, wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azylów dla pieszych, budowa lub przebudowa obiektów budowlanych, w tym obiektów małej architektury (przepusty, murki oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itd.), przebudowa lub budowa zjazdów, zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych, przebudowa lub budowa kanalizacji deszczowej, budowa zbiorników retencyjnych, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe, przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego, przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, wycinka drzew i krzewów, zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego, rozbiórka wiaduktu kolejowego w km ok 7+715. Planowane przedsięwzięcie będzie kontynuacją zrealizowanego w latach 2011-2012 I etapu obwodnicy Skórcza stanowiącej element dojazdu do Autostrady A1. Na odcinku od Skórcza do Starej Jani planowany jest nowy przebieg drogi. Nowy przebieg drogi ma stanowić II etap obwodnicy Skórcza, obwodnicę m. Mirotki oraz Stara Jania. Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie typu rondo ulicy Dworcowej (droga wojewódzka nr 222) z ulicą Pomorską w centrum Skórcza. Następnie droga przebiega w ciągu nieczynnej linii kolejowej nr 218 na odcinku Smętowo - Szlachta, omijając południową część miasta. Długość projektowanego odcinka wynosi około 10 km.

Budowa drogi spowoduje zarówno przemijające, jak i trwałe oddziaływanie na powierzchnię ziemi, w tym gleby. Oddziaływania przemijające (krótkotrwałe, chwilowe) będą związane z zajęciem terenu pod zaplecza budowy i drogi dojazdowe, które powinny być lokalizowane przede wszystkim w obrębie terenu planowanego do zajęcia pod pas drogowy.

Oddziaływania o charakterze trwałym będą związane z zajęciem terenu pod jezdnię oraz infrastrukturę towarzyszącą.

Dodatkowo, faza realizacji inwestycji może wiązać się z oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne:

- 1.potencjalne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego substancjami niebezpiecznymi w wyniku wycieku substancji ze źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów; wypłukiwania substancji niebezpiecznych z terenu prowadzonych prac oraz zaplecza budowy przez wody opadowe i ich dopływ do wód powierzchniowych; przenikania szkodliwych substancji do wód podziemnych,
- 2.zamulanie i zmacanie wód powierzchniowych wskutek naruszenia gruntu w korytach cieków,
- 3.potencjalne zmiany stosunków wodnych wywołane: zaburzeniem spływu powierzchniowego na skutek zmiany ukształtowania terenu: nasypy, wykopy, koleiny, będące przeszkodą w naturalnym, grawitacyjnym przepływie wód, koniecznością odwodnienia wykopów.

Na etapie realizacji inwestycji źródłami odpadów będą m.in.: roboty ziemne, prace rozbiórkowe, opakowania po wykorzystanych materiałach, wycinka drzew i krzewów, zaplecza budowy (odpady komunalne i komunalne podobne).

Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi budowanej drogi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na wielkość zasięgu oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ ma oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, również czas trwania prac budowlanych. Przewiduje się, że oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji będzie o charakterze lokalnym i bezpośrednim a także chwilowym i krótkoterminowe.

Na etapie budowy projektowanej drogi wojewódzkiej, źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na stan czystości powietrza będą: maszyny wykorzystane do budowy i pojazdy transportujące materiały służące budowie. Planowana budowa w fazie realizacji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Zagrożeniem dla jakości powietrza będą prace związane z

przygotowaniem terenu pod budowę (wycinka drzew, zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, ruch pojazdów ciężkich, praca sprzętu budowlanego). Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Na etapie realizacji przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- plac budowy i jego zaplecze zorganizowane zostanie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska substancjami, zaopatrzone w przenośne sanitariaty i zapewnione bieżące ich opróżnianie, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia przywrócony będzie do stanu pierwotnego,
- teren czasowo zajęty w trakcie prac budowlanych, po zakończeniu robot będzie przywrócony do stanu pierwotnego,
- usunięta w trakcie wykonywania wykopów gleba będzie składowana w ich pobliżu w formie nasypów, bądź przyz. Po zakończeniu prac, warstwa usuniętej gleby będzie zastosowana do rekultywacji terenu.
- w miejscu prowadzonych prac ziemnych nie będą składowane odpady, w tym w szczególności pojemniki z substancjami niebezpiecznymi,
- sprzęt budowlany nie będzie naprawiany w miejscu wykonywanych prac,
- wycinka drzew i krzewów będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków (tj. od 16 października do końca lutego), dopuszcza się ewentualnie prace wycinkowe w okresie lęgowym ptaków, jednak wyłącznie pod ścisłym nadzorem ornitologa i entomologa w celu wykluczenia zasiedlenia drzew i krzewów przez objęte ochroną gatunki ptaków i owadów,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzennej lub krzewów będą prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robot zabezpieczone zostaną odpowiednio pnie drzew i krzewy, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje,
- prowadzona będzie systematyczna ochrona szaty roślinnej na terenie objętym pracami budowlanymi poprzez pielęgnację roślinności przydrożnej, drzew i krzewów oraz pielęgnację zadarnień na brzegach cieków (rzek, potoków, strumieni, rowów melioracyjnych itp.),
- prace związane z remontem obiektów mostowych będą prowadzone z zachowaniem zasady szczególnej ostrożności, w miarę możliwości bez naruszania roślinności brzegowej i osądów dennych celem nie zakłócania migracji organizmów wodnych,
- będą stosowane maszyny budowlane o dobrym stanie technicznym,
- ograniczony będzie do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym,
- silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych będą wyłączane w trakcie przerw od pracy,
- ograniczane zostaną prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
- stosowane będą materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku jeżeli materiały będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesyłu będą zraszane,
- w miarę możliwości stosowane będą gotowe mieszanki do podbudowy, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału,
- maszyny o dużych wartościach poziomu mocy akustycznej nie będą pracowały

- jednocześnie w bliskim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej,
- ograniczony zostanie czas trwania prac budowlanych do pory dziennej w rejonie zabudowy mieszkaniowej,
 - park maszynowy zorganizowany będzie tak, aby był on w jak największej odległości od terenów podlegających ochronie przed hałasem,
 - zostanie zapewnione właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizowana będzie ich ilość, magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewniające ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie. W szczególności: odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu, zadaszonym o utwardzonym podłożu i/lub uszczelnienie bądź na terenach już odpowiednio zabezpieczonych; gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - po zebraniu partii wysyłkowej odpady będą przekazywane niezwłocznie innym posiadaczom do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, odbiorcami odpadów będą wyspecjalizowane jednostki posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami lub osoby fizyczne,
 - transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwiania będzie realizowany przez podmioty posiadające zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności,
 - prace będą prowadzone z należytą dbałością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów (np. rur, kabli, itp.), co wpłynie na minimalizację ilości odpadów,
 - w celu zachowania łączności ekologicznej pomiędzy krajowym korytarzem ekologicznym „Kaszubski Południowy” (kod koryt. GKPN-13) a sąsiadującymi z nim od strony północnowschodniej terenami rolniczymi, które zostaną odcięte poprzez realizację planowanego przedsięwzięcia (a pomiędzy którymi stwierdzono występowanie migracji zwierząt, głównie ssaków kopytnych, co stwierdzono na podstawie obserwacji licznych tropów i odchodów saren i jeleni, śladów zgryzania pędów drzew i krzewów przez zwierzęta, a także obserwacje przebiegających osobników saren i ślady buchtowania przez dziki) będą budowane przejścia dla zwierząt po powierzchni drogi, w łącznej liczbie 2,
 - szerokość każdego z przejść (tj. długość odcinka drogi pełniącego funkcję przejścia) - od 300 do 500 m, a odcinki drogi pełniące funkcję przejść dla zwierząt wyposażone będą w stosowane oznakowanie ostrzegawcze - informacyjne,
 - przybliżoną lokalizację proponowanych przejść dla zwierząt: na południowy - zachód od zabudowań miejscowości Ryzowie, na południowy - zachód od zabudowań miejscowości Miryce, na południe od zabudowań miejscowości Mirotki oraz na północ od zabudowań miejscowości Stara Jania, przedstawia także rysunek,
 - celem zapewnienia możliwości swobodnej migracji płazów i drobnych ssaków w obrębie koryt cieków i rowów (w tym melioracyjnych) wszystkie mosty i przepusty (nowych i planowanych do przebudowy/wymiany/udroźnienia) będą przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla płazów.

Minimalne wymiary przejść: szerokość (światło poziome) co najmniej 1,5 m, wysokość (światło pionowe, tj. przestrzeń od powierzchni półki ziemnej do stropu) co najmniej 1,0 m.

W przypadku, gdy podczas prowadzenia robot zaistnieje konieczność odwadniania wykopów, proponuje się następujące rozwiązania ich odwodnienia:

- w przypadku wystąpienia ścieżek w obrębie gruntów spoistych odwodnienie wykopów proponuje się prowadzić przez system drenażowy lub bezpośrednio odpompowywanie wody z dna wykopów,
- w przypadku zagłębienia dna wykopu w nawodnionych gruntach piaszczystych odwodnienie wykopów proponuje się prowadzić poprzez drenaż, a gdy miąższość gruntów nawodnionych przekroczy 0,5 m powyżej dna wykopu proponuje się zastosować igłofiltry.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi (oświetlenie, urządzenia odwadniające) oraz obiektów powiązanych technologicznie z drogą. Do odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi należy zaliczyć m.in.: odpady powstające podczas utrzymania w dobrym stanie technicznym infrastruktury drogowej, opakowania po środkach stosowanych do renowacji i zabezpieczenia antykorozyjnego, odpady usunięte ze zużytych urządzeń oraz materiały eksploatacyjne - urządzenia oświetleniowe, żarówki, zużyte elementy sterowania, odpady komunalne pozostawione przez użytkowników drogi i pracowników obsługi. Wszystkie odpady wywożone powinny być przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami odpadów celem poddania ich w pierwszej kolejności procesom odzysku.

Przy założonym w Kip natężeniu ruchu na rok 2032 realizacja przedsięwzięcia planowana inwestycja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomów hałasu w środowisku, w związku z czym nie przewiduje się żadnych rozwiązań ochrony przed hałasem.

Źródłem emisji substancji do powietrza będzie ruch pojazdów po projektowanej drodze (emisja nieorganizowana). Z przedstawionych w Kip analiz wynika, iż dla substancji ujętych w obliczeniach w zakresie analizowanych zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone dopuszczalne wartości odniesienia oraz dopuszczalne poziomy, a tym samym inwestycja w tym zakresie nie wpłynie na pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego.

Na całej trasie projektuje się kanalizację otwartą z rowami przydrożnymi, które w większości połączone będą z istniejącymi rowami odwadniającymi nasyp kolejowy. Ze zlewni F2 i F12 projektuje się zrzut wód z rowów do naturalnych odbiorników jakimi są rzeki Szoryca i rzeka Janka. Wody przed zrzutem do rzek zostaną podczyszczane w układach podczyszczających. Dla zlewni F1A2 przewidziano przetrzymanie wód w zbiorniku retencyjnym.

Pod względem hydrologicznym omawiany obszar leży w Obszarze Dorzecza Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w zlewni rzeki Wierzycy. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w granicach dwóch zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): Węgiernuca do dopł. z Wysokiej (Kod PLRW200017298786), Janka do Liski z Liska (Kod PLRW200017298869). Analizowany teren położony jest w granicach JCWPd 30. Realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje czasowe pogorszenie potencjału/stanu wód, oraz spowoduje czasową zmianę reżimu wód, w okresie realizacji przedsięwzięcia. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia osiągnięcie dobrego potencjału/stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego nie jest zagrożone. Przedsięwzięcie nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowa inwestycja będzie miała znikomy wpływ na klimat i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczanego pod pas drogowy. W trakcie budowy przedmiotowego odcinka drogi oddziaływanie w zakresie wpływu na klimat terenu związane będzie głównie ze stanem czystości powietrza. Ponadto planowane przedsięwzięcie wiąże się z przyrostem powierzchni utwardzonych silnie nagrzewających. Wśród czynników wpływających na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi wymienić należy również zmniejszenie wilgotności przy powierzchni jezdni (woda łatwiej i szybciej paruje z gładkiej,

cieplej powierzchni i nie jest zatrzymywana przez roślinność) jednakże biorąc pod uwagę otoczenie inwestycji - głównie tereny rolnicze, leśne wpływ na klimat nie będzie znaczący. Tym samym projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący (tj. odczuwalnych przez człowieka) na zmianę elementów klimatu lokalnego. Nie jest związane z istotną emisją ciepła do środowiska, nie stworzy tzw. „wyspy ciepła” i nie będzie zakłócać panujących warunków anemologicznych w tym regionie. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy. Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono występowanie co najmniej 28 gatunków ptaków, z czego 4 są gatunkami z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej: żuraw Grus grus, bocian biały Ciconia ciconia, dzięcioł czarny Dryocopus martius i dzięcioł średni Dendrocopos medius. W przypadku żurawia stwierdzono 2 stanowiska, na których osobniki tego gatunku odbywały toki. Obydwa zlokalizowane były na terenach upraw rolnych w sąsiedztwie kompleksu leśnego położonego na południowy zachód od planowanej inwestycji (jedno za linią zabudowań miasta Skórcz, drugie natomiast w pobliżu miejscowości Ryzowie).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że hałas powstający wraz z prowadzeniem wszelkich prac budowlanych, w tym szczególnie związany z pracą i poruszaniem się maszyn oraz sprzętu budowlanego (np. koparko-ładowarek, walców, młotów pneumatycznych itd.), będzie negatywnie oddziaływał na ptaki. Jednakże analizowane negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji będzie posiadało charakter przejściowy i krótkoterminowy, ograniczony jedynie do okresu faktycznego prowadzenia prac budowlanych na konkretnym odcinku planowanej drogi.

W ramach planowanej inwestycji wycinka drzew i krzewów będzie wykonana poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.

W związku z powyższym z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie częściowo przekształconym (nieczynna linia kolejowa), w otoczeniu przede wszystkim gruntów użytkowanych rolniczo, ograniczenie prowadzenia prac budowlanych realizowanych w sezonie lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października), wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków oraz organizacja zapleczy budowlanych poza

obszarem Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków zwierząt, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze położenie, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność ww. obszarów Natura 2000 oraz integralność sieci Natura 2000 jako całości.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej. Planowane przedsięwzięcie znajduje się od strony południowej w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie, gdzie obowiązują przepisy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na którym obowiązują zakazy określone w § 5 Uchwały Nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim. Na obszarach chronionego krajobrazu zakazuje się § 5 pkt. 1 ww. uchwały: zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, lęgowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikr, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną leśną rybacką i łowiecką. Niemniej jednak zakaz ten zgodnie z § 7 pkt. 3 ww. ustawy, nie dotyczy realizacji inwestycji celu

publicznego. Celem publicznym w rozumieniu art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. póź. 518, z późn. zm.) jest: „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zbiorowiska roślinne występujące w obrębie i bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji, w części nieleśnej, obejmują przede wszystkim antropogeniczne zbiorowiska upraw rolnych, charakteryzujące się występowaniem synantropijnych upraw zbożowych i okopowych. Klasa Molinio-Arrhenatheretea jest wciąż reprezentowana dość licznie na przedmiotowym terenie, jednak w toku intensyfikacji rolnictwa te półnaturalne zbiorowiska roślinne są zastępowane użytkami zielonymi o całkowicie sztucznym składzie gatunkowym runi, złożonym z przemysłowych odmian traw i roślin motylkowych, pozyskiwanych na drodze masowego koszenia z zastosowaniem dużych i wydajnych kosiarek mechanicznych i ciągników rolniczych. W otoczeniu planowanej inwestycji (w obrębie dolin rzek Szoryca w okolicy Skórcza i Janka pomiędzy miejscowościami Stara Jania i Kościelna Jania) stwierdzono ponadto potencjalną możliwość występowania płatów siedliska przyrodniczego 91EO - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach wczesnowiosennych prac inwentaryzacyjnych w obrębie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu odnotowano występowanie następujących grup zwierząt objętych ochroną prawną: płazów (zidentyfikowano 2 gatunki: żabę trawną- łącznie kilkanaście osobników na 3 stanowiskach, w tym jedna para w stanie amplexus, oraz żabę wodną - pojedynczego osobnika na 1 stanowisku, przy czym należy dopuszczać występowanie zdecydowanie liczniejszej liczby gatunków, na co wskazuje dogodność środowiska w postaci relatywnie wysokiej dostępności dogodnych potencjalnych stanowisk rozrodu dla tej grupy zwierząt, m.in. śródpolnych podmokłych obniżzeń, drobnych zbiorników wodnych, licznych rowów melioracyjnych prowadzących wodę stale bądź okresowo, czy naturalnych cieków i ich często zabagnionego otoczenia) i ssaków (bardzo liczne występowanie kretów, ślady żerowania bobrów). Celem zapewnienia możliwości swobodnej migracji płazów i drobnych ssaków w obrębie koryt cieków i rowów (w tym melioracyjnych) 8 obiektów inżynierskich będzie przystosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt. Minimalne wymiary przejść: szerokość (światło poziome) min. 1,5 m, wysokość (światło pionowe, tj. przestrzeń od powierzchni półki ziemnej do stropu) min. 0,75 - 1,0 m. Stateczność skarp w rejonie przepustów zostanie zapewniona poprzez ich umocnienie elementami betonowymi lub kamiennymi.

Ze względu na zaleganie gruntów słabonośnych przewiduje się posadowienie obiektów inżynierskich (przepustów) na wzmocnionym podłożu wykonanym w postaci „matrycy” z geosyntetyku lub z zastosowaniem innych rozwiązań technicznych, zapewniających odpowiednią nośność podłoża oraz zapewniających normatywne osiadania. Zakres prowadzonych prac będzie posiadał charakter lokalny i krótkoterminowy. W trakcie wykonywania robót budowlanych w obrębie cieków wodnych zapewnione zostanie: zabezpieczenie cieku przed zamuleniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wyplukiwanymi z materiałów rozbiórkowych stosowanych do budowy lub wprowadzeniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu, osiągnięte się poprzez to ograniczenie czasu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz właściwą organizację pracy oraz wykonanie i utrzymanie przepustu w taki sposób, aby została zachowana funkcja potoku jako naturalnego lokalnego korytarza dla zwierząt. Dodatkowo zapewnione zostaną środki minimalizujące negatywny wpływ na cieki wodne takie jak: realizacja przebudowy obiektu w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunku spływów wód, realizacja przebudowy w sposób nie mający wpływu na istniejące warunki hydrauliczne cieku, prowadzenie

prac w taki sposób by nie tworzyć pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków, a powstające odpady będą bezpiecznie usuwane i magazynowane poza obszarem koryta potoku.

W obrębie koryt rzek nie stwierdzono występowania objętych ochroną prawną gatunków ryb, płazów i gadów także gniazdowania ptaków. Odnotowano jedynie przeloty kilkunastu gatunków ptaków w rejonach sąsiadujących, jednakże ze względu na wysoką mobilność tej grupy zwierząt, prace prowadzone w obrębie cieków i ich dolin nie będą odznaczały się negatywnym oddziaływaniem na objęte ochroną prawną gatunki ptaków. Poza tym prace związane z wycinką drzew i krzewów będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, co dodatkowo pozwoli zminimalizować negatywny wpływ na ptaki.

Pomimo braku stwierdzenia występowania gatunków płazów założono, iż koryta rzek Szorycy i Janki z wysokim prawdopodobieństwem stanowią mogą korytarze migracyjne tej grupy zwierząt, a zatem obiekty mostowe/przepusty projektowane do budowy/przebudowy będą przystosowane do pełnienia funkcji przejść zespolonych dla płazów. Ponadto w celu ograniczenia oddziaływań wynikających z budowy nowego odcinka drogi część prac będzie wykonywana poza okresem godowym ptaków tj. od połowy marca do połowy października. Z uwagi na fakt, iż gody płazów są poprzedzone migracjami do miejsc rozrodu, a wędrówki te mogą mieć charakter masowy oraz rozproszony, podczas sporządzania harmonogramu robót budowlanych Wykonawca uwzględni czynnik zmienności czasowej dla poszczególnych gatunków rozmnażających się w różnych terminach.

Ponadto w celu zabezpieczenia małych zwierząt, w tym płazów przed utknięciem w rowach krytych zrezygnowano z ostrych załamania niwelety na styku rowów krytych i rowów otwartych oraz wyposażenie studzienek w rampy ewakuacyjne. W tej sytuacji małe zwierzęta bytujące w rowach otwartych, w przypadku wejścia do rowu krytego, będą miały zapewnione swobodne wyjście, bez barier w postaci studni, zastawek, czy też ostrych załamania niwelety dna rowu.

W przypadku koryta rzeki Szorycy (na południowy wschód od zabudowań miasta Skórcz) należy podkreślić, iż w jego obrębie - zarówno w bezpośrednim zasięgu planowanej inwestycji, jak i w jej otoczeniu - stwierdzono liczne ślady żerowania bobrów, w tym świeże miejsca wycinania przez nie drzew (głównie olszy czarnej). W obrębie koryta rzeki Szorycy zidentyfikowano również istnienie tam bobrowych i ich pozostałości oraz stare, nieużytkowane już przez bobry żeremie. Rejon ten podczas realizacji inwestycji ulegnie częściowemu zniszczeniu, jednakże podkreślenia wymaga fakt, że nie stwierdzono w analizowanej lokalizacji żadnego osobnika bobra.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze obowiązujący stan faktyczny i prawny, biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania postanowiono o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.




Sławomir Czechowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.
2. WYG Consulting Spółka z o. o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920 nr 7, 02-366 Warszawa,
3. Gmina Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz,
4. Miasto Skórcz, ul. Główna 40, 83-220 Skórcz,
5. Gmina Smętowo Graniczne, ul. Dworcowa 10, 83-230 Smętowo Graniczne,
6. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gd.