

UCHWAŁA NR XXXIX/255/09
RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH

z dnia 30 grudnia 2009 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych .

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2006 nr 121, poz. 844 z późn. zmianami) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2010 r. (MP z dnia 18 sierpnia 2009r. Nr52 , poz.742) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (MP z dnia 20 października 2009r. Nr 67, poz. 872) – Rada Miejska w Ziębicach uchwała co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	622
b)	powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie	1035
c)	powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton	1242

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak

niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1536	1708
18	26	1656	1812
26	29	1916	2018
29		2070	2174
Trzy osie			
12	18	1398	1554
18	26	1760	1916
26	29	1916	2018
29		2070	2174
Cztery osie i więcej			
12	18	1450	1812
18	26	1656	1864
26	29	2174	2380
29		2226	2536

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1398

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby

osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1450	1554
18	36	1656	1960
36		1812	1960
Trzy osie i więcej			
12	18	1554	1744
18	36	1708	1915
36		2174	2588

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	od 7 ton i poniżej 12 ton	622

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika

podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	622	726
18	25	828	880
25		932	1036
Dwie osie			
12	28	622	726
28	33	828	1140
33	38	1242	1554
38		1346	1760
Trzy osie i więcej			
12	38	1036	1346
38		1140	1534

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Autobusy - ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
a)	mniej niż 30 miejsc	934
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1656

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych na terenie gminy Ziębice:

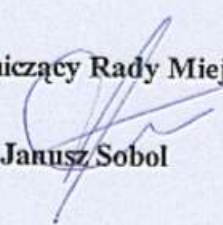
- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton służące wyłącznie do akcji ochrony przeciwpożarowej,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton używane wyłącznie w działalności komunalnej,
- 3) środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do celów dowożenia dzieci i młodzieży do placówek oświatowych na terenie gminy Ziębice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ziębic.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/251/09 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2010.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Janusz Sobol

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na terenie gminy Ziębice Uchwałą Nr /251/09 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych należy uchylić, bowiem budzi wątpliwość co do wysokości stawek, które są w dwóch wersjach obecnej i proponowanej. Taka konstrukcja Uchwały była przygotowana, jako projekt uchwały, mający na celu ukazać stawki obowiązujące od 2008r. jako obecne i proponowane do uchwalenia, co w zamiarze redakcyjnym, taka konstrukcja miała pomóc Radnym w pracach nad tą uchwałą. Mając na uwadze, że Uchwała stanowi element prawa i w swojej konstrukcji powinna być czytelna i nie budzić wątpliwości, w związku z czym po przerehabrowaniu nowa uchwała rozstrzygnie zagadnienie dwóch stawek i określi jedną stawkę w podatku od środków transportowych. Z uwagi na powyższe – uzasadnionym jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1828), rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej określonej w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r.. W przedkładanym projekcie uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2010 rok zaproponowano podwyższenie stawki podatku o 3,5% - procent inflacji - w stosunku do stawek obowiązujących od 2008 i 2009 roku (Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009r. opublikowanym w Monitorze Polskim nr 47, poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009r. w stosunku do pierwszego półroczu 2008r. wyniósł 3,5 %), stawki zaokrąglono do kwot, które po podzieleniu na dwie raty dają kwotę pełnych złotych, bez kwoty groszy. W trzech pozycjach niniejszej uchwały, wystąpiła konieczności podniesienia stawek podatku o kwotę większą niż 3,5% z uwagi na wystąpienie kwotowo niższych stawek, od minimalnych stawek, określonych przez Ministra Finansów. W paragrafie 1 ust.4 od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton : 1) w pozycji - dwie osie i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu w przedziale nie mniej niż 18 ton mniej niż 36 ton niezbędnym było podwyższenie stawki do kwoty minimalnej, czyli więcej niż 3,5%, gdyż stawka w tej pozycji wynosiłaby 1812 zł a minimalna stawka określona przez Ministra Finansów wynosi 1.959,23zł – zaokrąglono do kwoty 1960 zł, 2) w pozycji - dwie osie - dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu w przedziale nie mniej niż 36 ton, niezbędnym było podwyższenie stawki do kwoty minimalnej, czyli więcej niż 3,5%, gdyż stawka w tej pozycji wynosiłaby 1914 zł a minimalna stawka określona przez Ministra Finansów wynosi 1.959,23zł - zaokrąglono do kwoty 1960 zł, 3) w pozycji - trzy osie i więcej – dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu w przedziale nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton niezbędnym było podwyższenie stawki do kwoty minimalnej, czyli więcej niż 3,5%, gdyż stawka w tej pozycji wynosiłaby 1656zł a minimalna stawka określona przez Ministra Finansów wynosi 1.742,06zł, zaokrąglono do kwoty 1744zł. Proponowane stawki są podyktowane koniecznością zniwelowania w minimalnym procencie negatywnych wpływów inflacji na dochody budżetu gminy, zwłaszcza, że w 2009 rok nie podwyższano stawek

podatku od środków transportowych, w związku z czym obowiązywały stawki z 2008 roku. Z uwagi na to, że podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych zasilających budżet gminy – uzasadnionym jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie

BURMISTRZ ZIĘBIC


dr Antoni Herbowski