

**TYTUŁ OPRACOWANIA:**

*„Przebudowa drogi transportu rolnego w Błotnicy”*

**LOKALIZACJA:** nr. ew. dz. 1205/1 obr. Kamienica

**INWESTOR:** Gmina Złoty Stok

NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ  
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych - 45233123-7

OPRACOWAŁ

*Aleksander Kuczkowski*  
INGINIER BUDOWNICTWA  
Uprawnienie budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń.  
nr ewid. NBGP.V-7342/3/48/98

Złoty Stok data opracowania - maj 2018

Egz. nr. 1

①

CZĘŚĆ OPISOWA

②

## OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „ Przebudowa drogi transportu rolnego w Błotnicy”

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi transportu rolnego tj. odcinka łączącego drogę powiatową nr 3202D na terenie woj. Dolnośląskiego z drogą krajową nr 46 znajdujące się na terenie woj. Opolskiego o numerze ewidencyjnym działki 1205/1. Aktualnie jest to droga przebiegająca przez teren niezabudowany o nawierzchni tłuczniowej w bardzo złym stanie technicznym. Liczne wyboje , koleiny podłużne i poprzeczne stwarzają bardzo duże zagrożenie dla jej użytkowników . Długość planowanego do remontu odcinka wynosi 180.0 mb

### **1.2 Inwestor**

Inwestorem zadania jest Gmina Złoty Stok z siedzibą w Złotym Stoku przy ulicy Rynek 22.

### **1.3 Informacja o mapie.**

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie do celów projektowych sporządzonej przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Krzysztof Korzeniowski świadectwo nr. 9523 z dnia 1990-06-22 ul. F. Chopina 13 58 - 200 Dzierżoniów.

### **1.4 Podstawa opracowania**

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Złoty Stok w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Dz. U. nr. 120 poz. 1133 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3
- umowa z inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- obowiązujące normy i przepisy

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednio rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora opracowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi zachowując nienaruszalność terenów działek obcych.

### **1.5 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „ **Przebudowa drogi transportu rolnego w Błotnicy**”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi na długości 180.0 mb. użytkowanego przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych . Celem opracowania jest dokonanie remontu drogi, poprawiając jej warunki nośności , geometrię istniejącej drogi oraz bezpieczeństwo ruchu.

**W opracowaniu uwzględniono wykonanie :**

- robót przygotowawczych: wyrównanie podłoża pod warstwę konstrukcyjną, ścinka pobocza, wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej mieszanką kamienną do wymaganych spadków poprzecznych

- robót nawierzchniowych : wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca 5 cm oraz ścieralna 4 cm na całej długości drogi

- robót odwodnieniowych: pogłębienie istniejących rowów

--wykończeniowych: utwardzenie obustronnie poboczy na szerokości 0.5 m i grubości do 20 cm. .

## **STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Lokalizacja**

- województwo : - Opolskie
- powiat: - Nysa
- gmina: - Paczków

Projektowana do remontu droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi              | - gminna        |
| - klasa techniczna             | - droga lokalna |
| - szerokość jezdni             | - 5.0 m.        |
| - szerokość korony drogi       | - 7.0 - 9.0 m   |
| - spadek poprzeczny dwustronny | - 2%            |
| - kategoria ruchu              | KR 1            |

### **2.2 Opis stanu istniejącego**



Przedmiotowy odcinek drogi stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami położonymi na terenie województwa dolnośląskiego a miejscowościami na terenie województwa opolskiego oraz dojazdy do pól uprawnych. Stan techniczny drogi o nawierzchni tłuczniowej przysparza wiele problemów jej użytkownikom oraz stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego jak i pieszego. Droga posiada liczne wyboje wypełnione wodą opadową zalegającą w nich zwłaszcza w okresach wiosenno-jesiennych oraz po ulewnych opadach deszczu liczne koleiny i ubytki.

### **3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

#### **Dane wyjściowe do projektowania**

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- klasa techniczna drogi
- szerokość jezdni
- spadek poprzeczny dwustronny
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, istniejących zjazdów.
- funkcja lokalna
- 5.0 m.
- 2 %

#### **TRASA W PLANIE**

Projektowana do remontu droga przebiega po istniejącej trasie z częściową niewielką jej korektą w granicach pasa drogowego.

#### **PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Projektowany przebieg drogi w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącym. Remontem objęto również istniejące zjazdy na przyległe drogi gruntowe.

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi gminnej - w tym wykonanie nowych warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej grubości 5 cm. po zagęszczeniu oraz warstwy ścieralnej także o grubości 4.0 cm. Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej wykonana zostanie nowa podbudowa z tłuczni kamiennego grubości 20 cm jako warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni tłuczniowej

### 3.1 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu i istniejących zjazdów w kierunku istniejących poboczy i rowów

### 3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny dwustronny 2.0 % w kierunku przyległego terenu i istniejących rowów . Spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem terenu, oraz z istniejącymi zjazdami .

### 3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

#### Konstrukcja nawierzchni

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego    | - grubość 5 cm  |
| - podbudowa tłuczniowa - w-wa wyrównawcza | - grubość 20 cm |
| - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa      |                 |

**Całkowita grubość konstrukcji 29.0 cm**

### 3.4 Odwodnienie drogi

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić spadkiem poprzecznym oraz spadkiem podłużnym niwelety drogi w kierunku istniejących poboczy i rowów odwadniających.

#### Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory itp.

#### Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny na d prowadzonymi robotami

3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy. Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.

4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.

5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia



6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

7. Technologia wykonywanych robót oraz zastosowanie materiałów do ich wykonania winna być zgodna ze specyfikacjami technicznymi załączonymi do niniejszego projektu oraz ogólnie obowiązującymi przepisami i normami

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

### Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

### Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

#### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

#### Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

#### Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

#### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

#### Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
  - niewłaściwe polecenia przełożonych
  - brak nadzoru
  - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
  - niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

#### Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór



- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

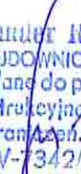
Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

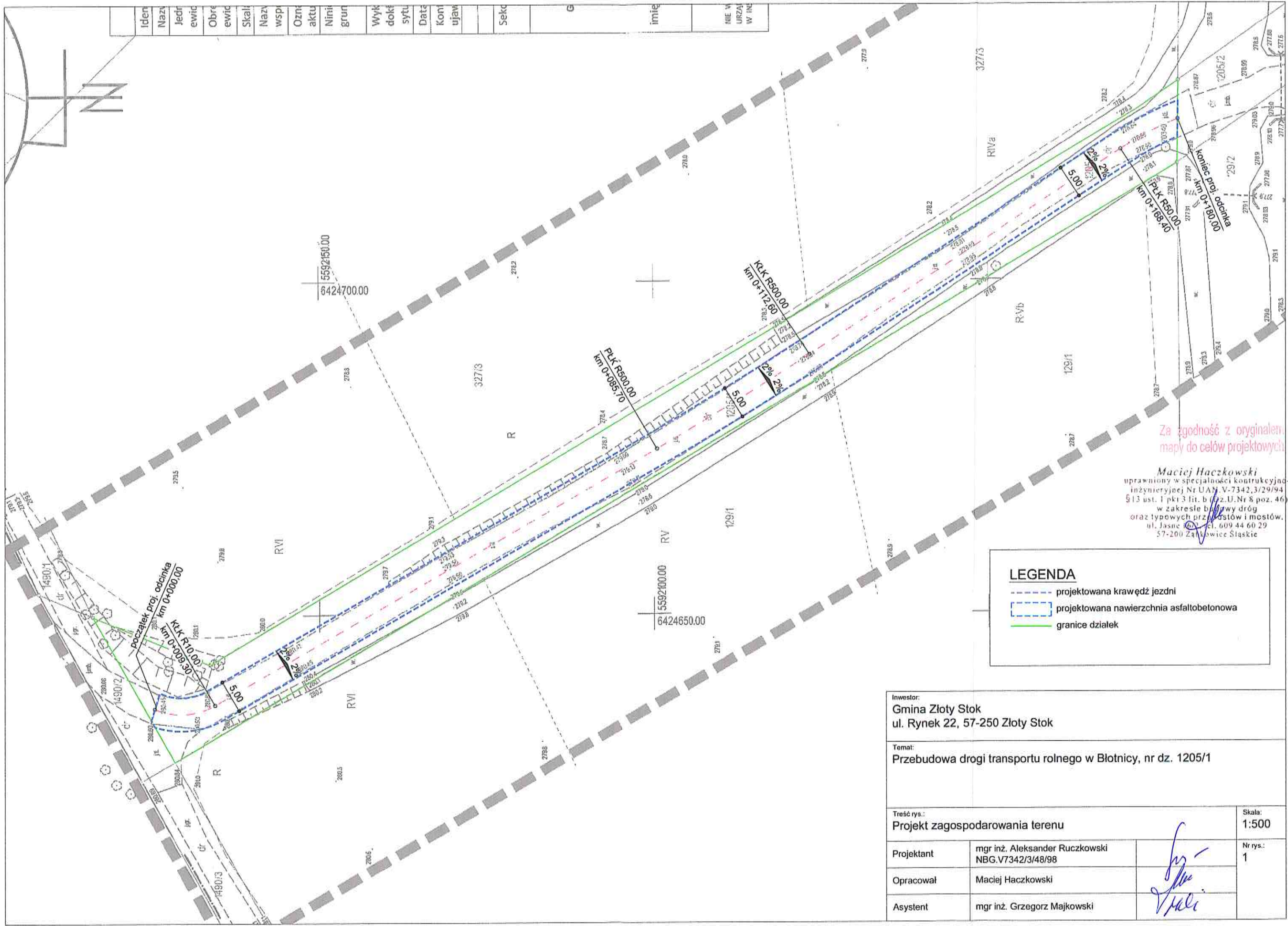


Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

  
mgr inż. Aleksander Ruczkowski  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń.  
nr ewid. NBP.V-7342/3/48/98

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Iden	Nazw	Jedr	ewid	Obr	ewid	Skal	Nazw	wsp	Ozm	aktu	Nimi	grun	Wyk	dokt	sytu	Data	Kon	ujaw	Sekc	G	imie	IME	V	URZA	W	IN
------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	---	------	-----	---	------	---	----



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

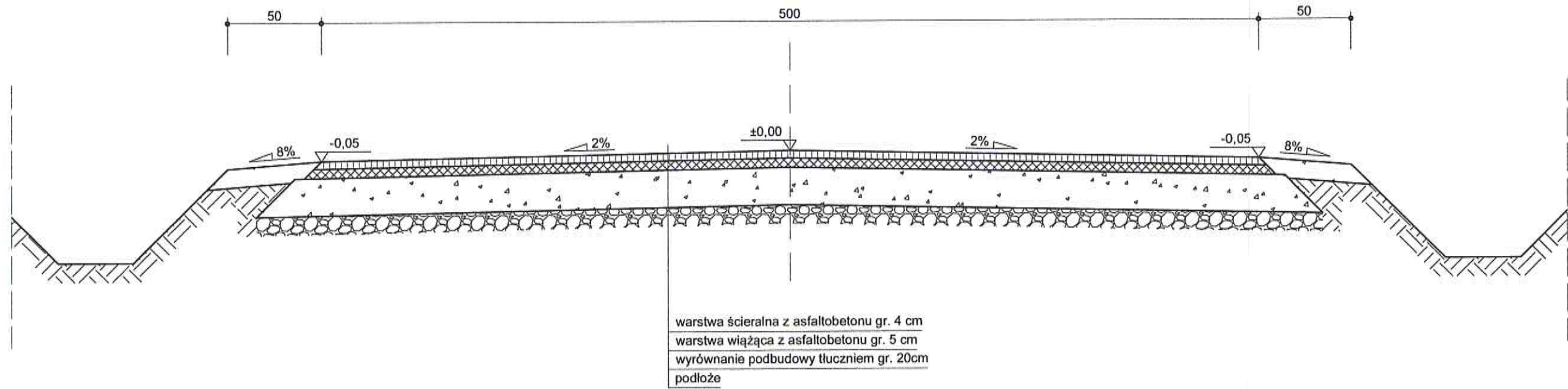
**Maciej Haczkowski**  
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr UAM.V-7342,3/29/94 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b (cz.U.Nr 8 poz. 46) w zakresie budowy dróg oraz typowych przelazów i mostów.  
 ul. Jasna 60 tel. 609 44 60 29 57-200 Zał. Nowice Śląskie



LEGENDA	
	projektowana krawężń jezdni
	projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa
	granice działek

Inwestor: Gmina Złoty Stok ul. Rynek 22, 57-250 Złoty Stok	
Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w Błotnicy, nr dz. 1205/1	
Treść rys.: Projekt zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500	
Projektant	mgr inż. Aleksander Ruczkowski NBG.V7342/3/48/98
Opracował	Maciej Haczkowski
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski
Nr rys.: 1	

*Maciej Haczkowski*

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:25



Inwestor: Gmina Złoty Stok ul. Rynek 22, 57-250 Złoty Stok		
Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w Błotnicy, nr dz. 1205/1		
Treść rys.: Przekrój konstrukcyjny		Skala: 1:25
Projektant	mgr inż. Aleksander Ruczkowski NBG.V7342/3/48/98	 
Opracował	Maciej Haczkowski	
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski	
		Nr rys.: 2



←

ZAŚWIADCZENIA , DECYZJE

⌂



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9VT-MZM-82G \*

Pan Aleksander Ruczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2094/01

adres zamieszkania ul. Harcerzy 6/3, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UAW.V-7342,3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przelotów i mostów.  
ul. Jasna 162, tel. 609 44 60 29  
57-200 Xąbkowice Śląskie

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI  
NBGP.V-7342/3/48/98

## DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski  
ul. Harcerzy 6/3  
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
3. a/a

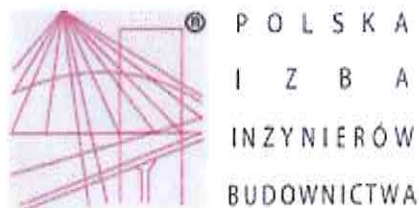


Z up. WOJEWODY

mgr inż. Maciej Haczkowski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Budowlanego  
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Maciej Haczkowski  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UAN.V-7342,3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz.U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przelotów i mostów.  
ul. Jasne 16/1, tel. 609 44 60 29  
57-200 Zabłotów Śląskie



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GN8-18I-UZC \*

Pan Maciej Haczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1977/01  
adres zamieszkania ul. Jasna 16/2, 57-200 Ząbkowice Śląskie  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Eugeniusz Hotata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UAM V-7342,3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przepustów i mostów.  
ul. Jasna 16/2, tel. 609 44 60 29  
57-200 Ząbkowice Śląskie

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Nr. UAN. V-7342/3/29/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46; zmiana Dz. U. Nr 69/91, poz. 299)  
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) MACIEJ HACZKOWSKI  
(imię i nazwisko)

technik drogowy  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 października 1954 r. w Wałbrzychu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji.....

Kierownika Budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności Konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
(specjalizacja zawodowa)

i jest upoważniony(a) do:

- 1- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicz-  
nego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych roz-  
wiązaniach konstrukcyjnych,  
§ 5 ust. 2, § 7

./.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UAN. V-7342, 3/29/94  
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przepustów i mostów,  
ul. Jasna 2, tel. 609 44 60 29  
57-200 Zabłotice Śląskie

**Z SP. WOJEWODY**

*Szenior Dądemiec*  
Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału

m. p.

(podpis i pieczęć)