

Uchwała nr XXIV/213/2008
Rady Gminy w Czarnej
z dnia 30 października 2008 roku

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na terenie Gminy Czarna na rok 2009.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r., Nr 121, poz.844 z późn. zmianami.)Rada Gminy w Czarnej uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych w roku 2009 na terenie Gminy Czarna wynoszą:

- 1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 325 zł.
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 400 zł.
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 550 zł.
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 800 zł.
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.100 zł.
- 2.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000 r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 275 zł.
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 350 zł.
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 500 zł.
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 750 zł.
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.050 zł.
3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r. posiadającego co najmniej : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 275 zł.
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 350 zł.
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 500 zł.
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 750 zł.
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.050 zł.
- 4.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000 r. posiadającego co najmniej: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 225 zł.
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 300 zł.
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 450 zł.
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 700 zł.

- e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.000 zł.
5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r.:
- a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie - 1.250 zł.
 - b) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.400 zł.
7. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000 r.:
- a) od 3,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1.200 zł.
 - b) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.350 zł.
8. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r., posiadającego co najmniej: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):
- a) od 3,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1.200 zł.
 - b) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.350 zł.
9. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000 r., posiadającego co najmniej: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):
- a) od 3,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1.150 zł.
 - b) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.300 zł.
10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
11. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 2000 r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 600 zł.
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 750 zł.
12. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 2000 r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 500 zł.
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 650 zł.
13. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.
14. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r. – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 29 miejsc włącznie - 1.300 zł.
 - b) równej lub wyższej 30 miejsc - 1.550 zł.

15. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000 r. – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 29 miejsc włącznie - 1.200 zł.
- b) równej lub wyższej 30 miejsc - 1.450 zł.

16. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW 1244-98) – bez względu na datę produkcji – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 29 miejsc włącznie - 1.050 zł.
- b) równej lub wyższej 30 miejsc - 1.250 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Czarna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej niż dnia 1 stycznia 2009 roku.

Lp. kolumny		Lp. wierszy	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Przewodniczący Rady Gminy
Zdzisław Jaromi

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.050 zł	1.200 zł
13	14	1.200 zł	1.350 zł
14	15	1.400 zł	1.550 zł
15		1.600 zł	1.750 zł
Trzy osie			
12	17	1.200 zł	1.300 zł
17	19	1.400 zł	1.500 zł
19	21	1.550 zł	1.650 zł
21	23	1.700 zł	1.800 zł
23	25	1.850 zł	1.950 zł
25		2.000 zł	2.150 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.600 zł	1.700 zł
25	27	1.750 zł	1.850 zł
27	29	1.900 zł	2.000 zł
29	31	2.050 zł	2.400 zł
31		2.100 zł	2.450 zł

Przewodniczący Rady Gminy
Zdzisław Jaromi

Załącznik nr 2
do Uchwały nr XXIV /213/2008
Rady Gminy w Czarnej
z dnia 30 października 2008 roku

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i
balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o
dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.050 zł	1.100 zł
18	25	1.120 zł	1.170 zł
25	31	1.250 zł	1.300 zł
31		1.500 zł	1.930 zł
Trzy osie			
12	40	1.600 zł	1.770 zł
40		1.900 zł	2.400 zł

Przewodniczący Rady Gminy
Zdzisław Jaromi

Stawki od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	550 zł	600 zł
18	25	750 zł	850 zł
25		950 zł	1.000 zł
Dwie osie			
12	28	750 zł	850 zł
28	33	950 zł	1.000 zł
33	38	1.100 zł	1.290 zł
38		1.300 zł	1.700 zł
Trzy osie			
12	38	1.350 zł	1.400 zł
38		1.550 zł	1.650 zł

Przewodniczący Rady Gminy
Zdzisław Jaromi