

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Ożary					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	ryczałt	Obsługa geodezyjna obiektu mostowego.	obiekt		
d.1		1	obiekt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - na moście i dojazdach. Grubość całkowita 8 cm.	m ²		
d.1	0803-03	(8.15+7.00+10.00)*5.40	m ²	135.810	
				RAZEM	135.810
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 5 cm grub.	m ²		
d.1	0803-04	Krotność = 5 (8.15+7.00+10.00)*5.40	m ²	135.810	
				RAZEM	135.810
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na dojazdach. Grubość całkowita 25 cm. Materiał na odkład	m ²		
d.1	0802-07	(7.25+10.25)*5.40	m ²	94.500	
				RAZEM	94.500
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 10 cm grub. Materiał na odkład	m ²		
d.1	0802-08	Krotność = 10 (7.25+10.25)*5.40	m ²	94.500	
				RAZEM	94.500
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na moście. Wypełnienie profili - grubość całkowita 20 cm. Materiał na odkład	m ²		
d.1	0802-05	7.65*7.67	m ²	58.676	
				RAZEM	58.676
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 5 cm grub. Materiał na odkład	m ²		
d.1	0802-06	Krotność = 5 7.65*7.67	m ²	58.676	
				RAZEM	58.676
8	KNR 2-33	Demontaż przęseł blachownicowych i kratowych o masie pow. 10.0 t. Rozebranie stalowej konstrukcji mostu (poręczy, pomostu z kształtowników, konstrukcji układu nośnego) wywóz na odl. 30 km -do Ząbkowic Śląskich. Materiał do dyspozycji Inwestora.	t		
d.1	0311-05	poręcze (8.50*0.008+8.50*2*0.0006+1.73*0.0107*7)*2	t	0.416	
		pomost 7.65*7.67*0.055	t	3.227	
		konstrukcja układu nośnego 0.104*7.65*7	t	5.569	
				RAZEM	9.212
9	KNR 4-04	Rozebranie dużych brył muru z cegły na zaprawie cementowej. Rozebranie konstrukcji przyczółku z cegły pełnej. Wywóz na odległość 5km.	m ³		
d.1	0109-07	8.00*0.25*0.53*2	m ³	2.120	
				RAZEM	2.120
10	KNR 4-04	Rozebranie murów z kamienia o grub. ponad 40 cm na zaprawie cementowej powyżej terenu. Rozebranie konstrukcji przyczółku z kamienia. Wywóz na odl. 5 km.	m ³		
d.1	0201-09	8.00*0.81*0.50*2	m ³	6.480	
				RAZEM	6.480
11	ryczałt	Wykonanie konstrukcji zabezpieczającej rurę osłonową fi 100 z PCV kabla oświetlenia ulicznego przebiegającego pod mostem (na czas budowy) - długość 12,0 mb.	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
12	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (Całkowita 5 km)	m ³		
d.1	1103-04	gruz z przyczółków 2.12+6.48	m ³	8.600	
		gruz z nawierzchni 135.81*0.08	m ³	10.865	
				RAZEM	19.465
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch. samowyl. - dod.za każdy nast.rozp. km - dalsze 4 km.	m ³		
d.1	1103-05	Krotność = 4 19.465	m ³	19.465	
				RAZEM	19.465

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 4-04 d.1 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km. Transport stali z rozbiórki mostu - całkowita odległość 30 km. 9.212	t t	 9.212	 9.212
				RAZEM	9.212
15	KNR 4-04 d.1 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km. Dalsze 29 km Krotność = 14 9.212	t t	 9.212	 9.212
				RAZEM	9.212
2		ROBOTY ZIEMNE			
16	KNNR 10 d.2 1903-01	Odwodnienie wykopu fundamentowego przez pompowanie wody 100	m-g m-g	 100.000	 100.000
				RAZEM	100.000
17	KNNR 1 d.2 0210-0301	Wykopy oraz przekopy głębokości do 3,00 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m3, w gruncie kat. III-IV Materiał do wykorzystania przy zasypaniu. przyczółek prawobrzeżny (1.25+3.00)/2*12.00*3.50 przyczółek lewobrzeżny (1.25+3.00)/2*12.00*3.60 do wywozu -20.85	m ³ m ³ m ³ m ³	 89.250 91.800 -20.850	 160.200
				RAZEM	160.200
18	KNNR 1 d.2 0202-08	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (Całkowita odl. transportu 4 km). 20.85	m ³ m ³	 20.850	 20.850
				RAZEM	20.850
19	KNNR 1 d.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Dalsze 3 km transportu. Krotność = 3 20.85	m ³ m ³	 20.850	 20.850
				RAZEM	20.850
20	KNNR 1 d.2 0321-02	Mechaniczne zasypywanie wnek za ścianami budowli inżynieryjnych przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.III-IV Zasypianie za ścianami przyczółków (grunt z odkładu) 181.05-((0.75*1.00*8.00*2)+(0.25*2.20*8.00)+(0.25*2.24*8.00))	m ³ m ³	 160.170	 160.170
				RAZEM	160.170
3		ROBOTY FUNDAMENTOWE			
21	KNNR 10 d.3 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C16/20 (B-20) - pod ławy fundamentowe przyczółków. przyczółek prawobrzeżny 0.75*8.00*0.07 przyczółek lewobrzeżny 0.75*8.00*0.07	m ³ m ³ m ³	 0.420 0.420	 0.840
				RAZEM	0.840
22	KNR 2-33 d.3 0203-01	Deskowanie tradycyjne - ławy fundamentowe przyczółek prawobrzeżny i lewobrzeżny (0.82+8.00+0.82)*1.00*2	m ² m ²	 19.280	 19.280
				RAZEM	19.280
23	KNR 2-14 d.3 1213-01	Wiercenie otworu poziomo z ładu o głębok.do 25 cm w starej konstrukcji przyczółków - całkowita głębokość wiercenia 30 cm. 93+93	otw. otw.	 186.000	 186.000
				RAZEM	186.000
24	KNR 2-14 d.3 1213-02	Wiercenie otworu poziomo z ładu - dod.za każde nast. 10 cm. Dalsze 5 cm głębokości. 186	otw. otw.	 186.000	 186.000
				RAZEM	186.000
25	KNR 2-33 d.3 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie ław i korpusów przyczółków (stal śr. 10mm i 12 mm klasa A-III N (BSt500S)) średnica 10 mm 0.039+0.039 średnica 12 mm 0.243+0.244	t t t	 0.078 0.487	 0.565
				RAZEM	0.565

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-33 d.3 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm Kotwy (sal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.089+0.089	t t	0.178	
				RAZEM	0.178
27	KNR 2-33 d.3 0208-01	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie ław i korpusów przyczółków (śr. 10mm i 12 mm) 0.565	t t	0.565	
				RAZEM	0.565
28	KNR 2-13 d.3 1009-02	Obsadzenie kotew z prętów śr. 16 mm. 186	szt. szt.	186.000	
				RAZEM	186.000
29	KNR 2-33 d.3 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ławy fundamentowe przyczółków, beton C20/25 (B-25). przyczółek prawobrzeżny i lewobrzeżny 0.75*8.00*1.00*2	m ³ m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
4		WYKONANIE PRZYZCÓLKÓW			
30	KNR 2-33 d.4 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m Deskowanie przyczółków przyczółek prawobrzeżny (0.27*1.39+1.14*0.50+0.40*0.70)*2+8.00*2.44+8.00*(0.50+0.64) przyczółek lewobrzeżny (0.27*1.35+1.14*0.50+0.40*0.70)*2+8.00*2.40+8.00*(0.50+0.64)	m ² m ² m ²	31.091 30.749	
				RAZEM	61.840
31	KNR 2-33 d.4 0208-07	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm Zbrojenie przyczółków (stal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.015+0.015	t t	0.030	
				RAZEM	0.030
32	KNR 2-33 d.4 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe Korpusy przyczółków - beton C25/30 (B-30) przyczółek prawobrzeżny (0.25*1.39+1.05*0.50+0.37*0.64)*8.00-(0.15*0.20*6.50) przyczółek lewobrzeżny (0.25*1.35+1.05*0.50+0.37*0.64)*8.00-(0.15*0.20*6.50)	m ³ m ³ m ³	8.679 8.599	
				RAZEM	17.278
5		UKŁAD NOŚNY			
33	kalkulacja d.5 własna	Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik HEB500 (szerokostopowy), L= 7,70 x 7szt Transport ze Świdnicy do Lasek. 0.1876*7.70*7	t t	10.112	
				RAZEM	10.112
34	kalkulacja d.5 własna	Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik NP300, L= 1,115 x 12szt i L=1,21 x 12szt Transport z Wrocławia do Lasek. 0.0542*1.115*12 0.0542*1.21*12	t t t	0.725 0.787	
				RAZEM	1.512
35	KNR 4-01 d.5 1305-03	Przecinanie poprzeczne palnikiem ceowników i dwuteowników o wys.ponad 140 mm Przygotowanie poprzecznic - cięcie palnikiem dwuteowników NP 300: - 36szt. 12+12	szt. szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
36	KNR 4-01 d.5 1304-03	Spawanie prętów okrągłych do kształtowników lub płaskowników Spawanie łączników wiotkich (z prętów śr. 14 mm) do belek nośnych. 0.31*2*38*7	m spoiny m spoiny	164.920	
				RAZEM	164.920
37	KNR 4-01 d.5 1304-02	Spaw.czołowe belek stal.dwuteowych o wys.ponad 160 mm Scalanie układu nośnego - spawanie poprzecznic do belek głównych. 2*24	szt. szt.	48.000	
				RAZEM	48.000
38	KNR 2-33 d.5 0211-01	Montaż łożysk o masie do 2.0 t styczne stałe 7 styczne przesuwne 7	szt. szt. szt.	7.000 7.000	
				RAZEM	14.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNR 2-33 d.5 0102-02	Wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi Montaż belek i poprzecznic na przyczółkach. 10.112+1.512	t		
			t	11.624	
				RAZEM	11.624
40	KNR 2-33 d.5 0718-08	Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa podkładowa. 11.624	t		
			t	11.624	
				RAZEM	11.624
41	KNR 2-33 d.5 0718-08	Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa nawierzchniowa. Krotność = 2 11.624	t		
			t	11.624	
				RAZEM	11.624
42	KNR 2-33 d.5 0401-01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników Deskowanie płyty układu nośnego. $7.36*8.01+(0.15+0.13+0.34+0.26)*8.81*2+(0.20*8.32+0.26*0.36)*2$	m ²		
			m ²	77.974	
				RAZEM	77.974
43	KNR 2-33 d.5 0404-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników. Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm - stal AIII N (BSt500S)	t		
		śr. 10 mm 0.198	t	0.198	
		śr. 12 mm 0.575	t	0.575	
		śr. 14 mm 0.858	t	0.858	
				RAZEM	1.631
44	KNR 2-33 d.5 0404-03	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm - stal AIII N (BSt500S) 0.816	t		
			t	0.816	
				RAZEM	0.816
45	KNR 2-33 d.5 0405-02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm 1.631	t		
			t	1.631	
				RAZEM	1.631
46	KNR 2-33 d.5 0405-03	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm 0.816	t		
			t	0.816	
				RAZEM	0.816
47	KNR 2-33 d.5 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Betonowanie płyty pomostowej - beton C25/30 (B-30) $((0.30+0.64)/2*0.17+(0.30+0.59)/2*0.145+(0.30+0.53)/2*0.115+(0.30+0.47)/2*0.085+(0.30+0.41)/2*0.055+(0.30+0.35)/2*0.025)*7.70$ $0.20*7.36*8.48+0.75*0.20*0.16*4+0.29*0.36*8.81*2$	m ³		
			m ³	1.944	
			m ³	14.418	
				RAZEM	16.362
48	KNR 2-02 d.5 0102-04	Ściany z kamienia twardego. Nadbudowanie kamiennych skrzydeł. Przyczółek prawobrzeżny $(3.52*0.30*0.50*0.80)+(3.00*0.50*0.50*0.80)$ przyczółek lewobrzeżny $(2.00*0.70*0.50*0.80)+(0.65*0.45*0.80)+(3.30*0.45*0.50*0.80)$	m ³		
			m ³	1.022	
			m ³	1.388	
				RAZEM	2.410
49	KNNR-W d.5 10 2602-01	Remont murów gr. 20-50 cm i wys. do 1,5 m. Naprawa konstrukcji murów kamiennych przyczółków. 4.00	m ³		
			m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
6		ROBOTY IZOLACYJNE			
50	NNRNB d.6 202 0618-01	Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej - izolacja płyty pomostowej $7.50*(8.81+0.50*2)$	m ²		
			m ²	73.575	
				RAZEM	73.575
51	KNR 2-33 d.6 0713-19	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - dwie warstwy. ławy $0.50*8.00*2$ ściany $(1.00+2.44)*8.00*2$	m ²		
			m ²	8.000	
			m ²	55.040	
				RAZEM	63.040
7		PŁYTY PRZEJŚCIOWE			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNNR 10 d.7 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C8/10 (B-10) - pod płytami przejściowymi 6.50*2.00*0.07*2	m ³ m ³	 1.820	 1.820
				RAZEM	1.820
53	KNR 2-33 d.7 0203-01	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe. Płyty przejściowe (6.50+2.00*2)*0.20*2	m ² m ²	 4.200	 4.200
				RAZEM	4.200
54	KNR 2-33 d.7 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mmm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.283 średnica 12 mm 0.411 średnica 14 mm 0.022	t t t t	 0.283 0.411 0.022	 0.716
				RAZEM	0.716
55	KNR 2-33 d.7 0208-01	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mmm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.283 średnica 12 mm 0.411 średnica 14 mm 0.022	t t t t	 0.283 0.411 0.022	 0.716
				RAZEM	0.716
56	KNR 2-33 d.7 0701-07	Ułożenie elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Dylatacje płyt przejściowych 2.00*2	m m	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000
57	KNR 2-33 d.7 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - betonowanie płyt przejściowych, beton C25/30 (B-30) 6.50*2.00*0.20*2	m ³ m ³	 5.200	 5.200
				RAZEM	5.200
8		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - na moście i dojazdach			
58	KNR 2-33 d.8 0706-01	Montaż krawężników kamiennych na moście 8.80*2	m m	 17.600	 17.600
				RAZEM	17.600
59	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężniki betono- we na dojazdach 2.00*4	m m	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
60	KNR 2-33 d.8 0707-04	Montaż rur z PCW w chodnikach. Kanał kablowy fi 100. 8.80+2*2.00	m m	 12.800	 12.800
				RAZEM	12.800
61	KNR 2-33 d.8 0210-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - wypełnienie betonem B-30 przestrzeni pomiędzy krawężnikiem mostowym a belką podporęcz- ową. 0.31*0.26*8.81*2	m ³ m ³	 1.420	 1.420
				RAZEM	1.420
62	KNR 2-33 d.8 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste 25.50*0.0452	t t	 1.153	 1.153
				RAZEM	1.153
63	KNR AT-04 d.8 0108-02	Powierzchnie antypoślizgowe z mas chemoutwardzalnych układane na chodnikach. Ułożenie nawierzchni izolacyjnej i antypoślizgowej TAREPOXY o grubości 5mm 0.65*8.81*2	m ² m ²	 11.453	 11.453
				RAZEM	11.453
64	KNR-W 2- d.8 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez sy- fonu. Studnia na dojeździe lewobrzeżnym. 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
65	KNR-W 2- d.8 18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm Przykanalik fi 315, L=2,5 m.	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2.5	m	2.500	
				RAZEM	2.500
66 d.8	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych gr. 25 cm Podbudowa na dojazdach. (6.00+5.50)/2*(7.00+10.00)	m ²		
			m ²	97.750	
				RAZEM	97.750
67 d.8	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) most 6.00*8.81 dojazdy (6.00+5.50)/2*(7.00+10.00)	m ²		
			m ²	52.860	
			m ²	97.750	
				RAZEM	150.610
68 d.8	KNR 2-33 0701-07	Ułożenie mostowych elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej. Uszczelnienie styku pomiędzy warstwą ścieralną na moście a krawężnikiem kamiennym - elastyczna taśma uszczelniająca Laterbit Bg. 8.81*2	m		
			m	17.620	
				RAZEM	17.620
69 d.8	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) most 52.86 dojazdy 97.75	m ²		
			m ²	52.860	
			m ²	97.750	
				RAZEM	150.610
70 d.8	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa dolna o gr. 10 cm. Pobo- cze na dojazdach do mostu warstwa dolna 0.70*3.00*4	m ²		
			m ²	8.400	
				RAZEM	8.400
71 d.8	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm Pobo- cze na dojazdach do mostu warstwa górna 0.70*3.00*4	m ²		
			m ²	8.400	
				RAZEM	8.400