

.....
ZP.3431.11/ 16 /13

wg
rozdzielnika

Dot: wyjaśnienia treści „SIWZ” ZP. 3431.11 /13

W odpowiedzi na zapytania w sprawie wyjaśnienia treści zapisu “Specyfikacji istotnych warunków zamówienia “ – **ZP.3431.11/13** na wykonanie:

**„ PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3149D W
MIEJSCOWOŚCI OŻARY „**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29.01.2004r “
Prawo zamówień publicznych “ (Dz. U. Nr 113 poz.759 z 2010r z póź. zm.) wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1

W załączonej dokumentacji przetargowej brak specyfikacji technicznej D-07.06.02 dotyczącej poz. 48 przedmiaru robót „ Montaż desek gzymsowych z polimerobetonu – 37 m „ ,
Proszę zatem o zamieszczenie na stronie internetowej brakującej specyfikacji D-07.06.02.

Odpowiedz nr 1

Zamawiający informuje , że nastąpiła omyłka pisarska w zapisie pozycja 48 kol. 2 :
jest (SSTWiORB) D-07.06.02 winno być M-13.03.01a
Zamawiający uzupełnił brakującą specyfikację M-13.03.01a.

Pytanie nr 2

W załączonej dokumentacji przetargowej brak specyfikacji technicznej D-03.01.02 dotyczącej poz. 7 i 8 przedmiaru robót „ Wymiana gruntu pod fundamentami przyczółków „ ,
Proszę zatem o zamieszczenie na stronie internetowej brakującej specyfikacji D-03.01.02.

Odpowiedz nr 2

Zamawiający uzupełnił brakującą specyfikację D-03.01.02.

Pytanie nr 3

Zgodnie z przedmiarem należy zastosować bariery o parametrach H4 W2 C na moście oraz H1 W2 C na dojazdach.

Zgodnie z obowiązującą normą PN-EN-1317 występują klasy H4a i H4b , nie ma barier klasy H4.
Ponadto a europejskim rynku nie są dostępne bariery o poziomie powstrzymywania H4a lub H4b i szerokości pracującej W2 i mniejszej jak i bariery drogowe H1 o szerokości pracującej W2 i mniejszej.
Proponujemy zastosowanie barier H2 W3 na obiekcie oraz H1 W4 na dojazdach.

Odpowiedz nr 3

Na obiekcie mostowym należy zastosować bariery o parametrach : H2 W2 , na dojazdach do obiektu :
H1 W2 . Parametry dobrano na podstawie poziomu zagrożenia osób trzecich na obiekcie .

Pytanie nr 4

Zgodnie z obowiązującymi przepisami mosty o rozpiętości teoretycznej poniżej 20 m nie wymagają poddania ich próbnym obciążeniom.

Prosimy o potwierdzenie , że należy jednak przeprowadzić próbne obciążenie mostu.

Odpowiedz nr 4

Odstępuje się od obowiązku przeprowadzenia próbnego obciążenia mostu.