

PIKWZBWA
Cezary Bednarek
57-540 Łądek Zdrój
ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149
NIP 881-100-19-54 REGON 890318773

PROJEKT BUDOWLANY

DLA ZADANIA:
PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr. 3174D
M. SIEROSZÓW
POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE
OBRĘB SIEROSZÓW, DZIAŁKA NR 83
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV) 45233123-7
– ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG PODRZĘDNYCH

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
UL. DALEKA 19
57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA

1. Uprawnienia i zaświadczenia
2. Mapa do celów opiniodawczych
3. Wypisy i wyrisy z mapy ewidencyjnej

CZĘŚĆ OPISOWA

4. Plan orientacyjny
5. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6. Rysunek nr 1 - projekt zagospodarowania terenu
7. Rysunek nr 2 – przekrój konstrukcyjny
8. Rysunek poglądowy wiaty przystankowej

PRZEDMIAR

9. Przedmiar

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WALBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

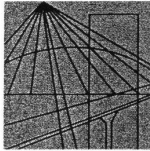
1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Wójcicki
INSPEKTOR WYDZIAŁU
Nadz. i S. Inżynierów
Gospodarki Przestrzennej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2010-12-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aleksander Ruczkowski**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul.Harcerzy 6/3**

57-300 Kłodzko

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/2094/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Tadeusz Olichwer
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl

STAROSTA ZABKOWICKI

Starostwo Powiatowe w Zabkowicach Śląskich
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
R III a

Rozporządzenie - rozporządzenie
w celu rozpowszechniania i rozpraszania map i orientacji
fotogrametrycznych i kartograficznych - stanowiących jednostki
zawieszonych geodezyjny i kartograficzny - wyrażających zgodność
art. 18 z ustawy z dnia 18 maja 1988 r. (z upr. **STAROSTY**
i Kartograficzne (Dz.U. 2007, Nr 21, **Maria Campia**)
2011-06-21
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(Zabkowice Śląskie)

238 dr 6

STAROSTA ZABKOWICKI

Starostwo Powiatowe w Zabkowicach Śląskich
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
R III a

Podlega się zgodzić niniejszego dokumentu z ogólnym
przyjetym do powiatowego zarządu geodezyjnego i kartograficznego
(nazwa organu prowadzącego oryginał)
w dniu
2011-06-21
z up. **STAROSTY**
Maria Campia
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(Zabkowice Śląskie)

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

Gmina **ZABKOWICE ŚL.**
Obwód **SIEKOZÓW**
Skala 1 : **1000**



STAROSTA ZĄBKOWICKI

ul. Sienkiewicza 11

57-200 Ząbkowice Śląskie

(2)

WYPISY UPROSZCZONE Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-06-21

Jednostka ewidencyjna 022405_5, Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski

Obręb 0010, SIEROSZÓW

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	POWIAT ZĄBKOWICKI Siedziba: 57-200 poczta: ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, HENRYKA SIENKIEWICZA 11
zt	1/1	I	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH Siedziba: 57-200 poczta: ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, DALEKA 19

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
1	83	5.7205	SIEROSZÓW, DR.POW. 3174D	64493	G.83
	dr	5.7205			

Uwagi: AM-1,2,3,5,7,8,9,

Działek 1 Pow. gruntów razem: 5.7205

Nr kancelaryjny:

Zlecenie nr:

Znak sprawy:

Sporządził(a): **Monika Kozłowska - Sowa**

z up. STAROSTY
Marii Czupla
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PLAN SYTUACYJNY

przebudowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr. 3174D m. Sieroszów



OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 3174D w miejscowości Sieroszów, gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, obręb Sieroszów, działka nr 83.

Projekt budowlany sporządzono na podstawie:

- Umowy nr ZP.2231.21/11 z dnia 06.06.2011 z Inwestorem tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich
- mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- mapy ewidencyjnej gruntów
- wypisów z ewidencji gruntów
- wizja w terenie
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg
- Wytyczne Projektowania Ulic

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednio rozpoznanie terenowe, pomiary sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji mającej na uwadze poprawę bezpieczeństwa ruchu. Projektowana zatoka i chodnik rozgraniczy ruch samochodowy od pieszego i w znacznym stopniu ułatwi komunikację poprzez zapewnienie sprawnego i bezpiecznego włączania się do ruchu pojazdów komunikacji autobusowej.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- robót ziemnych
- przebudowę zatoki autobusowej
- wykonanie nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej
- wykonanie umocnienia skarp

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 3174D położona jest w miejscowości Sieroszów, na terenie Gminy Ząbkowice Śląskie, w powiecie ząbkowickim, w województwie dolnośląskim.

Droga o nawierzchni bitumicznej – stan techniczny dobry – w lipcu 2011 r wykonano nową nawierzchni. Odcinek drogi na przy którym jest zlokalizowana zatoka znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła i wjazdu o nawierzchni bitumicznej na teren placu przykościelnego. Ruch pieszy w obrębie projektowanego odcinka odbywa się poboczem o nawierzchni gruntowej.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze i na przyległy teren, a z istniejącego wjazdu i części jezdni odbierane są także przez 3 metrowy odcinek koryt skośnych prowadzących do wlotu przepustu pod drogą.

2.2 Istniejące uzbrojenie terenu.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się linia napowietrzna energetyczna, które nie koliduje z planowaną budową zatoki i chodnika. Nie przewiduje się przebudowy żadnego z urządzeń w związku z budową chodnika.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto pobocze drogi wraz z przystankiem autobusowym, które stanowi jednocześnie ciąg pieszy o nawierzchni gruntowej oraz część istniejącego wjazdu. W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się chodnik o szerokości 1,5 m wraz z krawężnikiem betonowym 15x30 mm i obrzeżem betonowym 8x30mm od strony pobocza i skarpy.

Projektuje się również przebudowę przystanku autobusowego. Szerokość projektowanej zatoki wynosi 3,0 m, a długość krawędzi zatrzymania 20,0 m. Skos wjazdowy zatoki przyjęto 1:8, a skos wyjazdowy 1:4. Nawierzchnia zatoki wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Istniejąca wiata przystankowa przewidziana jest do likwidacji wraz z fundamentami. Projektuje się wykonanie nowej wiaty przystankowej o wymiarach w planie 1,0 x 4,2 m wraz z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej w obrębie projektowanej wiaty.

Droga powiatowa nr 3174D w Sieroszowie przebiega w terenie podgórskim i przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweletę projektowanego chodnika i zatoki należy dostosować do istniejącej niwelety drogi oraz do warunków lokalnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni, zatoki autobusowej oraz powierzchni chodnika spływać będą do istniejącego wlotu przepustu pod drogą.

3.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

Po wykonaniu robót budowlanych, należy wykonać roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu mające na celu plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego oraz humusowanie z obsianiem.

3.3 Warunki geotechniczne

Z odkrywek i rozpoznania wykonanego przez Projektanta grunty występujące na terenie planowanej inwestycji to grunty niewysadzinowe zaliczone do grupy nośności G1. Obiekt z uwagi na charakter robót (wykopy, nasypy do 1 m w gruntach spoistych) zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.4 Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

3.5 Wpływ inwestycji na środowisko

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie ma podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie. Oddziaływanie na środowisko należy ocenić jako nieznaczne w zakresie oddziaływania hałasu. Jednocześnie należy stwierdzić, że przebudowa drogi wpłynie na lepszą obsługę ruchu kierowców jak i pieszych.

3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowany chodnik rozgraniczy ruch samochodowy od pieszego, w znacznym stopniu ułatwi komunikację oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych. Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej.

Niniejsze opracowanie nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

3.7 Inne wymagania

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisaną ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy drogi przed oddaniem odcinka drogi do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowanych obiektów należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

4 ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi – L,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,0 m (na projektowanym odcinku)
- projektowany chodnik jednostronny – szer. 1,5 m,
- zatoka autobusowa – szer. 3 m, dł. krawędzi zatrzymania 20,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wjazdowy 1:8
- odwodnienie drogi – poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wlotu przepustu pod drogą

4.1 Odwodnienie

Projektowane odwodnienie dotyczy wód opadowych z powierzchni projektowanego chodnika oraz zatoki autobusowej i części jezdni o pochyleniu poprzecznym w kierunku zatoki a także z powierzchni istniejącego zjazdu.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez koryta skośne, których część tj. 1,5m należy rozebrać, do wlotu istniejącego przepustu, a z wjazdu wzdłuż projektowanego krawężnika też poprzez koryta do wlotu w/w przepustu.

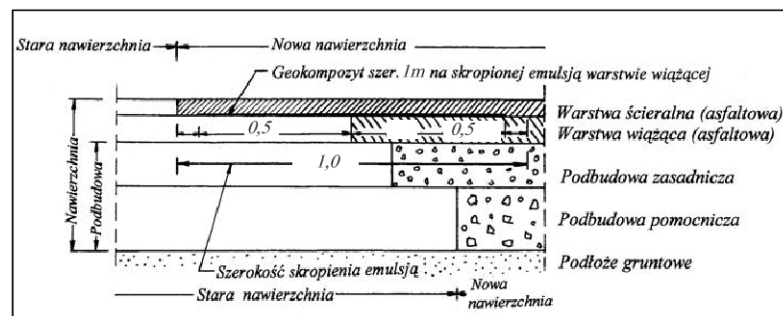
4.2 Roboty nawierzchniowe

Projektowany chodnik z szarej kostki betonowej gr. 8 cm ujęty zostanie w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30. Wzdłuż krawędzi zatoki ułożony zostanie krawężnik wystający 15 x 30 cm. Krawężnik i obrzeże ułożony będzie na ławie betonowej z oporem klasy C 12/15 – wg rysunku. W celu uzyskania miejsca pod projektowany chodnik należy wybrać część istniejącej skarpy a powstałą w ten sposób nową skarpe o większym nachyleniu, należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10 ułożonymi na podsypce piaskowej. Podbudowę z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy ułożyć w uprzednio wykopanym i wyprofilowanym korycie z nadaniem odpowiedniego spadku.

Krawędź początkową i końcową projektowanego chodnika należy wykonać poprzez ułożenie na płasko krawężnika 15 x 30 cm na ławie fundamentowej z oporem.

Odkrycie krawężnika przy jezdni powinno wynosić 12 cm a w ciągu zjazdu 2cm. Zejście z wysokości 12 cm na 2 cm powinno następować na dł. 1 m. Wszystkie krawężniki powinny być w kolorze szarym.

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać z dwóch warstw betonu asfaltowego - wiążącej i ścieralnej ułożonych na podbudowie zasadniczej z chudego betonu. Połączenie nawierzchni zatoki i istniejącej jezdni należy wykonać na szerokości 1 m za pomocą geokompozytu, stanowiącego połączenie siatki z włókien mineralnych z geowłókniną wytworzoną z włókien syntetycznych ciągłych wzmacnianych mechanicznie. Geokompozyt należy ułożyć pod warstwą ścieralną, po uprzednim wyfrezowaniu na głębokość 5 cm półmetrowego pasa w istniejącej nawierzchni.



4.3 Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabil. mech.10 cm

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm

4.4 Wykonanie robót

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nieposiadających w/w dokumentów.

5 Informacja dotycząca planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Prace budowlane realizowane będą na czynnej drodze powiatowej.

Prace prowadzone będą w terenie uzbrojonym (napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem).

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania:

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych NN – średni stopień zagrożenia

- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.

Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – nie dający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to: sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

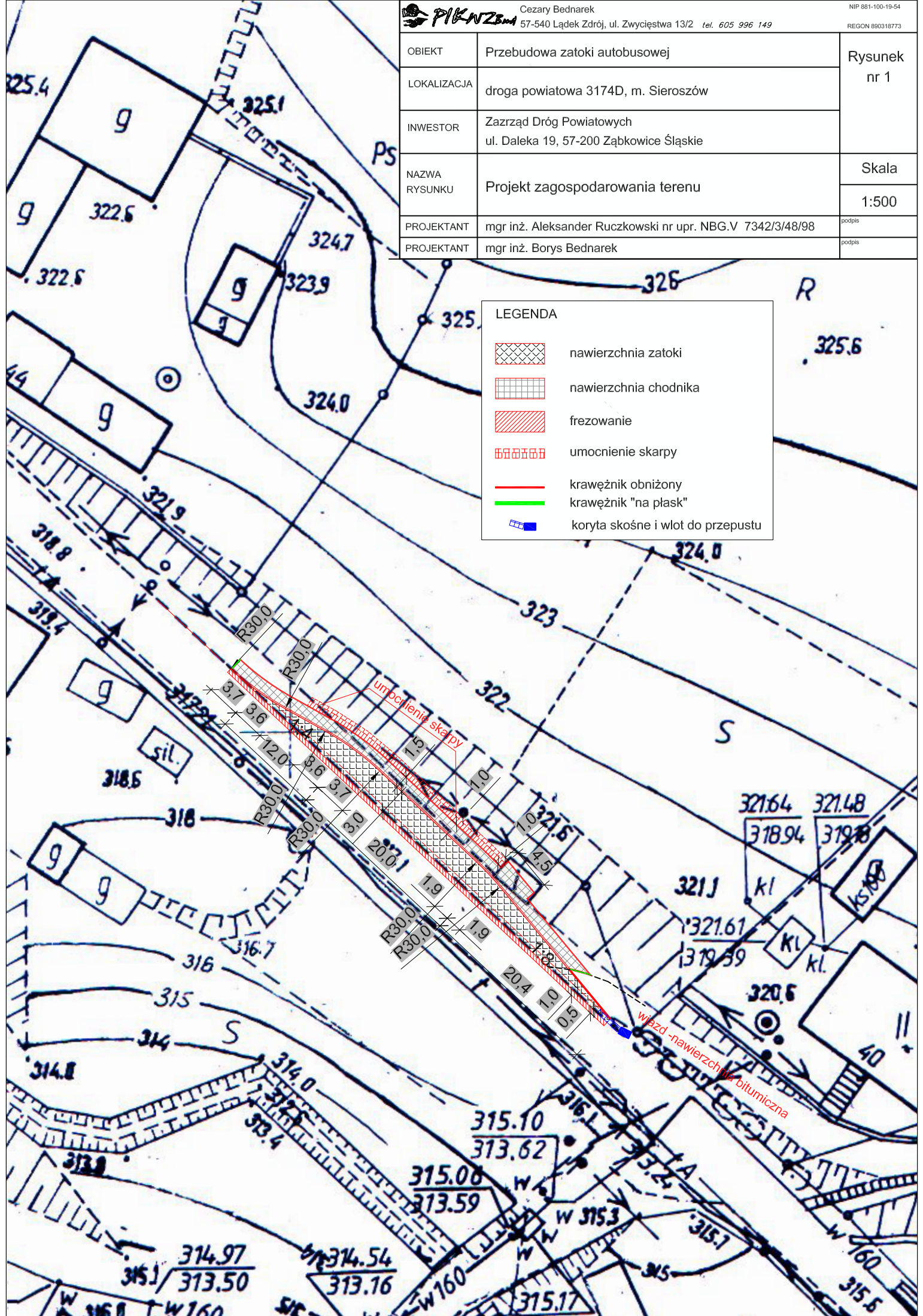
Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401.

Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

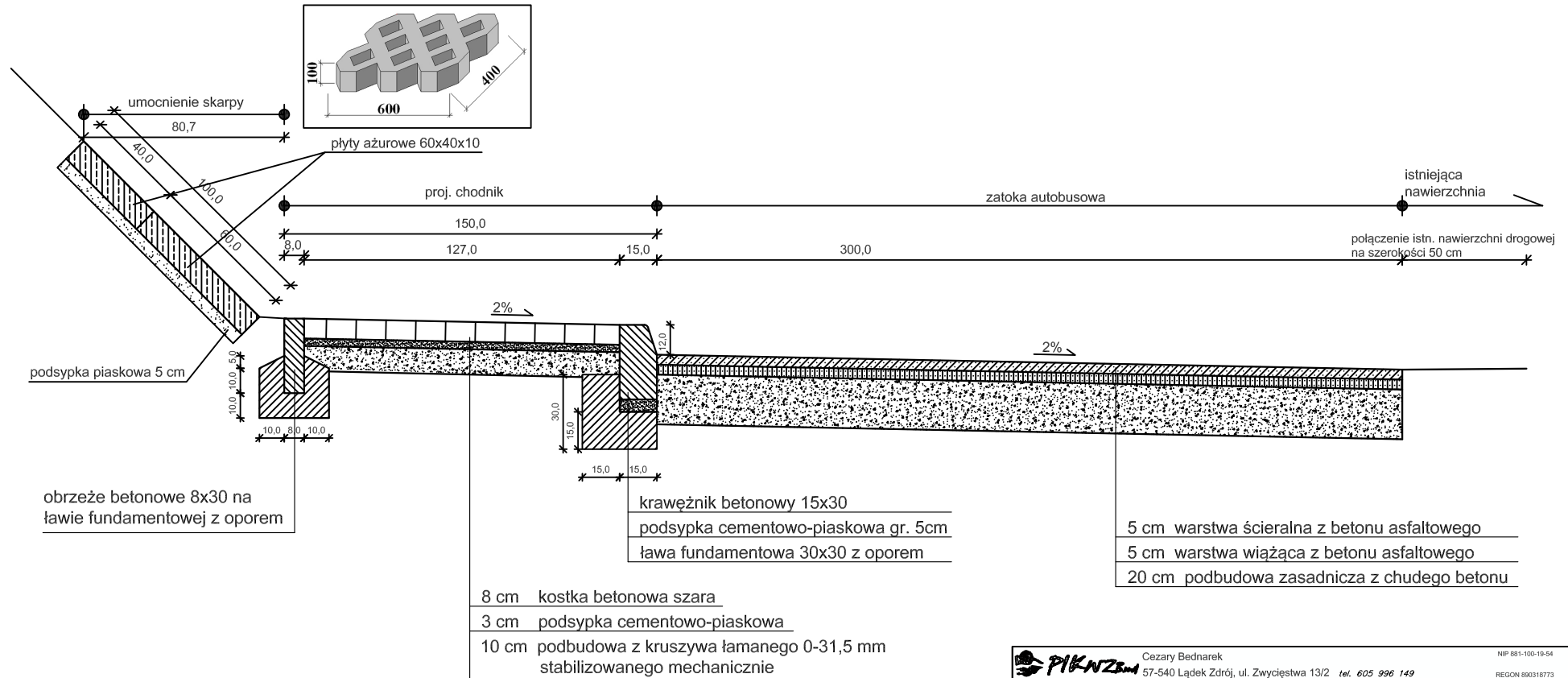
OBIEKT	Przebudowa zatoki autobusowej	Rysunek nr 1
LOKALIZACJA	droga powiatowa 3174D, m. Sieroszów	
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie	Skala 1:500
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ruczkowski nr upr. NBG.V 7342/3/48/98	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Borys Bednarek	podpis




LEGENDA

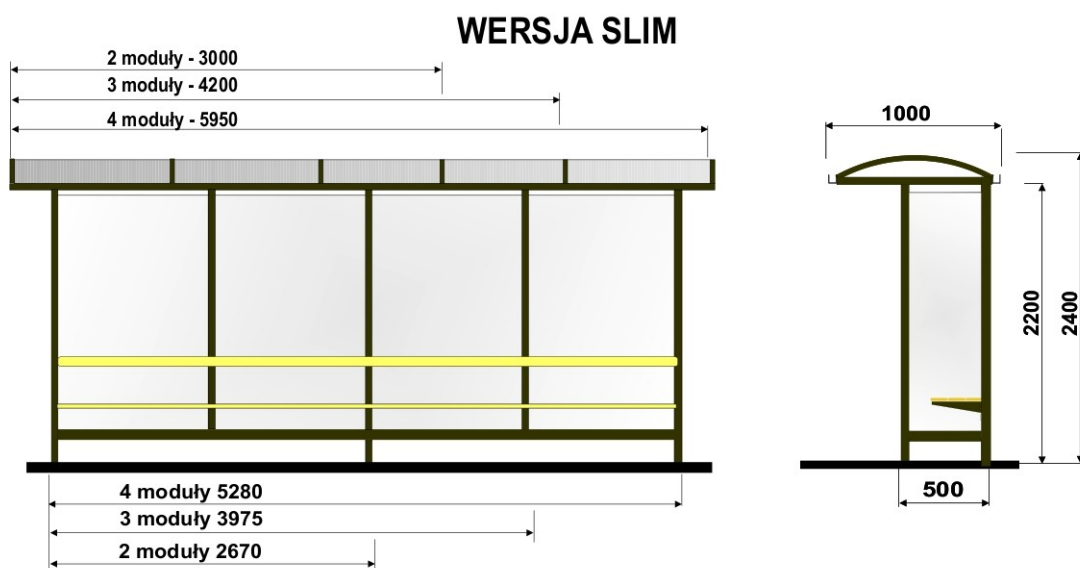
	nawierzchnia zatoki
	nawierzchnia chodnika
	frezowanie
	umocnienie skarpy
	krawężnik obniżony
	krawężnik "na płask"
	koryta skośne i wlot do przepustu

PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK I ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ



 Cezary Bednarek 57-540 Łądek Zdrój, ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149		NIP 881-100-19-54 REGON 890318773
OBIEKT	Przebudowa zatoki autobusowej	Rysunek nr 2
LOKALIZACJA	droga powiatowa 3174D, m. Sieroszów	
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:25
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ruczkowski nr upr. NBG.V 7342/3/48/98	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Borys Bednarek	podpis

Rysunek poglądowy – wiata przystankowa



Konstrukcja:

Wiata z zamkniętych profili stalowych o przekroju kwadratu i prostokąta, konstrukcja ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo

Modele i długości:

Występuje w 2 długościach uzależnionych od ilości modułów

- model 202 - 3 moduły
- model 204 - 4 moduły

Dodatkowo każdy z modeli może występować z trzema rodzajami ścianek bocznych:

- ścianka pełna - 1365 mm
- ścianka wąska - 970 mm
- ścianka z gablotą reklamową - 1365 mm

Rodzaje zastosowanych wypełnień:

Dach - poliwęglan komorowy przyciemniany
Ściany - szkło hartowane gr. 6 lub 8mm

Siedzisko:

Model jest oferowany z 3 wariantami siedziska,
- ławka z listew drewnianych - standard ,
- ławka z laminatu (opcja),
- foteliki z tworzywa (opcja).

Oparcie:

Oparcie wiaty występuje w 2 wariantach,
- stalowe i lakierowane w kolorze szarym
- listwa drewniana - standard.

Wyposażenie opcjonalne:

- gablotka reklamowa 1,2 x 1,8m (podświetlana lub niepodświetlana) z możliwością montażu w ściankach bocznych,
- gablotka informacyjna zamykana na klucz o wielkości 1260 x 700mm lub 700 x 700mm
- znak przystanku,
- kosz na śmieci mocowany do wiaty lub wonostojący
- napisy z nazwą przystanku
- ramka na rozkład jazdy formaty A4, A3, A2

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	kalkulacja indywidualna	Obsługa inwestycji (organizacja ruchu na czas trwania robót - montaż, demontaż znaków, itp.)	szt		
	1		szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2D-01.01.01-d.101		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		
	0.1		km	0.100	
				RAZEM	0.100
3D-01.02.02-d.102		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20 cm. Grubość warstwy średnio 10 cm.	m ³		
	180.0*0.1		m ³	18.000	
				RAZEM	18.000
4D-01.02.02-d.103		Wywiezienie nadmiaru humusu na odkład	m ³		
	18.0-21.0*0.1		m ³	15.900	
				RAZEM	15.900
5D-01.02.03-d.101		Wyburzenie obiektów budowlanych - rozebranie wiaty przystankowej	m ³		
	2.2*5.5*2.5		m ³	30.250	
				RAZEM	30.250
6D-01.03.02-d.105		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Rozbranie istniejącej nawierzchni wjazdu.	m ²		
	7.50		m ²	7.500	
				RAZEM	7.500
7D-01.03.02-d.117		Rozebranie krawężników betonowych - analogia rozebranie koryt skośnych. Materiał Inwestora.	m		
	1.5		m	1.500	
				RAZEM	1.500
8D-01.03.35-d.101		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km. Wywóz gruzu na odl. 5 km	m ³		
	wiata 2.2*5.5*2.5*0.3		m ³	9.075	
	koryto 1.5*0.7*0.25		m ³	0.263	
	nawierzchnia bitum 7.5*0.05		m ³	0.375	
				RAZEM	9.713
9D-01.03.35-d.102		Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km. Dalsze 4 km	m ³		
	Krotność = 4 9.713		m ³	9.713	
				RAZEM	9.713
2 ROBOTY ZIEMNE					
10D-02.01.01-d.252		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 3 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą. Załadunek i wywóz gruntu z korytowania.	m ³		
	81.9*0.1+135.732*0.2		m ³	35.336	
				RAZEM	35.336
11D-02.01.01-d.262		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km. Wykopy pod ławy krawężników i obrzeży oraz wykonanie wcięcia w skarpie pod chodnik.	m ³		
	krawężniki (7.3+5.0+7.3+14.4+3.7+18.7)*0.1*0.30		m ³	1.692	
	obrzeża (6.9+5.0+7.7+14.4+2.4+1.0+4.5+1.0+10.6)*0.18*0.3		m ³	2.889	
	skarpa 1.5*1.0*0.5*25.0		m ³	18.750	
				RAZEM	23.331
3 POBUDOWY					
12D-04.01.01-d.301		Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, średnia głębokość koryta 10 cm. Koryto pod chodnikiem.	m ²		
	68.25*1.2		m ²	81.900	
				RAZEM	81.900
13D-04.01.01-d.302		Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm. Koryto pod zatoką.	m ²		
	113.11*1.2		m ²	135.732	
				RAZEM	135.732
14D-04.01.02-d.303		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
	81.9+121.92		m ²	203.820	
				RAZEM	203.820
15D-04.04.02-d.312		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłuczniwa kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa pod chodnikami.	m ²		
	68.25		m ²	68.250	
				RAZEM	68.250

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	D-04.06.01-d.304	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, beton C12/15 (B-15), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa pod zatoką. 113.11	m ² m ²	 113.110	 113.110
4ELEMENTY ULIC I DRÓG				RAZEM	113.110
17	D-08.01.01-d.402	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) 7.3+5.0+7.3+14.4+3.7+18.7	m m	 56.400	 56.400
				RAZEM	56.400
18	D-08.01.01-d.421	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm (na płask) wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) 2.35+1.5	m m	 3.850	 3.850
				RAZEM	3.850
19	D-08.01.10-d.404	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15). Ława pod obrzeżem. (6.9+5.0+7.7+14.4+2.4+1.0+4.5+1.0+10.6)*0.053	m ³ m ³	 2.836	 2.836
				RAZEM	2.836
20	D-08.03.01-d.421	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na gotowej ławie, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 6.9+5.0+7.7+14.4+2.4+1.0+4.5+1.0+10.6	m m	 53.500	 53.500
				RAZEM	53.500
5NAWIERZCHNIE					
21	D-05.03.05-d.502	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Nawierzchnia zatoki. 113.11	m ² m ²	 113.110	 113.110
				RAZEM	113.110
22	D-05.03.05-d.507	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Nawierzchnia zatoki. 113.11+28.05	m ² m ²	 141.160	 141.160
				RAZEM	141.160
23	D-05.03.11-d.503	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odl. do 1 km. Frezowanie pasa szer 0,5 m istniejącej nawierzchni wzdłuż połączenia z nawierzchnią zatoki autobusowej. 56.1*0.5	m ² m ²	 28.050	 28.050
				RAZEM	28.050
24	D-05.03.27-d.502	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią. Pas o szer. 1,00m na połączeniu istniejącej nawierzchni z nawierzchnią zatoki autobusowej, ułożony pod warstwą ścieralną. 1.0*56.1	m ² m ²	 56.100	 56.100
				RAZEM	56.100
25	D-05.03.23-d.531	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Nawierzchnia chodników. chodniki 68.25	m ² m ²	 68.250	 68.250
				RAZEM	68.250
6ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
26	D-06.01.01-d.621	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm (bez dowozu ziemi urodzajnej). Z wykorzystaniem zdjętego humusu (10.0+11.0)*1.0	m ² m ²	 21.000	 21.000
				RAZEM	21.000
27	D-06.01.06-d.621	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 cm (35 kg/szt). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5 cm. Umocnienie skarpy nad chodnikiem pasem o szer. 1,0 m. 28.0*1.0	m ² m ²	 28.000	 28.000
				RAZEM	28.000
7INNE ROBOTY					
28	kalkulacja d.7 własna	Zakup, transport i montaż wiaty przystankowej o wymiarach 1,0x4,2x2,4. Wiata z zamkniętych profili stalowych o przekroju kwadratu i prostokąta, konstrukcja ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo. Wypełnienie: dach - poliwęglan komorowy przyciemniany, ściany - szkło hartowane gr. 6 lub 8mm.	szt szt	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000