

REMONT DROGI PRZY UL. PILICHOWSKIEJ

1. Lokalizacja

Odcinek od torów kolejowych do budynków mieszkalnych. Długość odcinka 400 mb.

2. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnie gruntową ulepszoną tłuczniem i kamieniem polnym. Droga posiada duże nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym spowodowane wymyciem przez spływającą wodę opadową. Brak rowów odwadniających korpus drogi.

Aby zapewnić odwodnienie korony drogi należy wynieść niweletę drogi o grubość warstw konstrukcyjnych i nadać nawierzchni spadek poprzeczny o wartości 2%

3. Aby wykonać remont wyżej wymienionego odcinka drogi należy:

- a) Wyprofilować podłoże pod warstwy konstrukcyjne z zagęszczeniem
- b) Wykonać dolną warstwę podbudowy z tłucznia o frakcji 31-63 mm i gr. 15 cm
- c) Wykonać górną warstwę podbudowy z kruszyw łamanych o grubości 8 cm
- d) Wykonać plantowanie poboczy na całej dł. remontowanego odcinka.