

.....
ZP.3431.10/9/13

wg
rozdzielnika

Dot: wyjaśnienia treści „SIWZ” ZP. 3431.10 /13

W odpowiedzi na zapytania w sprawie wyjaśnienia treści zapisu “Specyfikacji istotnych warunków zamówienia “ – **ZP.3431.10 /13** na wykonanie:

**„ MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ TARNÓW-OLBRACHCICE NR 3154D; ETAP II
- PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3154D NA ODCINKU OD DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 382 DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 385 „**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29.01.2004r “
Prawo zamówień publicznych “ (Dz. U. Nr 113 poz.759 z 2010r z póź. zm.) wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1

Proszę o informację czy w-wę wiążącą i wyrównawczą należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót z BA 0/16 czy zgodnie z załączonymi rysunkami do projektu BA 0/20.

Odpowiedz nr 1

Warstwę wiążącą należy wykonać z BA 0/16 mm . Na górną warstwę podbudowy zasadniczej - 0/20 mm .

Pytanie nr 2

Na załączonych rysunkach do projektu w-wa wiążąca na poszerzeniu ma gr. 5 cm , natomiast na istniejącej drodze 4 cm , natomiast w przedmiarze robót mamy w-wę wiążącą gr. 5 cm.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności i informację jaką grubość przyjąć do wyceny .

Odpowiedz nr 2

Grubość warstwy wiążącej na poszerzeniach – 5 cm .

Pytanie nr 3

Proszę o informację jakie obrzeża należy zastosować zgodnie z przedmiarem 8x30 czy zgodnie z rysunkiem 6x20 ,

Odpowiedz nr 3

Betonowe obrzeża chodnikowe 8 x 30 cm .

Pytanie nr 4

Proszę o informację czy kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na chodniku powinna być szara czy kolorowa.

Odpowiedz nr 4

Betonowa kostka brukowa na chodnikach – może być koloru szarego .

Pytanie nr 5

Zgodnie z opisem do projektu na poszerzeniu drogi należy ułożyć w-wę odsączającą gr. 10 cm , w załączonym przedmiarze nie ma takiej pozycji , proszę zatem o wyjaśnienie rozbieżności i o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedz nr 5

Na poszerzeniach drogi należy przewidzieć warstwę odsączającą grubości 10 cm , co oznacza jej powierzchnię jako równą powierzchni podbudowy na poszerzeniu .

Pytanie nr 6

Zgodnie z załączonym opisem technicznym do projektu mamy „12. Studnie kanalizacyjne: Zaprojektowano studnie fi 800 , fi 1200 , fi 2000” natomiast w załączonym przedmiarze i w zestawieniu studni: studnie fi 600 – 5 szt. , studnie fi 1200 – 11 szt. oraz studnie 1600 – 3 szt. Proszę zatem o wyjaśnienie rozbieżności oraz informację , które studnie przyjąć do wyceny .

Odpowiedz nr 6

Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej o średnicy Ø 600 mm zastosowano na łukach poziomych jako studnie przelotowe , Pozostałe studnie należy wykonać zgodnie z przedstawionym w projekcie zestawieniem oraz rysunkami.

Pytanie nr 7

W załączonym przedmiarze robót mamy do wykonania 24,50 m³ ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 , natomiast w załączonym projekcie mamy do wykonania 23 przepusty każdy ze ściankami , co oznacza , że tych ścianek jest dużo więcej .

Proszę zatem o informację czy do każdego przepustu należy wykonać ściankę , jeżeli tak to proszę również o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedz nr 7

Na ścianki czołowe należy przewidzieć beton B-30 o objętości :

w przepustach Ø 50 cm - 0,94 m³ /szt. (przepust) x 23 szt. = 21,62 m³

w przepustach Ø 60 cm - 1,44 m³/szt. (przepust) x 2 szt. = 2,88 m³

Razem : 24,50 m³

Pytanie nr 8

W załączonym przedmiarze mamy do wykonania 213 m przepustów fi 50 i 16 m przepustów fi 60 , natomiast z załączonego projektu wynika , że przepustów fi 50 mamy 219m , a przepustów fi 60 26 m. Proszę zatem o wyjaśnienie rozbieżności i o informację , którą wartość przyjąć do wyceny .

Odpowiedz nr 8

Po dokonanej przez Zamawiającego korekcie ostatecznego zakresu robót - łączna ilość przepustów do wykonania wynosi 219 mb (23 szt.) o średnicy Ø50 cm oraz 27 mb (2 szt.) Ø 60 cm i taką ilość należy uwzględnić w ofercie .

Pytanie nr 9

W załączonym przedmiarze robót mamy „wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (0/16) dowożonej z odległości 15 km , średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (min 3 cm) na szerokości istn. jezdni 50 kg/m² - 480,85 t.” Zapisy zamieszczone w tym przedmiarze wykluczają się : mamy ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 4 cm (min 3 cm) na istniejącej drodze o dł. 2015 m i szer. od 4,5 – 5,0 m , oraz jednocześnie zapis ilości masy 50 kg/m² , czyli ok. 2 cm.

Proszę zatem o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznacznie określenie ilości ułożenia warstwy wyrównawczej , łącznie z korektą przedmiaru robót , co ma dość istotne znaczenie przy rozliczeniu ryczałtowym.

Odpowiedz nr 9

Wyrównanie istniejącej nawierzchni BA 0/16 w ilości 50 kg/m² nie oznacza wcale , że dotyczy całej powierzchni , gdyż jest niemożliwe wykonanie warstwy grubości 2 cm z uwagi na wielkości uziarnienia masy bitumicznej . Przyjęta ilość wyrównania dotyczy zatem wykonania wyrównania na części powierzchni jezdni . Aby przedmiarowana ilość wyrównania mogła wystarczyć dla całości zadania – Wykonawca winien przewidzieć miejscowe wykorzystanie istniejącej nawierzchni bez potrzeby jej wyrównywania , służą ku temu różne techniki znane w drogownictwie .

Wyjaśnienia „SIWZ” umieszczono:

- 1.BIP- strona internetowa : www.bip.zdp-.zabkowice.pl
- 2.Tablica Ogłoszeń – siedziba zamawiającego

K/O

1.a/a J.R.