

„BUDREX”

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz

ul. Maślicka 72, 54–107 Wrocław
tel. / fax. 71/354-16-31, kom. 606 557 275, e-mail: jan.ruszkiewicz@onet.eu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania: **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
WABIENICE położonej na dz. Nr 589/2 AM – 1; 566 , 567 AM – 2 ”**

Adres : **Obręb : Wabienice, Miasto i Gmina Bierutów**

powiat oleśnicki woj. dolnośląskie

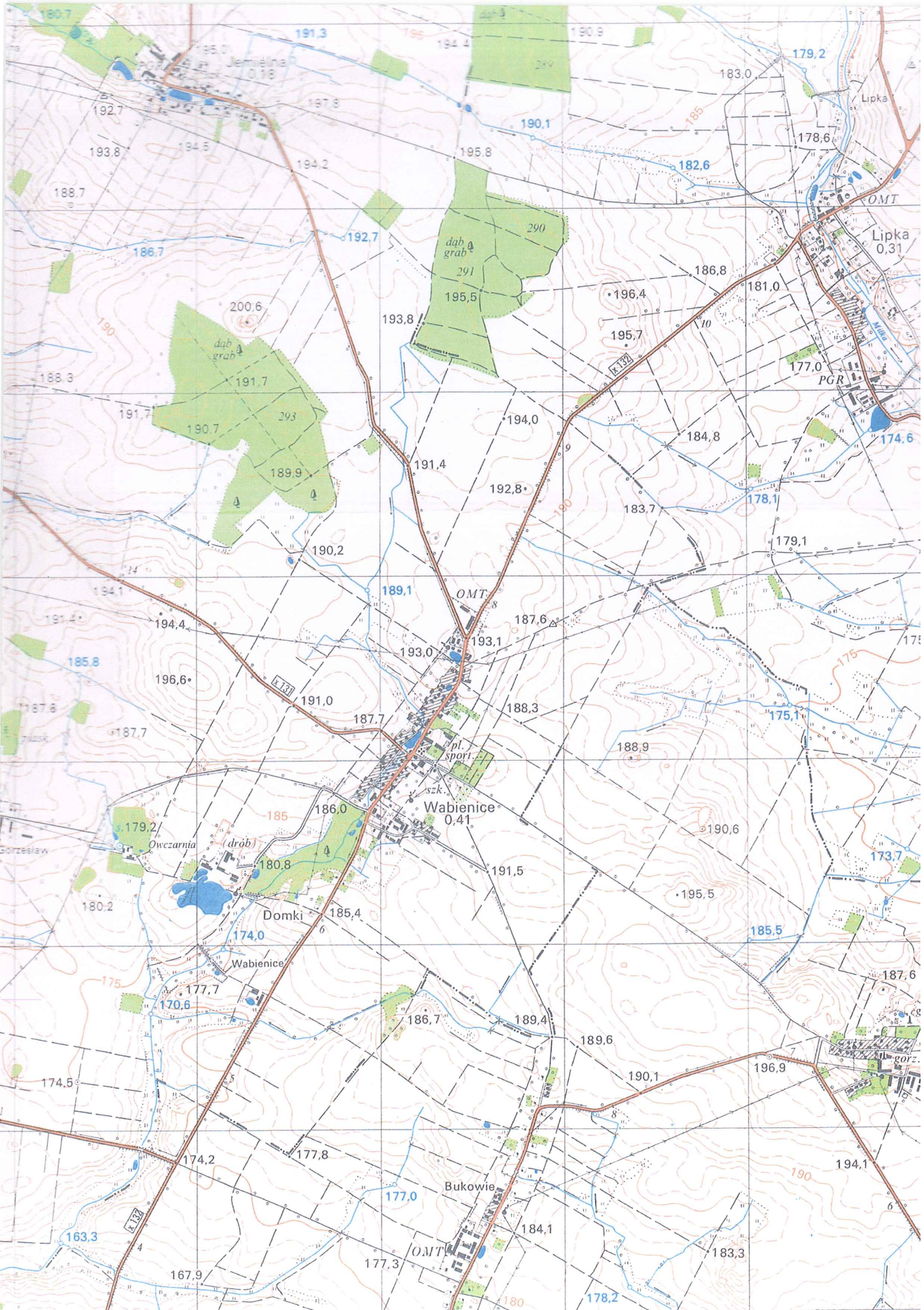
Inwestor: **Miasto i Gmina Bierutów, ul. Moniuszki 12 56 – 420 Bierutów**

Branża : **drogowa**

Kody i nazwy CPV: 451000000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
451100000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych,
roboty ziemne
452000000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie
inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,
lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
72111400-6 Usługa wycinania drzew

Opracował zespół:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	budowa dróg, lotnisk i mostów	68/72 WZDP 151/89 UW	Październik 2015 r	mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ inżynier budownictwa lądowego uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW
Asystent	mgr inż. Agata Szmagaj-Wiśniewska	budownictwo ogólne		Październik 2015 r	



OPIS TECHNICZNY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	strona
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Stan prawny nieruchomości	3
1.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4. Projektowane rozwiązania techniczne	4
2.4.1 Przekrój poprzeczny	4
2.4.2 Odwodnienie	5
2.4.3	

II UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
. Przekrój konstrukcyjny drogi i chodnika	
. Konstrukcja zjazdów	

IV. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania – „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wabienice położonej na działkach nr 589 AM – 1 i 566, 567 AM - 2”

1.2 Inwestor

Miasto i Gmina Bierutów z siedzibą: ul. Moniuszki 12 56 - 420 Bierutów

1.3 Podstawa opracowania

- 1) Umowa z **Burmistrzem Miasta i Gminy Bierutów**
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali **1:500**
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)
- 7) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem i innymi instytucjami, jednostkami, oraz obowiązujące przepisy prawne, normy techniczne, zasady i instrukcje.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi w Wabienicach która będzie podstawą do zgłoszenia tych robót w **Starostwie Powiatowym w Oleśnicy** Ogólny zakres rzeczowy określony został umową, szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie opracowywania projektu, oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim .

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych i dlatego też z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z tej ulicy.

Zakres rzeczowy robót ujęty jest w jeden ciąg komunikacyjny o długości

1.5 Stan prawny nieruchomości

Zamierzenie inwestycyjne - jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych w **Wabienicach** , stanowiąca własność **Miasta i Gminy Bierutów**.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje zamianę istniejącej wyeksploatowanej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną. Warstwa ścieralna drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie jezdni istniejącej drogi z lokalizacją w osi jezdni centralnie w pasie drogowym o zmiennej szerokości. Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie odwodnienia korpusu jezdni.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi tłuczniowej jest w całości wyeksploatowana i są nierówności, co ma istotny wpływ na jej w zły stan techniczny i dlatego wymaga wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni na **KR-1**. Na całej długości otoczenia są to gospodarstwa rolne.

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali **1: 500**.

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów niż już istniejące. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

Przy korytowaniu na głębokość **50 cm** nie będą naruszane istniejące media. Przy grubości konstrukcji jezdni **50 cm** jest zachowany warunek mrozoodporności **50 cm > 48 cm**.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty przebiegać będą po istniejącej trasie z jezdnią o szerokości **3,5 m** wynikającej ze zmienności szerokości pasa drogowego.

Pod względem wysokościowym na całej długości odcinka drogi ujętego w opracowaniu niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni bitumicznej i istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej. Rzędna niwelety projektowanej drogi będzie dostosowana jest do istniejących wjazdów do zabudowań siedliskowo-gospodarczych, oraz do istniejącej konfiguracji terenu.

2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:
Zamianę istniejącej nawierzchni tłuczniowej w nawierzchnię bitumiczną.

2.4.1 Przekrój poprzeczny ulicy

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni bitumicznej – **b= 3,5 m**
- Powierzchnia zjazdów - **141,16 m²** ;
Spadek poprzeczny jezdni to **2 %** jednostronnie
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów jest następująca:

- warstwa ścieralna nawierzchni - beton asfaltowy **AC 11 S** stabilność min.**5,5 kN**, grubości **5 cm**
- górna warstwa podbudowy nawierzchni – kruszywo **0/31,5** grubości **10 cm**
- dolna warstwa podbudowy nawierzchni – kruszywo **31,5/63** grubości **20 cm**
- podsypka piaskowa grubości **15 cm**
- skropienie asfaltem drogowym w ilości **1,0 kg/ m²** - asfalt drogowy **D-200** lub emulsją asfaltową szybko rozpadową górnej warstwy podbudowy

2.4.2 Odwodnienie

Wzdłuż drogi po lewej stronie jest rów do którego po renowacji min. **40 cm** odprowadzone będą wody opadowe z nawierzchni jezdni . Rozmieszczenie ich pokazano na planie sytuacyjnym..

2.4.3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych, oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia, oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

2.4.4. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zastosowane materiały, oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko, oraz miejscowy grunt.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów

2.4.5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi głównej, i na zjazdach należy wykonać korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i “Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników gruntów rolnych przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

2.4.6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „Przebudowa drogi Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Nazwa i adres obiektu budowlanego.**
- Zamierzenie inwestycyjne „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
- w miejscowości WABIENICE” dz. Nr 589/2 AM -1 ; dz. Nr 566; 567 AM - 2
-

Inwestor: **Miasto i Gmina Bierutów z siedzibą – ul.Moniuszki 12 56 -420 Bierutów**

Opracował: **mgr inż. Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław**

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża. Następnie należy ułożyć warstwy konstrukcyjne podbudowy z pospółki i kruszywa naturalnego. Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć warstwy asfaltowe – wiążącą oraz ścieralną Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to - zjazd i skrzyżowanie z drogą wojewódzką o nawierzchni asfaltowej.

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się na trasie przebudowywanej drogi

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń, oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą dla dobra mieszkańców należy wykonać i uzgodnić ze **Starostwem Powiatowym we Wrocławiu** projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, należy oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy należy oddzielić zaporami i pachołkami drogowymi lub wyjątkowo taśmą ostrzegawczą, w sposób umożliwiający dojazd mieszkańcom do ich posesji. Wskazane jest określenie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Celem instruktazu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaz pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaz powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaz powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktazu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

➤ **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających**

Niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie. materiał

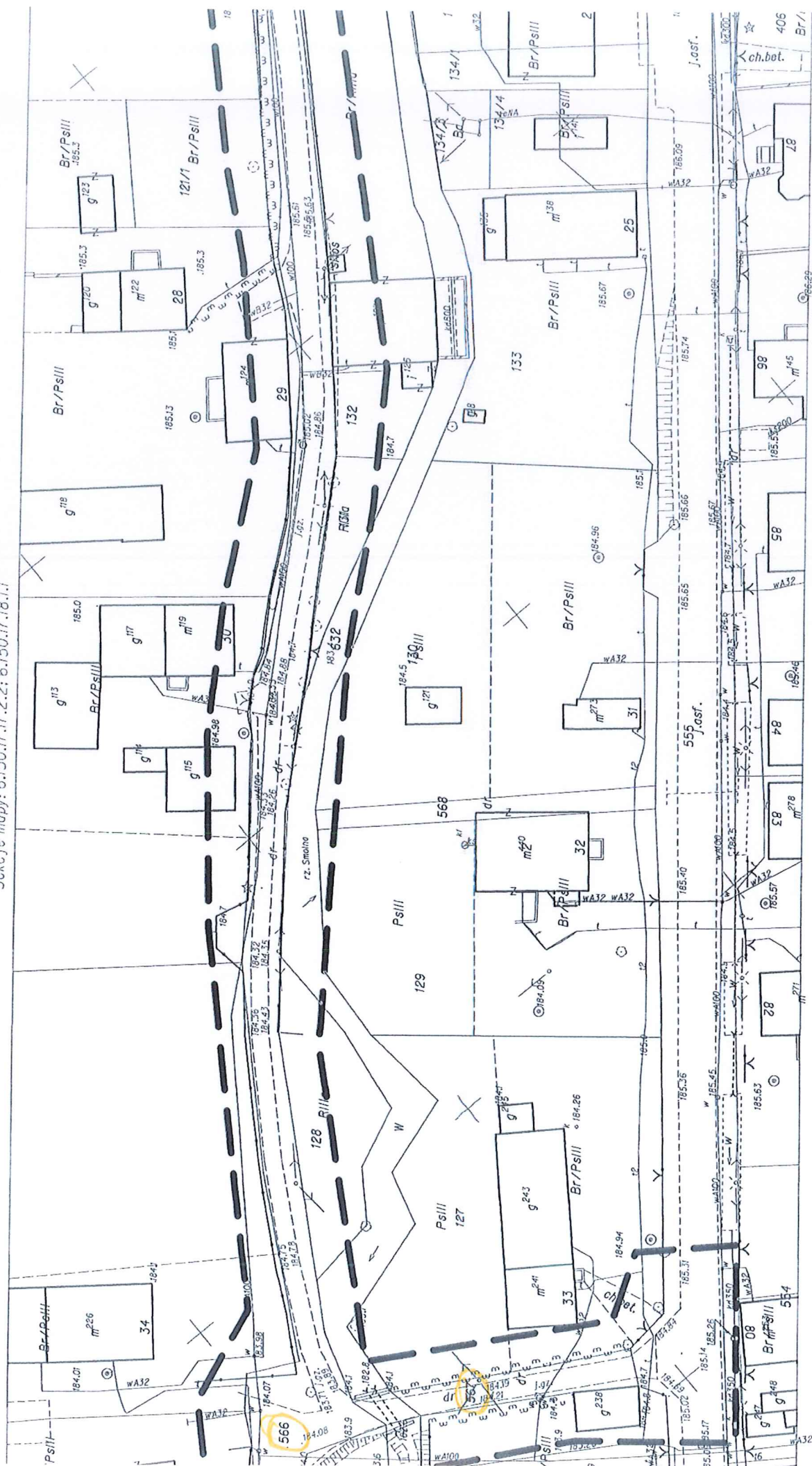
- Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju

Opracował: mgr inż. **JAN RUSZKIEWICZ**
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18), układ odh.: Kronsztadt 86
Skoje mapy: 6.150.17.17.2.2; 6.150.17.18.1.1



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

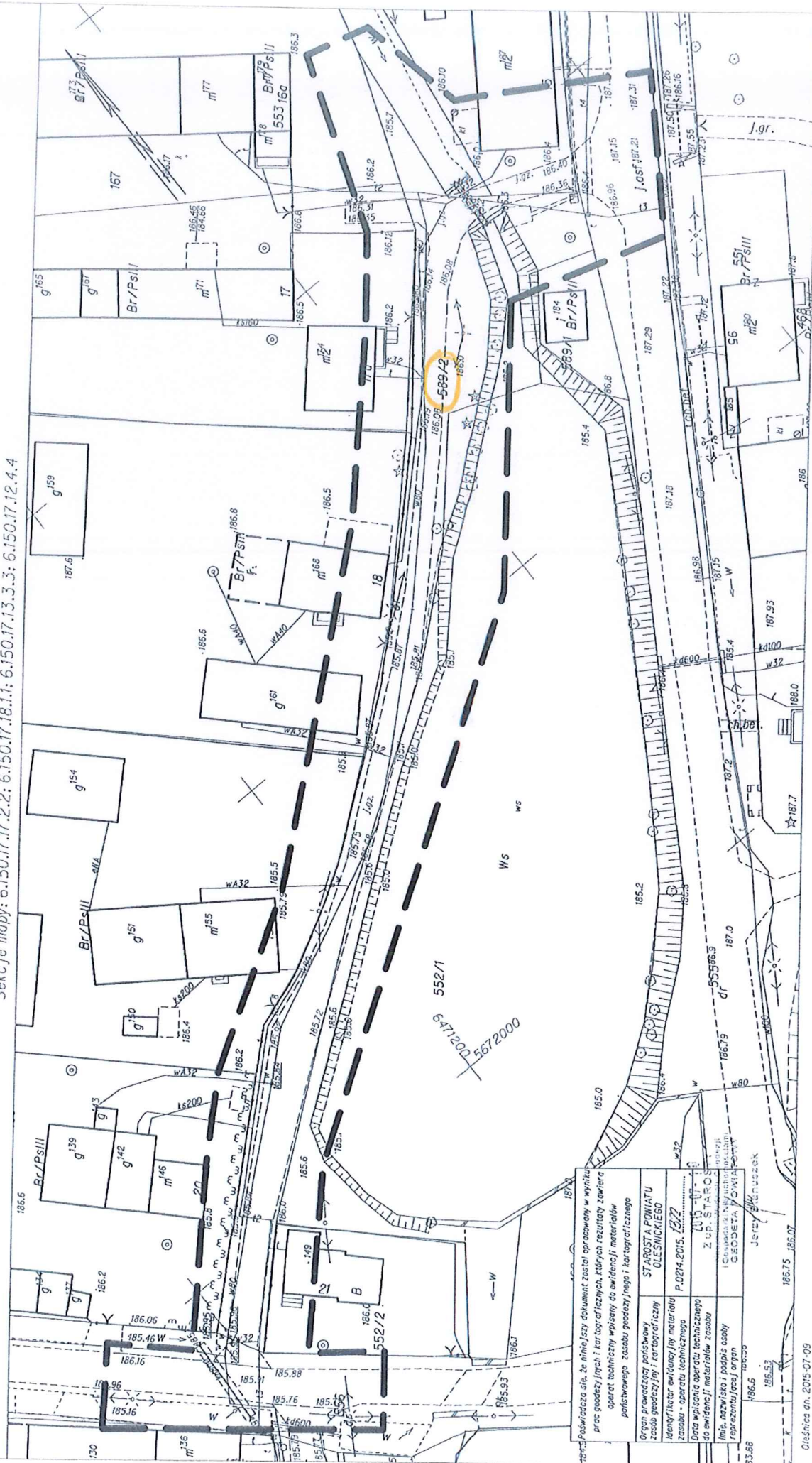
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18°), układ odn.: Kronsztadt 86

opbr. Wabienice 0014: dz. 589/2

Sekcje mapy: 6.150.17.17.2.2; 6.150.17.18.1.1; 6.150.17.13.3.3; 6.150.17.12.4.4

USŁUGI GEODEZYJNE
Dziesięć Gurgulewicz
SPALINIE 10-080-24 59-00 Oliniec
tel. 073 314-27 34, kom. 0 601-97 55-62
NIP: 611-011-117 55, REGON 020524102

[illegible]

STAROSTA OLEŚNICKI
56-400 Oleśnica,
ul. J. Słowackiego 10

Województwo: dolnośląskie
Powiat: oleśnicki
Jednostka ewidencyjna: 021402_5, Bierutów - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Nr 0014, Wabienice

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 20.07.2015 13:57:03 według stanu na dzień: 20.07.2015 13:57:03

Nr jednostki rejestrowej: G127

KW WR1E/00086991/3

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA BIERUTÓW siedziba: ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów

Działki ewidencyjne: 3

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	565	-	0.07	dr	0.07	WR1E/00086991/3
Identyfikator: 021402_5.0014.565 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
2	566	-	0.23	dr	0.23	WR1E/00086991/3
Identyfikator: 021402_5.0014.566 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
2	567	-	0.02	dr	0.02	WR1E/00086991/3
Identyfikator: 021402_5.0014.567 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			0.32	ha		
Słownie:			trzydzieści dwa ary			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Karolina Szypuła
dnia: 20.07.2015

(sporządził: data i podpis)



z up. STAROSTY
Referent w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Pierwszocieskiej

Róża Kołowska
Róża Kołowska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

*Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
WABIENICE położonej na dz. Nr 589/2 AM – 1; 566, 567 AM – 2. Gmina Bierutów.*

STAROSTWO POWIATOWE
W OLEŚNICY
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Wolności 10, 66-400 Oleśnica

USŁUGI GEODEZYJNE
Leszek Gurgulewicz
SPALICE, ul. Główna 24, 56-400 Oleśnica
tel. 071 314-27-34, kom. 0 601-91-88-62
NIP 911-141-27-56, REGON 932084192

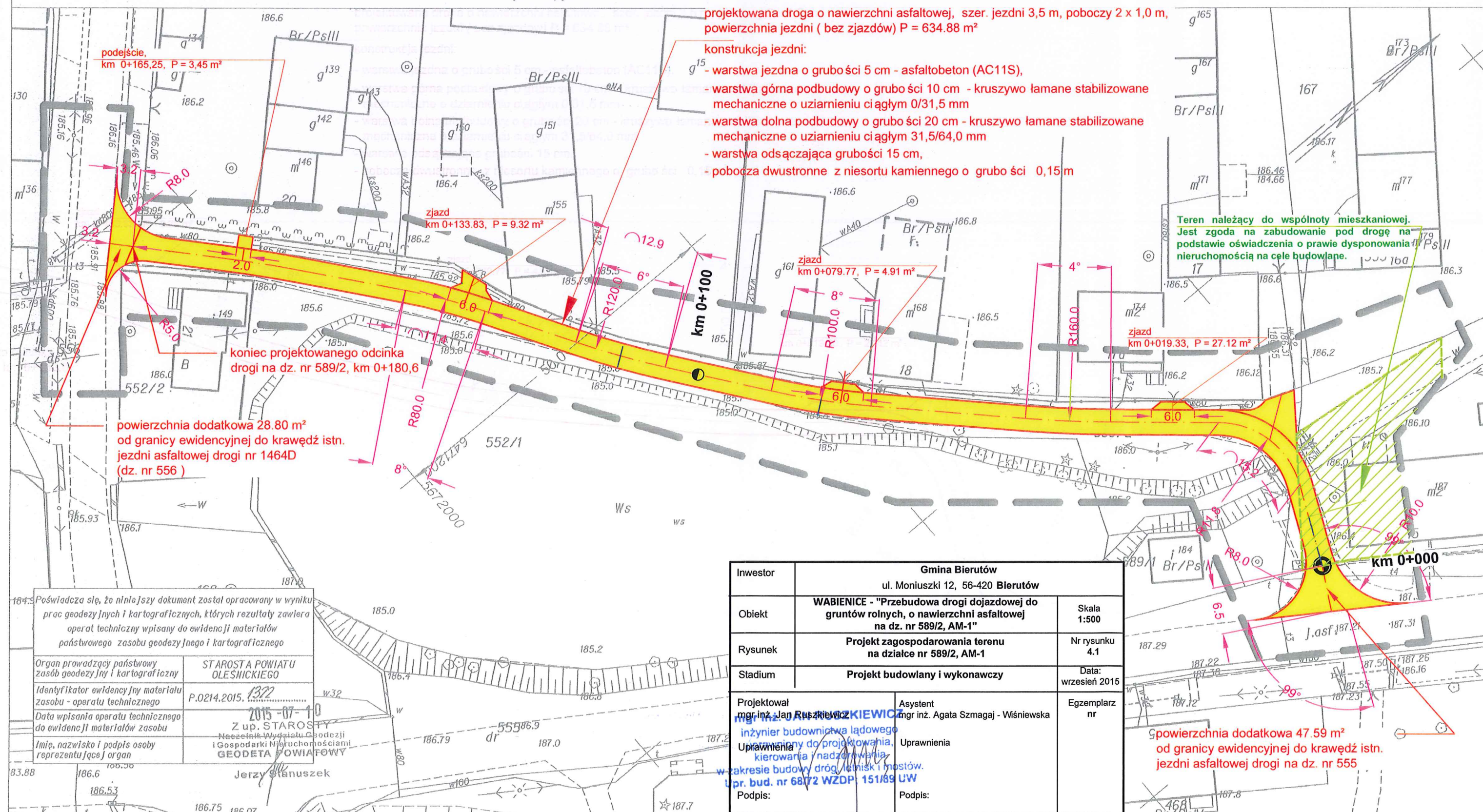
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

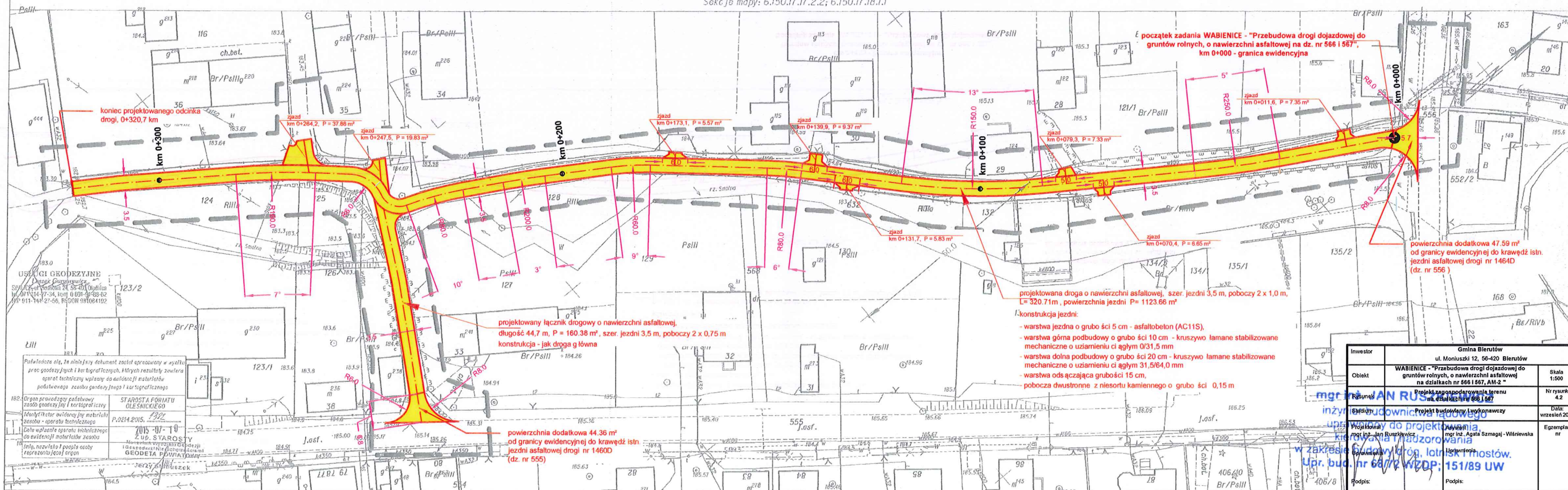
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18'), układ odn.: Kronsztadt 86
obr. Wabienice 0014; dz. 589/2

Sekcje mapy: 6.150.17.17.2.2; 6.150.17.18.1.1; 6.150.17.13.3.3; 6.150.17.12.4.4

Województwo: dolnośląskie
Powiat: oleśnicki
Jednostka ewidencyjna: 021402_5, Bierutów - obszar wiejski
Obręb: 0014, Wabienice

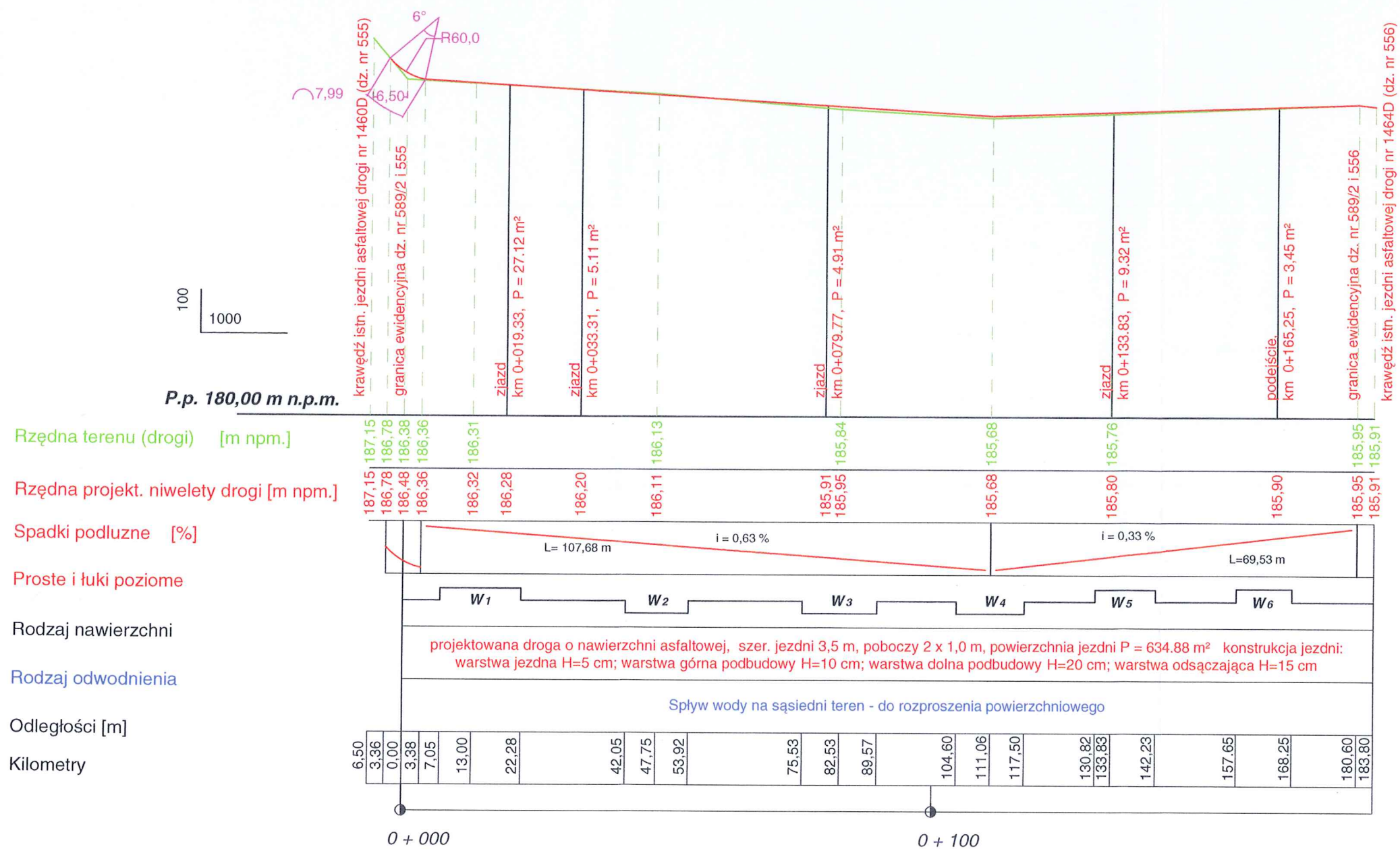




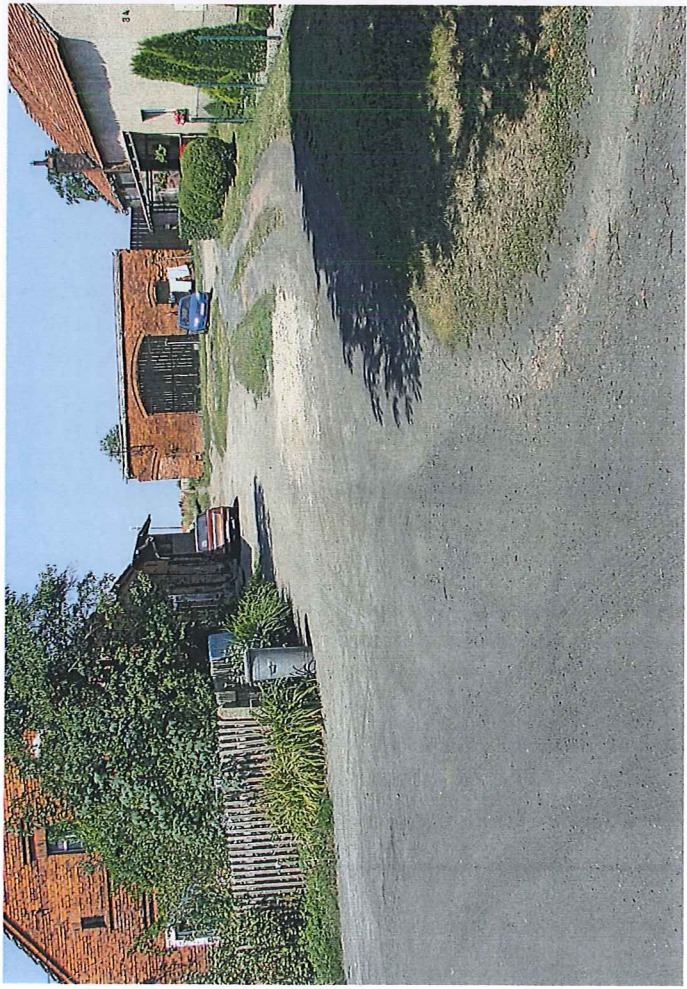
droga na dz. nr 589/2, AM-1

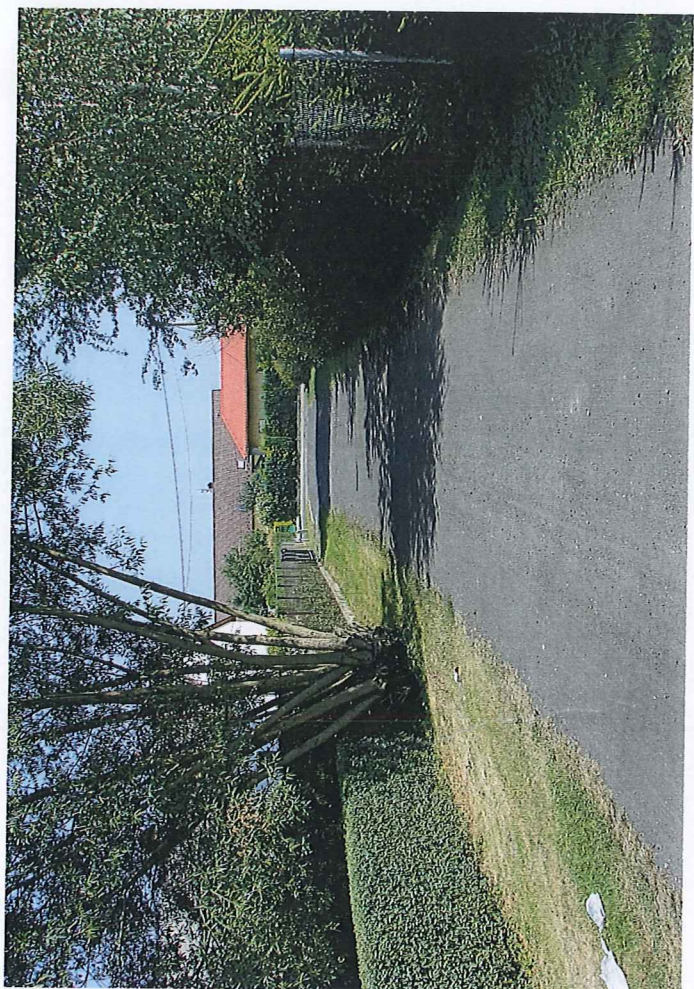
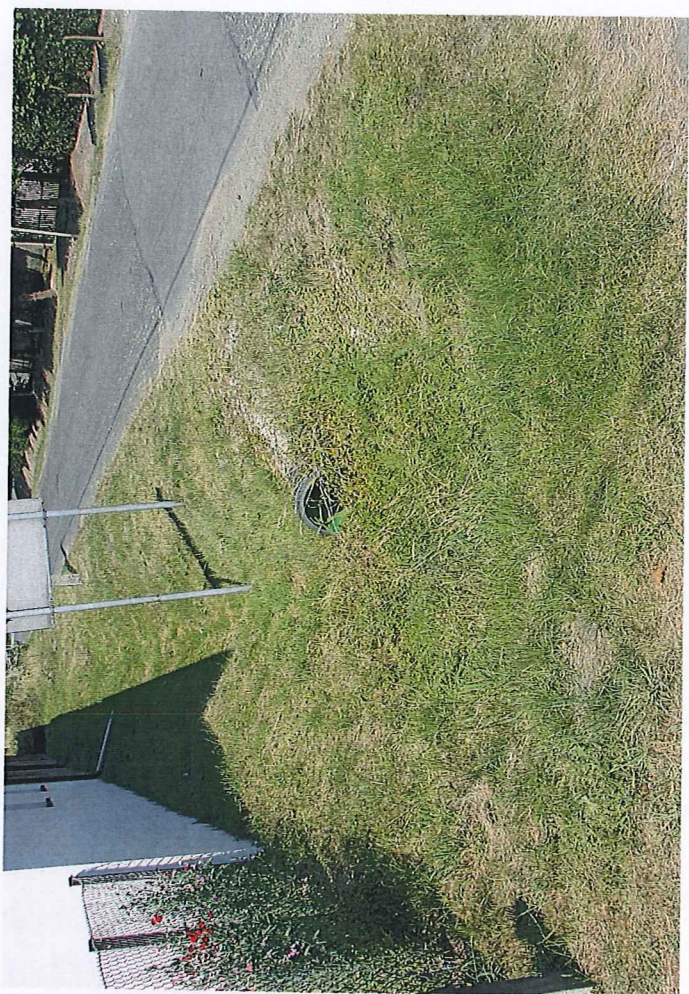
Parametry łuków poziomych drogi

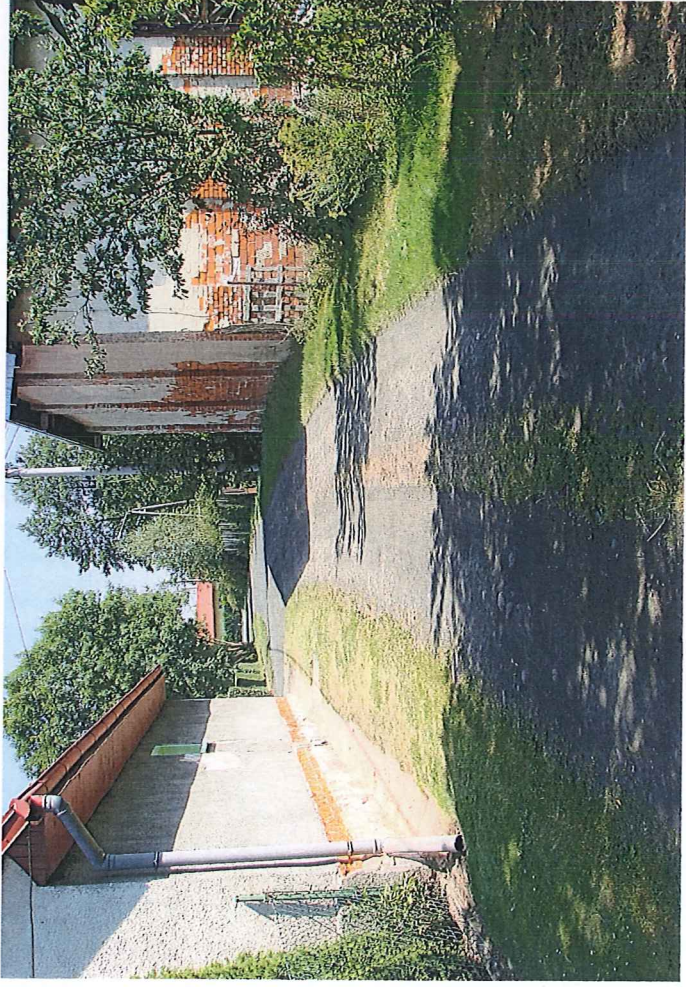
W1		W2		W3		W4		W5		W6	
R	11,8	R	160	R	100	R	120	R	80	R	180
	74°		4°		8°		6°		6°		3°
T	7,10	T	5,58	T	6,98	T	5,86	T	5,86	T	5,86
b	2,38	b	0,10	b	0,24	b	1,19	b	1,19	b	1,19
Ł	15,23	Ł	11,87	Ł	14,04	Ł	12,90	Ł	11,41	Ł	10,60
PLK	0+007,05	PLK	0+042,05	PLK	0+075,53	PLK	0+104,60	PLK	0+130,82	PLK	0+157,65
KŁK	0+022,28	KŁK	0+053,92	KŁK	0+089,57	KŁK	0+117,50	KŁK	0+142,23	KŁK	0+168,25



Investor	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów	
Object	WABIENICE - "Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, o nawierzchni asfaltowej na dz. nr 589/2, AM-1"	Scale 1: $\frac{100}{1000}$
Drawings	Profile of the road on plot no. 589/2, AM-1	Number of drawings 5.1
Stage	Project to be built and executed	
Designed by mgr inż. Jan Ruszkiewicz		Assistant mgr inż. Agata Szmaga - Wiśniewska
Authorized by mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ inżynier budowlany, wykształcenie uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania procesie budowy dróg, lotnisk i mostów. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW		Authorized by mgr inż. Agata Szmaga - Wiśniewska
Signature:		Signature:









III. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

*Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
WABIENICE położonej na dz. Nr 589/2 AM – 1; 566, 567 AM – 2. Gmina Bierutów.*

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

51/89/U

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

odstanie § 4 ust. 2. § 7.

1. ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,

5) stwierdza się, że:

osoba (osoby) Jan Wojciech RUSZKIEWICZ
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 lipca 1946 r. w Wrocławiu

a) przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

zobowiązanie do projektowania i budowy dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

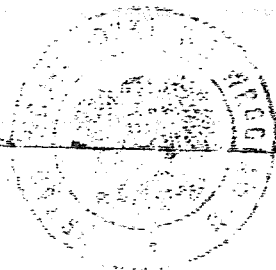
do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego budowli.

zrymuje:

z. budownictwa
• Budziszewska 84/13
-436 Wrocław

Z-ca głównego architekta
i dyrektora Wydziału

ing. arch. Mieczysław Sowa



m.p.

(podpis i pieczęć)

Wrocław dnia 2015-09-27

mgr inż. Jan Ruszkiewicz
upr. bud. nr 68/72 WZDP
nr 151/89 UW
ul. Maślicka 72
54-107 Wrocław

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z ustawą z dnia **7.07.1994** roku-Prawo Budowlane
z późniejszymi zmianami **art. 20 ust.4** oświadczam, że:
projekt na zadanie pn. „ **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Wabienice** ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami prawa, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Inwestorem zadania
jest **Miasto i Gmina Bierutów**.

PROJEKTANT

mgr inż. **JAN RUSZKIEWICZ**
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW