

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Ożary					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	ryczałt	Obsługa geodezyjna obiektu mostowego.	obiekt		
d.1		1	obiekt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	Kalkulacja własna	Oznakowanie trasy objazdu a czas prowadzenia robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	kalk. własna	Wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych na czas prowadzenia robót na obiekcie mostowym (przejście przez rzekę)	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - na moście i dojazdach. Grubość całkowita 8 cm. (10.13+10.25+10.25)*5.65	m ²		
			m ²	173.060	
				RAZEM	173.060
5	KNR 2-31 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 5 cm grub. Krotność = 5 (10.13+10.25+10.25)*5.65	m ²		
			m ²	173.060	
				RAZEM	173.060
6	KNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na dojazdach. Grubość całkowita 25 cm. Materiał na odkład (10.25+10.25)*5.65	m ²		
			m ²	115.825	
				RAZEM	115.825
7	KNR 2-31 d.1 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 10 cm grub. Materiał na odkład Krotność = 10 (10.25+10.25)*5.65	m ²		
			m ²	115.825	
				RAZEM	115.825
8	KNR 2-31 d.1 0802-05	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na moście. Wypełnienie profili - grubość całkowita 20 cm. Materiał na odkład 10.13*7.67	m ²		
			m ²	77.697	
				RAZEM	77.697
9	KNR 2-31 d.1 0802-06	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 5 cm grub. Materiał na odkład Krotność = 5 10.13*7.67	m ²		
			m ²	77.697	
				RAZEM	77.697
10	KNR 2-33 d.1 0311-05	Demontaż pręseł blachownicowych i kratowych o masie pow. 10.0 t. Rozebranie stalowej konstrukcji mostu (poręczy, pomostu z kształowników, konstrukcji układu nośnego) wywóz na odl. 18 km -do Ząbkowic Śląskich. Materiał do dyspozycji Inwestora.	t		
		poręczce od strony dolnej wody 10.0*0.008+10.0*2*0.0006+2.08*0.0107*9	t	0.292	
		od strony górnej wody 9.6*0.044	t	0.422	
		pomost 10.13*7.67*0.055	t	4.273	
		konstrukcja układu nośnego 0.128*9.3*7	t	8.333	
				RAZEM	13.320
11	KNR 4-04 d.1 0109-07	Rozebranie dużych brył muru z cegły na zaprawie cementowej. Rozebranie konstrukcji przyczółku z cegły pełnej. Wywóz na odległość 5km. 8.5*0.25*0.53*2	m ³		
			m ³	2.253	
				RAZEM	2.253
12	KNR 4-04 d.1 0201-09	Rozebranie murów z kamienia o grub. ponad 40 cm na zaprawie cementowej powyżej terenu. Rozebranie konstrukcji przyczółku z kamienia. Wywóz 60 % na odl. 5 km reszta do ponownego wbudowania. pod wykonanie nowej ławy podłożyskowej 8.5*0.88*0.5*2 konstrukcji uszkodzonej do odbudowy skrzydła i przyczółku (2.0+2.1+1.95+1.8)*2.15*0.88	m ³		
			m ³	7.480	
			m ³	14.852	
				RAZEM	22.332
13	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (Całkowita 5 km) gruz z przyczółków 2.253+22.332*0.6 gruz z nawierzchni 173.06*0.08	m ³		
			m ³	15.652	
			m ³	13.845	
				RAZEM	29.497

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. km - dalsze 4 km. Krotność = 4 29.497	m ³ m ³	 29.497	
				RAZEM	29.497
15	KNR 4-04 d.1 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wylądunkiem mechanicznym na odl. do 1 km. Transport stali z rozbiórki mostu - całkowita odległość 18 km. 13.32	t t	 13.320	
				RAZEM	13.320
16	KNR 4-04 d.1 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km. Dalsze 17 km Krotność = 17 13.32	t t	 13.320	
				RAZEM	13.320
2		ROBOTY ZIEMNE			
17	KNNR 10 d.2 1903-01	Odwodnienie wykopu fundamentowego przez pompowanie wody 100	m-g m-g	 100.000	
				RAZEM	100.000
18	KNNR 1 d.2 0210-0301	Wykopy oraz przekopy głębokości do 3,00 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ , w gruncie kat. III-IV Materiał do wykorzystania przy zasypaniu. przyczółek prawobrzeżny (1.25+3.0)/2*12.0*4.12 przyczółek lewobrzeżny (1.25+3.0)/2*12.0*4.0 do wywozu -25.925	m ³ m ³ m ³ m ³	 105.060 102.000 -25.925	
				RAZEM	181.135
19	KNNR 1 d.2 0202-08	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (Całkowita odl. transportu 4 km). 25.925	m ³ m ³	 25.925	
				RAZEM	25.925
20	KNNR 1 d.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Dalsze 3 km transportu. Krotność = 3 25.925	m ³ m ³	 25.925	
				RAZEM	25.925
21	KNNR 1 d.2 0321-02	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.III-IV Zasypianie za ścianami przyczółków (grunt z odkładu) 207.06-((0.75*1.0*8.5)*2+(0.25*3.16*8.5)+(0.25*3.04*8.5))	m ³ m ³	 181.135	
				RAZEM	181.135
3		ROBOTY FUNDAMENTOWE			
22	KNNR 10 d.3 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C16/20 (B-20) - pod łąwy fundamentowe przyczółków. przyczółek prawobrzeżny 0.75*(10.5+9.4)/2*0.07 przyczółek lewobrzeżny 0.75*(10.2+8.4)/2*0.07	m ³ m ³ m ³	 0.522 0.488	
				RAZEM	1.010
23	KNR 2-33 d.3 0203-01	Deskowanie tradycyjne - łąwy fundamentowe przyczółek prawobrzeżny 10.5*1.0 przyczółek lewobrzeżny (2.2+8.4)*1.0	m ² m ² m ²	 10.500 10.600	
				RAZEM	21.100
24	KNR 2-14 d.3 1213-01	Wiercenie otworu poziomo z łądu o głębok.do 25 cm w starej konstrukcji przyczółków - całkowita głębokość wiercenia 30 cm. 128+128	otw. otw.	 256.000	
				RAZEM	256.000
25	KNR 2-14 d.3 1213-02	Wiercenie otworu poziomo z łądu - dod.za każde nast. 10 cm. Dalsze 5 cm głębokości. 256	otw. otw.	 256.000	
				RAZEM	256.000
26	KNR 2-33 d.3 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie łąw i korpusów przyczółków (stal śr. 10mm i 12 mm klasa A-III N (BSt500S)) średnica 10 mm 0.052+0.052	t t	 0.104	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		srednica 12 mm 0.268+0.268	t	0.536	
				RAZEM	0.640
27	KNR 2-33 d.3 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm Kotwy (sal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.120+0.120	t t	0.240	
				RAZEM	0.240
28	KNR 2-33 d.3 0208-01	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie ław i korpusów przyczółków (śr. 10mm i 12 mm) 0.640	t t	0.640	
				RAZEM	0.640
29	KNR 2-13 d.3 1009-02	Obsadzenie kotew z prętów śr. 16 mm. 256	szt. szt.	256.000	
				RAZEM	256.000
30	KNR 2-33 d.3 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ławy fundamentowe przy- czółków, beton C20/25 (B-25). przyczółek prawobrzeżny (10.5+9.4)/2*1.0*0.75 przyczółek lewobrzeżny (10.2+8.4)/2*1.0*0.75	m ³ m ³ m ³	7.463 6.975	
				RAZEM	14.438
4		WYKONANIE PRZYZCÓŁKÓW			
31	KNR 2-02 d.4 0102-04	Ściany z kamienia twardego. Odbudowa uszkodzonej konstrukcji przyczółków i skrzydeł - konstrukcja z ka- mienia, materiał z rozbiórki. 9,0	m ³		
				RAZEM	0.000
32	KNR 2-02 d.4 0102-04	Ściany z kamienia twardego. Odbudowa uszkodzonej konstrukcji przyczółków i skrzydeł - konstrukcja z ka- mienia - nowy materiał. (2.0+2.1+1.95+1.8)*2.15*0.88-9.0	m ³ m ³	5.852	
				RAZEM	5.852
33	KNR 2-33 d.4 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskują- ce o wys.do 4 m Deskowanie przyczółków przyczółek prawobrzeżny (1.3*0.5+0.5*0.78)*2+8.5*3.16+8.5*(0.5+0.54) przyczółek lewobrzeżny (1.3*0.5+0.5*0.78)*2+8.5*3.04+8.5*(0.5+0.54)	m ² m ² m ²	37.780 36.760	
				RAZEM	74.540
34	KNR 2-33 d.4 0208-07	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm Zbrojenie przyczółków (stal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.015+0.015	t t	0.030	
				RAZEM	0.030
35	KNR 2-33 d.4 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe Korpusy przyczółków - beton C25/30 (B-30) przyczółek prawobrzeżny (0.25*8.5*2.02)+(1.13*8.5*0.5)+(0.49*8.5*0.6)-(0.15*0.2*6.92) przyczółek lewobrzeżny (0.25*8.5*1.9)+(1.13*8.5*0.5)+(0.49*8.5*0.6)-(0.15*0.2*6.92)	m ³ m ³ m ³	11.386 11.131	
				RAZEM	22.517
5		UKŁAD NOŚNY			
36	kalkulacja d.5 własna	Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik HEB500 (szerokostopowy 9,35 x 7szt Transport ze Świdnicy do Lasek. 0.1876*9.35*7	t t	12.278	
				RAZEM	12.278
37	kalkulacja d.5 własna	Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik NP300, L= 1,115 x 12szt i L=1,29 x 12szt Transport z Wrocławia do Lasek. 0.0542*1.115*12 0.0542*1.29*12	t t t	0.725 0.839	
				RAZEM	1.564
38	KNR 4-01 d.5 1305-03	Przecinanie poprzeczne palnikiem ceowników i dwuteowników o wys.ponad 140 mm Przygotowanie poprzecznic - cięcie palnikiem dwuteowników NP 300. 12+12	szt. szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
39	KNR 4-01 d.5 1304-03	Spawanie prętów okrągłych do kształtowników lub płaskowników Spawanie łączników wiotkich (z prętów śr. 14 mm) do belek nośnych. 0.31*2*46*7	m spo- iny m spo- iny	199.640	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	199.640
40	KNR 4-01 d.5 1304-02	Spaw.czołowe belek stal.dwuteowych o wys.ponad 160 mm Scalanie układu nośnego - spawanie poprzecznic do belek głównych. 2*24	szt szt	48.000	
				RAZEM	48.000
41	KNR 2-33 d.5 0211-01	Montaż łożysk o masie do 2.0 t styczne stałe 7 styczne przesuwne 7	szt. szt. szt.	7.000 7.000	
				RAZEM	14.000
42	KNR 2-33 d.5 0102-02	Wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi Montaż belek i poprzecznic na przyczółkach. 12.278+1.564	t t	13.842	
				RAZEM	13.842
43	KNR 2-33 d.5 0718-08	Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa podkładowa. 13.842	t t	13.842	
				RAZEM	13.842
44	KNR 2-33 d.5 0718-08	Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa nawierzchniowa. Krotność = 2 13.842	t t	13.842	
				RAZEM	13.842
45	KNR 2-33 d.5 0401-01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników Deskowanie płyty układu nośnego. $7.36*9.59+(0.15+0.13+0.34+0.26)*10.71*2+(0.2*8.5+0.26*0.36)*2$	m ² m ²	93.019	
				RAZEM	93.019
46	KNR 2-33 d.5 0404-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów nio- sących pełnych bez wsporników. Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm - stal AIII N (BSt500S) śr. 10 mm 0.239 śr. 12 mm 0.909 śr. 14 mm 0.991	t t t t	0.239 0.909 0.991	
				RAZEM	2.139
47	KNR 2-33 d.5 0404-03	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów nio- sących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm - stal AIII N (BSt500S) 0.971	t t	0.971	
				RAZEM	0.971
48	KNR 2-33 d.5 0405-02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm 2.139	t t	2.139	
				RAZEM	2.139
49	KNR 2-33 d.5 0405-03	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm 0.991	t t	0.991	
				RAZEM	0.991
50	KNR 2-33 d.5 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Betonowanie płyty pomostowej - beton C25/30 (B-30) $10.71*7.66*0.2+(0.46+0.3)*0.5*0.09*(9.35+0.22)*3$ $(0.36*0.26*10.71*2)-(6.92*0.15*0.2*2)$	m ³ m ³ m ³	17.390 1.590	
				RAZEM	18.980
51	KNR 2-02 d.5 0102-04	Ściany z kamienia twardego. Nadbudowanie kamiennych skrzydeł. przyczółek prawobrzeżny $3.05*0.3*0.65+5.25*0.6*0.65$ przyczółek lewobrzeżny $3.1*0.3*0.65+2.4*0.68*0.65$	m ³ m ³ m ³	2.642 1.665	
				RAZEM	4.307
6		ROBOTY IZOLACYJNE			
52	NNRNKB d.6 202 0618-01	Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej - izolacja płyty pomostowej $7.50*(10.71+0.5*2)$	m ² m ²	87.825	
				RAZEM	87.825
53	KNR 2-33 d.6 0713-19	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu as- faltowego - dwie warstwy. ławy	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.5*(9.8+10.5)/2+0.5*8.5	m ²	9.325	
		ściany (1.0+2.85)*8.5*2	m ²	65.450	
				RAZEM	74.775
7		PLYTY PRZEJŚCIOWE			
54 d.7	KNNR 10 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C8/10 (B-10) - pod płytami przejściowymi 1.85*6.92*0.07*2	m ³		
			m ³	1.792	
				RAZEM	1.792
55 d.7	KNR 2-33 0203-01	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe. Płyty przejściowe (6.92+2.0)*2*0.2*2	m ²		
			m ²	7.136	
				RAZEM	7.136
56 d.7	KNR 2-33 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.300 średnica 12 mm 0.430 średnica 14 mm 0.022	t		
			t	0.300	
			t	0.430	
			t	0.022	
				RAZEM	0.752
57 d.7	KNR 2-33 0208-01	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.300 średnica 12 mm 0.430 średnica 14 mm 0.022	t		
			t	0.300	
			t	0.430	
			t	0.022	
				RAZEM	0.752
58 d.7	KNR 2-33 0701-07	Ułożenie elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Dylatacje płyt przej- ściowych 2.00*2	m		
			m	4.000	
				RAZEM	4.000
59 d.7	KNR 2-33 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - betonowanie płyt przejścio- wych, beton C25/30 (B-30) 6.92*2.0*0.2*2	m ³		
			m ³	5.536	
				RAZEM	5.536
8		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - na moście i dojazdach			
60 d.8	KNR 2-33 0706-01	Montaż krawężników kamiennych na moście 10.71+10.64	m		
			m	21.350	
				RAZEM	21.350
61 d.8	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław be- tonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężniki betonowe na dojazd- dach 2.00*4	m		
			m	8.000	
				RAZEM	8.000
62 d.8	KNR 2-33 0210-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - wypełnienie betonem B-30 przestrzeni pomiędzy krawężnikiem mostowym a belką podporęczową. 0.31*0.26*10.71*2	m ³		
			m ³	1.726	
				RAZEM	1.726
63 d.8	KNR 2-33 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste (3.0+10.0+3.0)*2*0.0452	t		
			t	1.446	
				RAZEM	1.446
64 d.8	KNR AT-04 0108-02	Powierzchnie antypoślizgowe z mas chemoutwardzalnych układane na chodni- kach. Ułożenie nawierzchni izolacyjnej i antypoślizgowej TAREPOXY o grubości 5mm 0.65*(10.71+10.64)	m ²		
			m ²	13.878	
				RAZEM	13.878
65 d.8	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm Podbudowa na dojazdach. (6.0+5.65)/2*(10.0+10.0)	m ²		
			m ²	116.500	
				RAZEM	116.500
66 d.8	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) most 6.0*10.71 dojazdy (6.0+5.65)/2*(10.0+10.0)	m ²		
			m ²	64.260	
			m ²	116.500	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	180.760
67 d.8	KNR 2-33 0701-07	Ułożenie mostowych elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej. Uszczelnienie styku pomiędzy warstwą ścieralną na moście a krawężnikiem kamiennym - elastyczna taśma uszczelniająca Laterbit Bg. 10.71+10.64	m m	 21.350	
				RAZEM	21.350
68 d.8	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) most 64.26 dojazd 116.5	m ² m ² m ²	 64.260 116.500	
				RAZEM	180.760
69 d.8	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa dolna o gr. 10 cm. Pobocze na dojazdach do mostu warstwa dolna 0.70*3.00*4	m ² m ²	 8.400	
				RAZEM	8.400
70 d.8	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm Pobocze na dojazdach do mostu warstwa górna 0.70*3.00*4	m ² m ²	 8.400	
				RAZEM	8.400

OPIS DO PRZEDMIARU

W oferowanej cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty tymczasowego oznakowania na czas trwania robót budowlanych oraz koszt wykonania prowizorycznego, tymczasowego przejścia dla pieszych obok przebudowywanego mostu.

Załącznik :

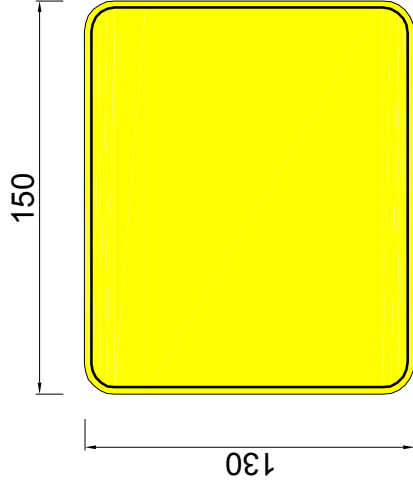
Zestawienie oznakowania na czas realizacji inwestycji.

WSTĘPNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI PT.: "PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3143D W MIEJSCOWOŚCI OŻARY"

L.P.	SYMBOL	ZNAK	ILOŚĆ
1	A-14		2
2	B-1		2
3	B-41		2
4	D-4		2
5	U-20b		4

GRUPA WIELKOŚCI ZNAKÓW: ŚREDNIE
ODBLASKOWOŚĆ: FOLIA 2 TYPU

RURY STALOWE DO
MONTAŻU ZNAKÓW ilość: 90m
średnica \varnothing 50mm

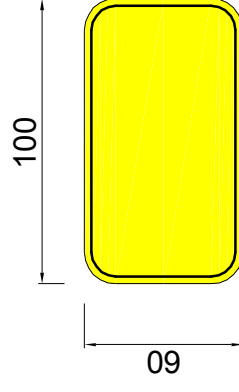


F-8

powierzchnia 1,95 m²

ilość: 6

TABLICE WSKAZUJĄCE
DOKŁADNĄ TRASĘ OBJAZDU
Montaż tablic na dwóch słupkach \varnothing 50mm

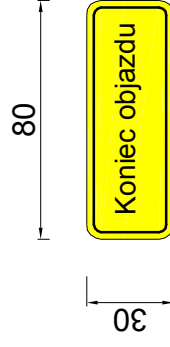


F-9

powierzchnia 0,60 m²

ilość: 10 + 1

TABLICE WSKAZUJĄCE
KIERUNEK OBJAZDU
Montaż tablic na jednym słupku \varnothing 50mm



F-9

powierzchnia 0,48 m²

ilość: 2

TABLICE WSKAZUJĄCE
KONIEC OBJAZDU
Montaż tablic na jednym słupku \varnothing 50mm