

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	kalkulacja indywidualna	Obsługa inwestycji (organizacja ruchu na czas trwania robót, montaż, demontaż znaków, itp.)	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	D-01.01.01-d.101	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		
		2.900	km	2.900	
				RAZEM	2.900
3	D-01.02.03-d.101	Wyburzenie obiektów budowlanych. Rozebranie wjazdów z betonu.	m <sup>3</sup>		
		7.0*1.0*0.5+4.0*0.7*0.5+1.0*0.5*0.5+5.*0.5*0.7+2.0*1.0*0.5	m <sup>3</sup>	7.900	
				RAZEM	7.900
4	D-01.02.03-d.102	Wyburzenie obiektów budowlanych. Rozebranie wiaty przystankowej.	m <sup>3</sup>		
		6.5*1.5*2.5	m <sup>3</sup>	24.375	
				RAZEM	24.375
5	D-01.03.02-d.105	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Rozebranie nawierzchni pod chodnik przy świetlicy wiejskiej i nad wykopem pod kolektor kanalizacji deszczowej.	m <sup>2</sup>		
		120.0+19.0+10.0	m <sup>2</sup>	149.000	
				RAZEM	149.000
6	D-01.03.02-d.106	Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15 cm. Rozebranie nawierzchni pod chodnik przy świetlicy wiejskiej	m <sup>2</sup>		
		10.0+29.0	m <sup>2</sup>	39.000	
				RAZEM	39.000
7	D-01.03.02-d.109	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Rozebranie istniejących ścieków wzdłuż ulicy. Materiał na odkład do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>		
		(159.0+155.0+48.0+53.0+22.0)*1.0	m <sup>2</sup>	437.000	
				RAZEM	437.000
8	D-01.03.02-d.113	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 15 cm, spoiny wypełnione piaskiem. Rozbiórka pasa nawierzchni na połączeniu z nową naw. bitumiczną (do ponownego wbudowania)	m <sup>2</sup>		
		2*8.0*1.0	m <sup>2</sup>	16.000	
				RAZEM	16.000
9	D-01.03.02-d.1151	Rozebranie chodników z płyt kamiennych, ułożonych na podsypce piaskowej. Rozebranie nawierzchni pod chodnik przy świetlicy wiejskiej. Materiał inwestora na odkład.	m <sup>2</sup>		
		38.00	m <sup>2</sup>	38.000	
				RAZEM	38.000
10	D-01.03.02-d.114	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej.	m <sup>2</sup>		
		(74.5+53.5+142.0+363.5)*1.40+26.5	m <sup>2</sup>	913.400	
				RAZEM	913.400
11	D-01.03.02-d.116	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Rozebranie chodnika przy sklepie - do ponownego ułożenia po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.	m <sup>2</sup>		
		77.1	m <sup>2</sup>	77.100	
				RAZEM	77.100
12	D-01.03.02-d.117	Rozebranie krawężników betonowych.	m		
		75.0+54.0+145.0+364.0	m	638.000	
				RAZEM	638.000
13	D-01.03.02-d.119	Rozebranie obrzeży betonowych	m		
		74.0+53.0+144.0+363.0	m	634.000	
				RAZEM	634.000
14	D-01.03.02-d.120	Rozebranie poręczy ochronnych z rur i kątowników	m		
		3.0	m	3.000	
				RAZEM	3.000
15	D-01.03.02-d.125	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt		
		33	szt	33.000	
				RAZEM	33.000
16	D-01.03.02-d.126	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt		
		30	szt	30.000	
				RAZEM	30.000
17	D-01.03.02-d.131	Rozebranie drogi z płyt żelbetowych pełnych	m <sup>2</sup>		
		29.0	m <sup>2</sup>	29.000	
				RAZEM	29.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	D-01.03.35-d.101	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km 7.9+24.375+149.0*0.05+39.0*0.15+913.40*0.05+638.0*0.15*0.30+634.0*0.08*0.30+29.0*0.15+2.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	141.521	
				RAZEM	141.521
19	D-01.03.35-d.102	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km. Dalsze 4 km. Krotność = 4 141.521	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	141.521	
				RAZEM	141.521
<b>2ROBOTY ZIEMNE</b>					
20	D-02.01.01-d.202	Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III-IV. Wykopy pod przepusty i kanały pod zjazdami. przepusty (7.0+5.0+17.0+17.0+5.0+8.0+5.0+3.0+6.0+20.0+5.0+8.0)*(1.5+0.7)/2*1.0 kanały (8.0+7.0+4.0+4.0+8.0+5.0)*1.0*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	116.600 18.000	
				RAZEM	134.600
21	D-02.01.01-d.262	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 2 km. Wykonanie koryta pod poszerzenia drogi, ścieki, ławy krawężników i obrzeży, koryta chodników, koryta pod wjazdami oraz załadunek i wywóz gruntu pozostałego po zasypianiu wykopów nad przepustami i kanałami. poszerzenia (1845.0+13.28+66.10+20.83)*0.25*1.2 ścieki (80.36+8.17+8.91+11.95+81.41+49.38+44.39+1.1+15.96+59.69+42.48+23.71+58.76+10.69)*0.15*1.2 krawężniki i obrzeża (201.66+53.36+23.25+4.51+7.73+4.48+2.15+32.08+2.15+4.48+3.71+20.45+3.75+3.30+8.86+2.29+6.15+5.77+8.08+19.04+7.29+12.82+5.20+4.19+5.53+4.01+13.04+1.55+5.35+6.66+11.34+5.89+57.51+6.53+7.43+76.83+18.45+27.73+10.71+13.69+21.00+60.05+11.00+11.00+11.00)*0.1*1.2 grunt pozostały po zasypianiu 134.6-80.104	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	583.563 89.453 39.824 36.892 125.138 115.865	
				RAZEM	1045.231
22	D-02.01.01-d.282	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemni w nasyp, w gruncie kat. III wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą. Zasypianie nad przepustami i kanałami. 134.60-((7.0+5.0+17.0+17.0+5.0+8.0+5.0+3.0+6.0+20.0+5.0+8.0)*(3.14*0.3*0.3+1.5*0.1)+(8.0+7.0+4.0+4.0+8.0+5.0)*(0.3*0.6+0.6*0.1))	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	80.104	
				RAZEM	80.104
<b>3ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
23	D-03.02.03-d.301	Wykonanie kanalizacji deszczowej, kanał z rur PVC fi 315 mm, ułożonej na podłożu z materiałów sypkich, przykanaliki z PVC fi 200 mm, studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi 1200 mm, studzienki ściekowe fi 500 mm, wykopy liniowe o ścianach pionowych z zasypianiem. 5.21+44.86+45.48+42.98 34.07 11.68+57.45 18.74+50.00+50.00+50.00 20.49+29.51+20.57 50.00+9.17	m m m m m m	138.530 34.070 69.130 218.740 70.570 59.170	
				RAZEM	590.210
<b>4PODBUDOWY</b>					
24	D-04.01.02-d.401	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV poszerzenia (1845.0+13.28+66.10+20.83)*1.1 ścieki (80.36+8.17+8.91+11.95+81.41+49.38+44.39+1.1+15.96+59.69+42.48+23.71+58.76+10.69)*1.1 chodniki 189.13+109.43+128.91+491.01+553.73 wjazdy (18.54+9.35+62.77+64.55+21.36+20.99+25.12+22.06+15.73+4.80+20.99+13.33+6.98+19.00+56.60+15.00+25.04+11.80+9.00+15.89+4.00+5.50+12.10+15.75+3.30+8.86+2.29+6.15+5.77+8.08+19.04+7.29+12.82+5.20+4.19+5.53+4.01+13.04+1.55+5.35+6.66+11.34+5.89+57.51+6.53+7.43+76.83+18.45+27.73+10.71+13.69+21.00+60.05+11.00+11.00+11.00)*1.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2139.731 546.656 1472.210 1062.094	
				RAZEM	5220.691

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	D-04.04.02-d.4.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa na poszerzeniach. poszerzenia (1845.0+13.28+66.10+20.83)*1.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2042.471	 2042.471
				RAZEM	2042.471
26	D-04.04.02-d.4.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa pod chodnikami. chodniki 189.13+109.43+128.91+491.01+553.73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1472.210	 1472.210
				RAZEM	1472.210
27	D-04.04.02-d.4.131	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm. Podbudowa pod wjazdami z nawierzchnią z BA. wjazdy (18.54+9.35+62.77+64.55+21.36+20.99+25.12+22.06+15.73+4.80+20.99+13.33+6.98+19.00+56.60+15.00+25.04+11.80+9.00+15.89+4.00+5.50+12.10+15.75+3.30+8.86+2.29+6.15+5.77+8.08+19.04+7.29+12.82+5.20+4.19+5.53+4.01+13.04+1.55+5.35+6.66+11.34+5.89+57.51+6.53+7.43+76.83+18.45+27.73+10.71+13.69+21.00+60.05+11.00+11.00+11.00)*1.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1013.817	 1013.817
				RAZEM	1013.817
28	D-04.07.01-d.4.31	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Podbudowa na poszerzeniach. poszerzenia (1845.0+13.28+66.10+20.83)*1.03	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2003.566	 2003.566
				RAZEM	2003.566
29	D-04.08.01-d.4.02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką grysowo-żwirową dowożoną z odl. 5 km. Wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni w ilości średnio 125 kg/1 m2 (średnio 5 cm grubości) (16336.27-(1845.0+13.28+66.10+20.83))*0.125	t t	 1798.883	 1798.883
				RAZEM	1798.883
30	D-04.08.01-d.4.03	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanek mineralno-asfaltowych ponad 5 km. Dalsze 15 km. Krotność = 15 1798.883+2003.566*0.175	t t	 2149.507	 2149.507
				RAZEM	2149.507
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>					
31	D-05.03.01-d.5.11	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, wys. kostki 8 cm. Ułożenie ścieków wzdłuż nawierzchni -z kostki uprzednio rozebranej. (Przyjęto połowę powierzchni planowanej do wykonania). ścieki (80.36+8.17+8.91+11.95+81.41+49.38+44.39+1.1+15.96+59.69+42.48+23.71+58.76+10.69)*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 248.480	 248.480
				RAZEM	248.480
32	D-05.03.01-d.5.11	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, wys. kostki 8 cm. Ułożenie ścieków wzdłuż nawierzchni -z kostki nowej. (Przyjęto połowę powierzchni planowanej do wykonania). (80.36+8.17+8.91+11.95+81.41+49.38+44.39+1.1+15.96+59.69+42.48+23.71+58.76+10.69)*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 248.480	 248.480
				RAZEM	248.480
33	D-05.03.03-d.5.12	Wykonywanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych na podsypce piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacją powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość płyt 15 cm. Ułożenie rozebranej wcześniej nawierzchni na wjeździe. 16.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16.000	 16.000
				RAZEM	16.000
34	D-05.03.05-d.5.06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Nawierzchnia wjazdów. wjazdy 18.54+9.35+62.77+64.55+21.36+20.99+25.12+22.06+15.73+4.80+20.99+13.33+6.98+19.00+56.60+15.00+25.04+11.80+9.00+15.89+4.00+5.50+12.10+15.75+3.30+8.86+2.29+6.15+5.77+8.08+19.04+7.29+12.82+5.20+4.19+5.53+4.01+13.04+1.55+5.35+6.66+11.34+5.89+57.51+6.53+7.43+76.83+18.45+27.73+10.71+13.69+21.00+60.05+11.00+11.00+11.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 965.540	 965.540
				RAZEM	965.540
35	D-05.03.05-d.5.06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Nawierzchnia ciągu drogi i na poszerzeniach. 13.28+2467.87+2301.96+2251.35+66.10+20.83+2295.80+5336.32+259.87+244.86+1078.03	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16336.270	 16336.270
				RAZEM	16336.270

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	D-05.03.05-d.515	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km. Dalsze 15 km. Krotność = 15 965.54*0.100 16336.27*0.100	t t t	96.554 1633.627	
				RAZEM	1730.181
37	D-05.03.11-d.501	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na odl. do 1 km. Frezowanie istniejącej nawierzchni. 16336.27-(1845.0+13.28+66.10+20.83)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14391.060	
				RAZEM	14391.060
38	D-05.03.23-d.531	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Nawierzchnia chodników. 189.13+109.43+128.91+491.01+553.73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1472.210	
				RAZEM	1472.210
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
39	D-06.01.10-d.601	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład 2819*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2819.000	
				RAZEM	2819.000
40	D-06.01.10-d.611	Lokalne uzupełnienie poboczy frezowiną lub gruntem rodzimym, rozścielenie i zagęszczenie gruntu ręcznie 2819*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	281.900	
				RAZEM	281.900
41	D-06.02.01-d.623	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 50 cm ułożonych na ławie fundamentowej betonowej, ścianki typowe. 7.0+5.0+17.0+17.0+5.0+8.0+5.0+3.0+6.0+20.0+5.0+8.0	m m	106.000	
				RAZEM	106.000
42	D-06.04.01-d.602	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm 256.5+348.5+88.5+77.5+17.0+13.0+42.0+20.3+66.0+24.0+7.0+10.0+22.0+7.0+33.0+32.0+40.0+142.0+125.0+231.0+263.0+79.0+30.0+81.0+30.0	m m	2085.300	
				RAZEM	2085.300
<b>7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
43	D-07.01.02-d.703	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach P-13 15.0+0.2625 P-4 20.0+0.24 P-10 (20.0+20.0+24.0)*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.263 20.240 32.000	
				RAZEM	67.503
44	D-07.02.01-d.701	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykosowaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 26+6+8	szt szt	40.000	
				RAZEM	40.000
45	D-07.02.01-d.702	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykosowaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 7	szt szt	7.000	
				RAZEM	7.000
46	D-07.02.11-d.702	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa I generacji 4	szt szt	4.000	
				RAZEM	4.000
47	D-07.02.11-d.703	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji 3	szt szt	3.000	
				RAZEM	3.000
48	D-07.02.11-d.710	Przymocowanie do gotowych słupów znaków zakazu typ B (okrągły fi 800 mm), folia odblaskowa I generacji 8	szt szt	8.000	
				RAZEM	8.000
49	D-07.02.15-d.702	Przymocowanie tablic drogowaskazowych - znaków kierunkowych typ E -jednostronnych, folia odblaskowa I generacji 1.0*2.5*2+1.5*3.5+0.5*2.0*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14.250	
				RAZEM	14.250
50	D-07.02.20-d.702	Przymocowanie do gotowych słupów tablic uzupełniających jednostronnych, typ F, folia odblaskowa I generacji 0.8*1.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.600	
				RAZEM	1.600
51	D-07.02.20-d.706	Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych, typ T, folia odblaskowa I generacji 0.3*0.6*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.360	
				RAZEM	0.360

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	D-07.02.21-d.706	Przymocowanie do gotowych słupków znaków znaków informacyjnych typ D, folia odblaskowa I generacji 5+8	szt szt	13.000	
				RAZEM	13.000
53	D-07.02.21-d.707	Przymocowanie do gotowych słupków znaków znaków informacyjnych typ D, folia odblaskowa II generacji 6	szt szt	6.000	
				RAZEM	6.000
54	D-07.06.06-d.711	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytnymi i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5 m 3.0	m m	3.000	
				RAZEM	3.000
<b>8 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>					
55	D-08.01.01-d.802	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) 201.66+53.36+23.25+4.51+7.73+4.48+2.15+32.08+2.15+4.48+3.71+20.45+3.75+14.44+7.39+5.38+6.53+30.77+84.31+370.66+1.73	m m	884.970	
				RAZEM	884.970
56	D-08.01.10-d.802	Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C12/15 (B-15). Ława pod ściekiem z kostki kamiennej i pod kanałami z prefabrykatów. ściek (80.36+8.17+8.91+11.95+81.41+49.38+44.39+1.1+15.96+59.69+42.48+23.71+58.76+10.69)*0.1 kanał (8.0+7.0+4.0+4.0+8.0+5.0)*0.1*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.696 2.160	
				RAZEM	51.856
57	D-08.01.10-d.804	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15). Ława pod obrzeżem. (201.51+52.90+17.88+2.12+3.52+20.45+3.95+14.44+7.77+5.38+6.19+30.77+83.01+369.93)*0.053	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	43.450	
				RAZEM	43.450
58	D-08.03.01-d.821	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na gotowej ławie, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 201.51+52.90+17.88+2.12+3.52+20.45+3.95+14.44+7.77+5.38+6.19+30.77+83.01+369.93	m m	819.820	
				RAZEM	819.820
59	D-08.05.01-d.821	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowopiaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową. Kanał z dwóch warstw koryt - odprowadzenie wód opadowych pod wjazdem w ciągu rowu. 8.0+7.0+4.0+4.0+8.0+5.0	m m	36.000	
				RAZEM	36.000
<b>9 INNE ROBOTY</b>					
60	D-10.01.05-d.902	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem 10	szt szt	10.000	
				RAZEM	10.000
61	D-10.01.05-d.904	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
62	kalkulacja d.9własna	Zakup, transport i montaż wiaty przystankowej o wymiarach 1,0x4,2x2,4. Wiata z zamkniętych profili stalowych o przekroju kwadratu i prostokąta, konstrukcja ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo. Wypełnienie: dach - poliwęglan komorowy przyciemniany, ściany - szkło hartowane gr. 6 lub 8mm. 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
63	D-10.02.01-d.901	Wykonanie schodów z poręczą dla pieszych. Beton B-20. 0.552	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.552	
				RAZEM	0.552