

.....  
ZP.3431.14/6 /11

### wg rozdzielnika

Dot: wyjaśnienia treści „SIWZ” ZP. 3431.14/11

W odpowiedzi na zapytanie pismo z dn. 01.08.2011r ( data wpływu) w sprawie wyjaśnienia treści zapisu “SIWZ” – **zamówienie ZP.3431.14/11 na wykonanie:**

### **„ PRZEBUDOWA CHODNIKA ORAZ ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3149D W M. PRZYŁĘK ,,**

(ogłoszenie zostało opublikowane dn. 22-07-2011r w Biuletynie UZP pod nr 213746-2011)

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. na podstawie art 38 ust. 1 ustawy z dn 29.01.2004r “ Prawo zamówień publicznych “ (Dz.U. Nr 113 poz.759 z 2011r z póź. zm.) wyjaśnia co następuje:

#### **Pytanie nr 1**

Opis techniczny pkt.4.3 podpunkt dotyczący projektowanej konstrukcji zatoki autobusowej mówi o nawierzchni z kostki kamiennej gr. 16 cm w kolorze czerwonym .  
Czy można zastosować kostkę szarą i /lub szaro rudą ?

#### **Odpowiedz nr 1**

**Należy zastosować kostkę kamienną gr. 16 cm w kolorze szarym .**

#### **Pytanie nr 2**

Przy posesji nr 51 km 0+000 do 0+014 przewidziano wykonanie zjazdu na posesję . Obecnie funkcjonuje wjazd i wejście na posesję i to po obu jej stronach.  
Jak należy wykonać prawidłowo , tylko zjazd czy zjazd i wejście ? Jeżeli konieczne są zmiany w projekcie i przedmiarze to proszę o ich dokonanie.

#### **Odpowiedz nr 2**

Zgodnie z planem zagospodarowania od 0+00 do 0+02 wejście, od 0+11 do 0+14 wjazd;

#### **Pytanie nr 3**

Przy posesji nr 51 rów jest umocniony tworząc betonowy kanał , do którego w kilku miejscach wprowadzone są włączenia odpływów z rynien itp. ( zauważyłem 3 szt. ) .  
Czy nie zachodzi konieczność włączenia tych odpływów do nowoprojektowanego kolektora i jak należy je wykonać i skalkulować ?

#### **Odpowiedz nr 3**

Zaprojektowano studzienkę podwórzową w km 0+11 do której należy włączyć deszczówkę (tylko deszczówkę) jeśli zajdzie konieczność zmiany lokalizacji studzienki to można to zrobić, wszelkie niezbędne czynności należy uwzględnić w poz. kosztorysowej 19 d.3

#### **Pytanie nr 4**

Przy tej samej posesji wjazd lub wyjazd i wejście. Wykonaniu przełożenia nawierzchni na szerokości 1 m i wbudowaniu krawężnika i chodnika ze spadkiem w stronę jezdni, skutecznie uniemożliwi korzystanie z wjazdu lub wejścia i wjazdu.  
Proszę o przekroje nawierzchni w tych newralgicznych miejscach z uwzględnieniem niwelety wejścia do budynku.

#### **Odpowiedz nr 4**

Ukształtowanie nawierzchni chodnika na wejściu i wjeździe należy tak wykonać aby zejść do rzędnych przy budynku – sposób rozwiązania tego problemu w porozumieniu z Inwestorem w trakcie wykonywania robót

#### **Pytanie nr 5**

W km 0+044,5 do 0+170,5 przebiega kolektor kd. 800 , którego wierzch rur jest widoczny w wielu miejscach i widoczne są uszkodzenia rur kolektora. W trasie przebiegu kolektora projektowane są

obrzeża 8\*30 oraz obrzeża i krawężniki ograniczające zjazdy , a także nawierzchnie na tych zjazdach wraz z podbudowami . Żaden przekrój nie pokazuje sposobu wykonania tych elementów w obrębie kd. 800.

Czy nie zachodzą kolizje w projektowanych pracach z kolektorem ?

**Odpowiedz nr 5**

Sposób ułożenia krawężników, obrzeży, wykonania nawierzchni nad kolektorem fi 800 zostanie uzgodniony z Inwestorem w trakcie wykonywania robót

**Pytanie nr 6**

W miejscu przebiegu projektowanego chodnika 0+098 do 0+146 , gdzie stykać się ma z ogrodzeniem i wiatą przystankową .

Proszę o wskazanie przekroju dotyczącego niwelety posadowienia nawierzchni w wiacie przystankowej w stosunku do niwelety chodnika , czy posadzka wiaty nie będzie zbyt wysoko, zarówno powyżej istniejącego jej fundamentu , jak również czy będzie odpowiednio wysoki otwór wejściowy , oraz czy nawierzchnia do wymiany jest prawidłowa ( wiatą jest dwustronna ) ?

Stan techniczny murków w tym miejscu wskazuje , że przy wykonywaniu prac ziemnych ulegną one rozpadowi , gdzie skalkulować koszt ich rozbiórki i odbudowy ?

**Odpowiedz nr 6**

Wiatą przystankowa: wysokość posadowienia nawierzchni wewnątrz wiaty zostanie określona w trakcie robót i skorelowana z niweletą chodnika, do poz. kosztorysowych 5 d.1 i 36 d.6 proszę doliczyć powierzchnię drugiej strony wiaty -12m<sup>2</sup>

**Pytanie nr 7**

W poz. 7 przedmiaru wskazano rozebranie obrzeży w ilości 27 m. Z moich wyliczeń ta wartość jest zaniżona o 11 m , jak jest prawidłowo ?

**Odpowiedz nr 7**

W poz. 7 d.1 proszę uwzględnić 38 m (tj dodatkowe 11mb obrzeża we wskazanym przedmiarze)

**Pytanie nr 8**

Poz. 35 przedmiaru mówi o wykonaniu ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej z odzysku i uzupełnienie brakującej ilości nową.

Proszę o sprecyzowanie ilości kostki nowej potrzebnej do wykonania elementu .

**Odpowiedz nr 8**

Poz. 35 d.6 zakładana ilość nowej kostki to  $59,675m^2/2=29,84m^2$ : ~30m<sup>2</sup>

**Pytanie nr 9**

Poz. przedmiaru 40 regulacje studzienek rewizyjnych w ilości szt. 4.

Wg mojej obserwacji konieczne jest wyregulowanie 6 szt. włączów kanałowych i 1 szt. wpustu deszczowego.

Jak jest prawidłowo ?

**Odpowiedz nr 9**

Poz 40 d.8 proszę uwzględnić ilość 6+1.

**Pytanie nr 10**

Na trasie przebiegu chodnika zamontowane są znaki drogowe i informacyjne, które należy zdemontować, a następnie zamontować w nowej lokalizacji .W przedmiarze nie znajdują wyceny tych czynności.

Jak należy je wycenić i usytuować ?

**Odpowiedz nr 10**

W opisie zaznaczono, że przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, w którym to projekcie w kosztach wykonania i utrzymania projektu oznakowania i oznakowania należy uwzględnić demontaż i ustawienie istniejących znaków (należy zwrócić uwagę że w projekcie oznakowania tymczasowego powinno zostać uwzględnione oznakowanie stałe ze względów bezpieczeństwa). Kalkulacje w/w kosztów proszę uwzględnić w jednej dodatkowej pozycji w ofercie.