


INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich Ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie
INWESTOR ZASTĘPCZY	 Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice
WYKONAWCA	LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
NAZWA INWESTYCJI	„Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszcze, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb”
LOKALIZACJA	<u>Województwo dolnośląskie, Powiat ząbkowicki, Gmina Stoszowice</u> Działki nr: 167 obręb Rudnica Działki nr : 414 obręb Grodziszcze
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Przemysław Woch (branża drogowa)	288/DOS/12 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA czerwiec 2019 r.			

Spis treści

Spis treści	
1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania	3
1.4. Normy i przepisy.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące	4
2.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	4
2.3. Warunki gruntowo-wodne	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót	5
3.2. Parametry projektowanych elementów drogowych	6
3.3. Ogólna charakterystyka projektowanych robót	6
3.4. Konstrukcja nawierzchni	6
3.5. Przyjęte rozwiązanie techniczne.....	8
3.6. Odwodnienie drogi	9
4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. 2-Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-1 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-2 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-3 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-4 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50 /1:25

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla: Przebudowy drogi powiatowej nr 3006 D w miejscowościach Grodziszczce , Rudnica. Szczegółowe usytuowanie drogi przedstawiono w części rysunkowej.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- inwentaryzacja w terenie inwestycji,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- wytyczne Inwestora
- mapa zasadnicza

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla: Przebudowy drogi powiatowej nr 3006D Grodziszczce, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb

1.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- | | |
|--|--|
| - Dz. U. nr 43, poz. 430 | „Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z późniejszymi zmianami. |
| - Dz. U. 2015 poz. 460 | „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami)” |
| - Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 | „Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane” (tekst jednolity na podstawie Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)” |
| - Dz. U. 2012, poz. 462 | „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”. |
| - Dz. U. z 2004r. nr 228 poz. 2306 | „Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 roku w sprawie opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew” |
| - Dz. U. z 2009r. nr 151 poz. 1220 z późn, zm. | „Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody” |

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga powiatowa położona jest w województwie dolnośląskim, powiecie ząbkowickim, w gminie Stoszowice. Droga przebiega na kierunku północ - południe . Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szer. Od 4,5 do 5,00 m. Wzdłuż analizowanej drogi powiatowej znajduje zabudowa zagrodowa. Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane są w pasie drogi powiatowej

2.1. Uwarunkowania wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

2.2. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nowa nawierzchnia drogi gminnej wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w stanie obecnym występujące podczas użytkowania drogi.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie ma konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Natura 2000 ani w strefie oddziaływania obszarów chronionych.

2.3. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza a wręcz spowoduje zmniejszenie dotychczasowych poziomów. Ruch na drodze nie będzie wywoływał przekroczeń norm hałasu.

Jedyny możliwy wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń może występować w trakcie realizacji inwestycji, jednak będą to uciążliwości o charakterze krótkotrwałym.

2.4. Wpływ na świat roślin i zwierząt

Na obszarze inwestycji nie występują gatunki chronione roślin i zwierząt. Również w trakcie realizacji inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

2.5. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na warunki geologiczne i wody podziemne. Na rozpatrywanym obszarze nie występują złoża kopalin.

2.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

2.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Na terenie przyszłej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieci teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna

Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie powoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy budowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu.

Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

Należy jednak zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac koparkami podczas robót ziemnych.

UWAGA! Prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu, po wcześniejszym ich pisemnym powiadomieniu o planowanym rozpoczęciu robót.

W razie konieczności Wykonawca robót zaproponuje i uzgodni inne sposoby zabezpieczenia i przebudowy sieci zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli poszczególnych urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się również wystąpienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do odbioru lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Dlatego zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty ziemne (zwłaszcza związane z korytowaniem i wykopami pod projektowaną nawierzchnie) z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując dla lokalizacji uzbrojenia przekopy kontrolne wykonywane ręcznie.

Istniejące sieci telekomunikacyjne oraz elektryczne przebiegające poprzecznie pod nowymi nawierzchniami zaleca się zabezpieczyć poprzez ułożenie na tych sieciach rur osłonowych dwudzielnych AROTA o grubościennych ściankach, lub ich zagłębienie na większą głębokość w razie stwierdzenia na etapie wykonywania robót ich płytkiego posadowienia. Wszelkie prace w sąsiedztwie uzbrojenia terenu należy wykonywać po wcześniejszym zgłoszeniu operatorowi danej sieci oraz pod nadzorem przedstawicieli operatora.

2.8. Warunki gruntowo-wodne

W miejscu projektowanej przebudowy drogi znajduje się istniejąca nawierzchnia bitumiczna z podbudową i z poboczami gruntowymi. Na etapie wykonywania robót budowlanych wykonawca robót powinien w pierwszej kolejności sprawdzić grubość istniejącej konstrukcji oraz jej parametry nośności. Ponadto podczas wykonywania robót budowlanych na bieżąco sprawdzać parametry istniejącego gruntu w podłożu poprzez wykonanie odwiertów oraz badań nośności podłoża przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nowej nawierzchni.

Głębokość przemarzania gruntu w miejscu inwestycji wg. polskiej normy wynosi
 $h_z=0,8\text{m}$.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Trasę drogi powiatowej poprowadzono po dotychczasowym jej przebiegu, lokalizując w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Przebudowywana droga przebiega na kierunku północ-południe. Oś drogi poprowadzono w jej istniejącym korytarzu. Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej drogi należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych terenu, minimalizując tym samym roboty ziemne z wykorzystaniem istniejącej podbudowy

3.2. Parametry projektowanych elementów drogowych

Przebudowywana droga będzie przebiegała w istniejącym korytarzu działek nr 414,167 . Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna – Z (powiatowa)
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym – $V_p=50\text{km/h}$
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym – $V_p=60\text{km/h}$
- kategoria obciążenia ruchem – KR3
- szerokość jezdni – od 5,50 m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – 2-7%
- nawierzchnia drogi – bitumiczna
- szerokość poboczy – 0,50m
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6%
- chodniki dla pieszych – do 1,50m

3.3. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych
- ścinanie istniejących poboczy
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy drogi
- wykonanie podbudowy w miejscach poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie odmulenia istniejących przepustów pod koroną drogi
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego
- wykonanie nowych poboczy
- wykonanie chodnika

3.4. Konstrukcja nawierzchni

W celu wykonania nowej nawierzchni niezbędne jest wykonanie usunięcia warstwy humusu w miejscu poszerzeń nawierzchni i nowych poboczy. Istniejące podłoże w miejscu prowadzenia robót należy wykorytować i wyprofilować na szerokość projektowanej drogi lub poszerzeń i zagęścić do uzyskania wskaźnika $I_s = \text{min. } 1,00$. W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów lub występowania w podłożu warstw słabonośnych należy wykonać wzmocnienie podłoża na której należy uzyskać nośność min. 80MPa. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać ułożenie warstw konstrukcyjnych. W razie napotkania szczególnie trudnych warunków gruntowo-wodnych należy skontaktować się z projektantem. Wzmocnienie istniejącej podbudowy należy dokonać poprzez doziarnienie jej mieszanką kruszywa $C_{90/3}$ i zagęścić mechanicznie lub poprzez wzmocnienie spoiwem hydraulicznym i mieszaniem na miejscu z zagęszczeniem mechanicznym mieszanki.

W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów lub występowania w podłożu warstw słabonośnych należy wykonać wzmocnienia podłoża na której należy uzyskać nośność min. 100MPa. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Bezpośrednio pod warstwami bitumicznymi na powierzchni podbudowy z kruszywa należy uzyskać nośność min. 160MPa. W razie napotkania szczególnie trudnych warunków gruntowo-wodnych należy skontaktować się z projektantem. Wzdłuż nawierzchni na odcinkach występowania rowów przydrożnych należy wykonać nowe pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5mm o grubości 10cm zagęszczonego mechanicznie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi w miejscu istniejącej nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11P gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7cm
 - * doprowadzenie podłoża do kategorii G1

Konstrukcja poszerzenia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11P gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/64mm gr. 25cm
- warstwa mrozochronna z piasku średniego gr. 20cm
- * doprowadzenie podłoża do kategorii G1

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 10cm,
- warstwa mrozochronna z piasku średniego gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów na posesje:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- * doprowadzenie podłoża do kategorii G1

3.5 Przyjęte rozwiązanie techniczne

W miejscu projektowanej drogi po ówczesnym dokonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni bitumicznych należy wykonać uzupełnienia istniejącej podbudowy z mieszanki kruszywa poprzez doziarnienie mieszanką kruszywa C_{90/3} i zagęścić mechanicznie do uzyskania nośność min. 130MPa na powierzchni warstwy podbudowy.

W razie nie uzyskania powyższych parametrów należy dokonać wzmocnienia spoiwem hydraulicznym i zagęszczeniem warstwy mechanicznie.

Na tak przygotowanej podbudowie należy dokonać skropienia emulsją asfaltową i ułożyć podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC16P grubości 7cm a następnie warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11W grubości 5cm oraz warstwę ścieralną

z betonu asfaltowego AC 8S grubości 4cm. Szerokość nawierzchni będzie wynosiła 5,50m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych.

Pochylenie nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem od 2 do 5% na zewnątrz drogi oraz w kierunku wewnętrznego łuku poziomego. Geometria drogi w planie została zaprojektowana w postaci odcinków prostych i łuków kołowych.

Na odcinkach występowania zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości do 1,50 m. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej prostokątnej koloru szarego i grubości 6cm. Do ograniczenia od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15cm. Krawężniki przy chodnikach zaprojektowano jako wyniesione ponad nawierzchnie drogi na wysokość 12cm. Od strony zewnętrznej nawierzchnie chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem i grubości 10cm. Obrzeża betonowe należy wynieść ponad nawierzchnie chodnika na wysokość 3-5cm. W miejscach gdzie szerokość chodnika będzie mniejsza niż 1,50 m oraz występują odrodzenia posesji w postaci murków oraz płotów z podmurówka, nie projektowano obrzeży betonowych a nawierzchnie chodników należy odprowadzić do ogrodzeń murowanych.

Ukształtowanie wysokościowe przyszłych nawierzchni zostanie dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów na posesje o szerokości nawierzchni od 3,00m do 4,00m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm. Nawierzchnie zjazdów ograniczono krawężnikami betonowymi 15x20 (najazdowymi) posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem. Krawężniki należy obniżyć do poziomu nawierzchni zjazdów a na połączeniu z krawędzią drogi wynieść na wysokość 2cm ponad krawędź nawierzchni lub ścieku w zależności występowania danego elementu. Połączenie z krawędzią drogi zaprojektowano w postaci skosów 1:1 oraz łuków wyokrąglających kołowych o promieniu $R=3,0m$.

Pochylenie zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych terenowych na końcach zjazdów.

Połączenie drogi z innymi drogami bocznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych z dostosowaniem szerokości nawierzchni do warunków terenowych oraz zastosowano łuki wyokrąglające na połączeniu krawędzi drogi o promieniu $R \min=6,0m$

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1337,00 m.

3.6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni będzie realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych lub do odtwarzanych ścieków przy krawężnikowych

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Roboty drogowe objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają sporządzenia planu BIOZ. Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną ostrożność ich wykonywania z uwzględnieniem warunków BHP, które szczegółowo określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z wykonywania robót, tj.:

- zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać wykonywania prac ręcznie,
- przy wykonaniu głębokich wykopów konieczne jest zabezpieczenie wykopu,
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu, konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie,
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i rozbiórkach ciężkich elementów prefabrykowanych,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów.

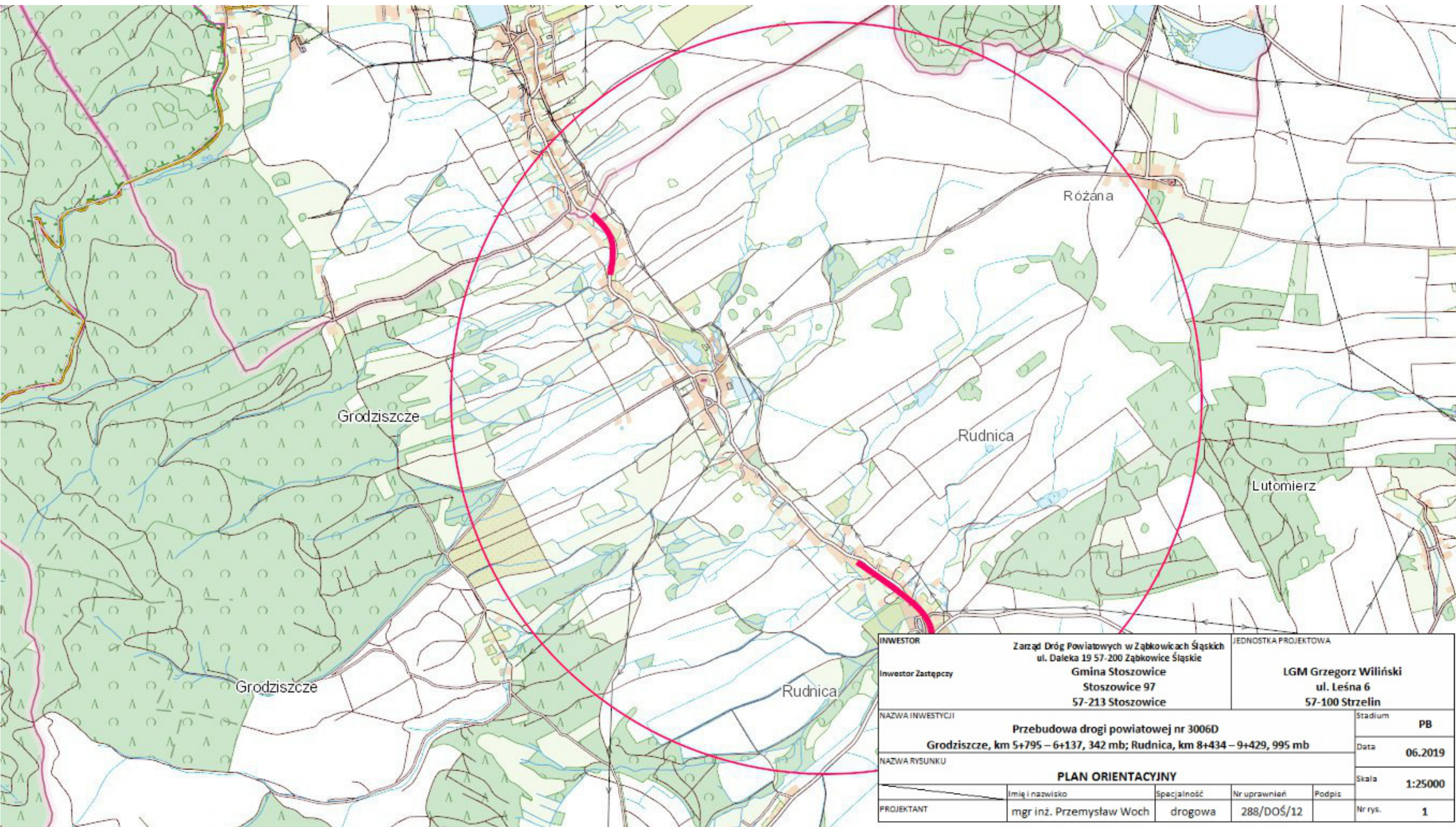
Opracował:

mgr inż. Przemysław Woch

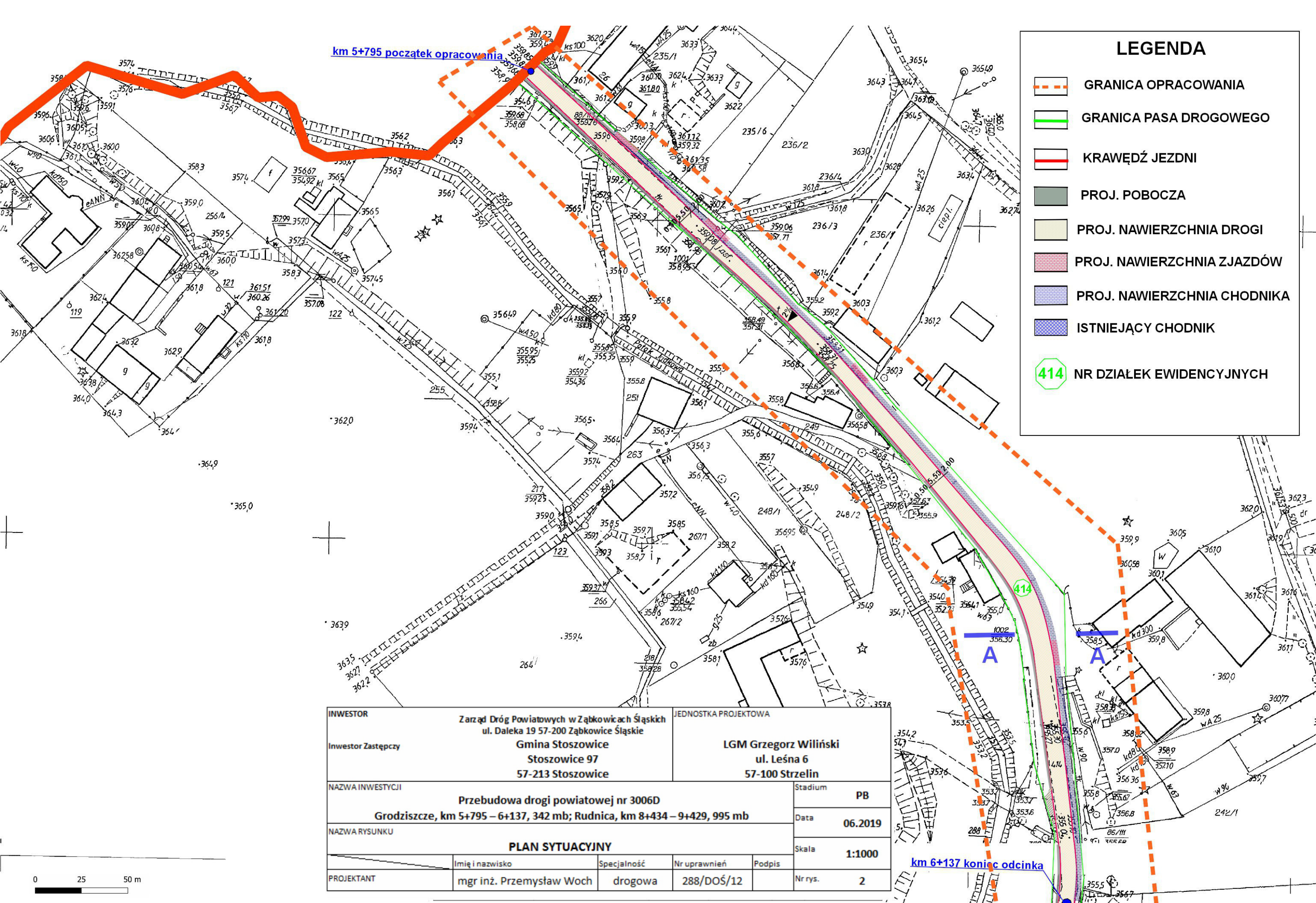
Strzelin, czerwiec 2019 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. 2-Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-1 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-2 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-3 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 3-4 Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50 /1:25



INWESTOR		Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Inwestor Zastępczy		Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice		LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin	
NAZWA INWESTYCJI		Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszcze, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb			
NAZWA RYSUNKU		PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
		mgr inż. Przemysław Woch	drogowa	288/DOŚ/12	Nr rys. 1
					Stadium PB
					Data 06.2019
					Skala 1:25000



km 5+795 początek opracowania

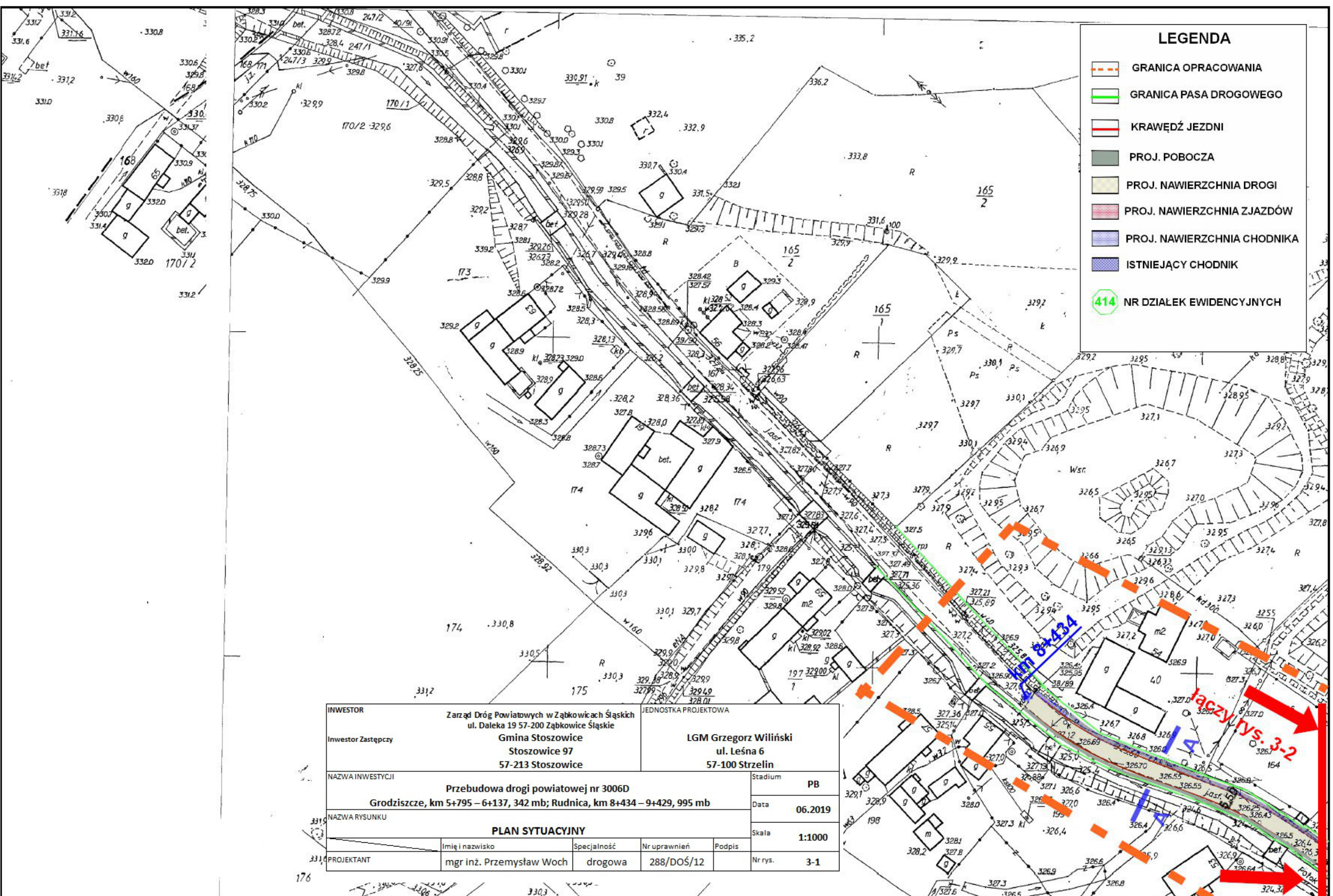
km 6+137 koniec odcinka

LEGENDA

-  GRANICA OPRAWOWANIA
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  KRAWĘDŹ JEZDNI
-  PROJ. POBOCZA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
-  PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  ISTNIEJĄCY CHODNIK
-  414 NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie	JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Inwestor Zastępczy	Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice	LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin		
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszcze, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb	Stadium	PB	
NAZWA RYSUNKU		Data	06.2019	
PLAN SYTUACYJNY		Skala	1:1000	
		PROJEKTANT	Nr rys.	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Przemysław Woch	drogowa	288/DOŚ/12	



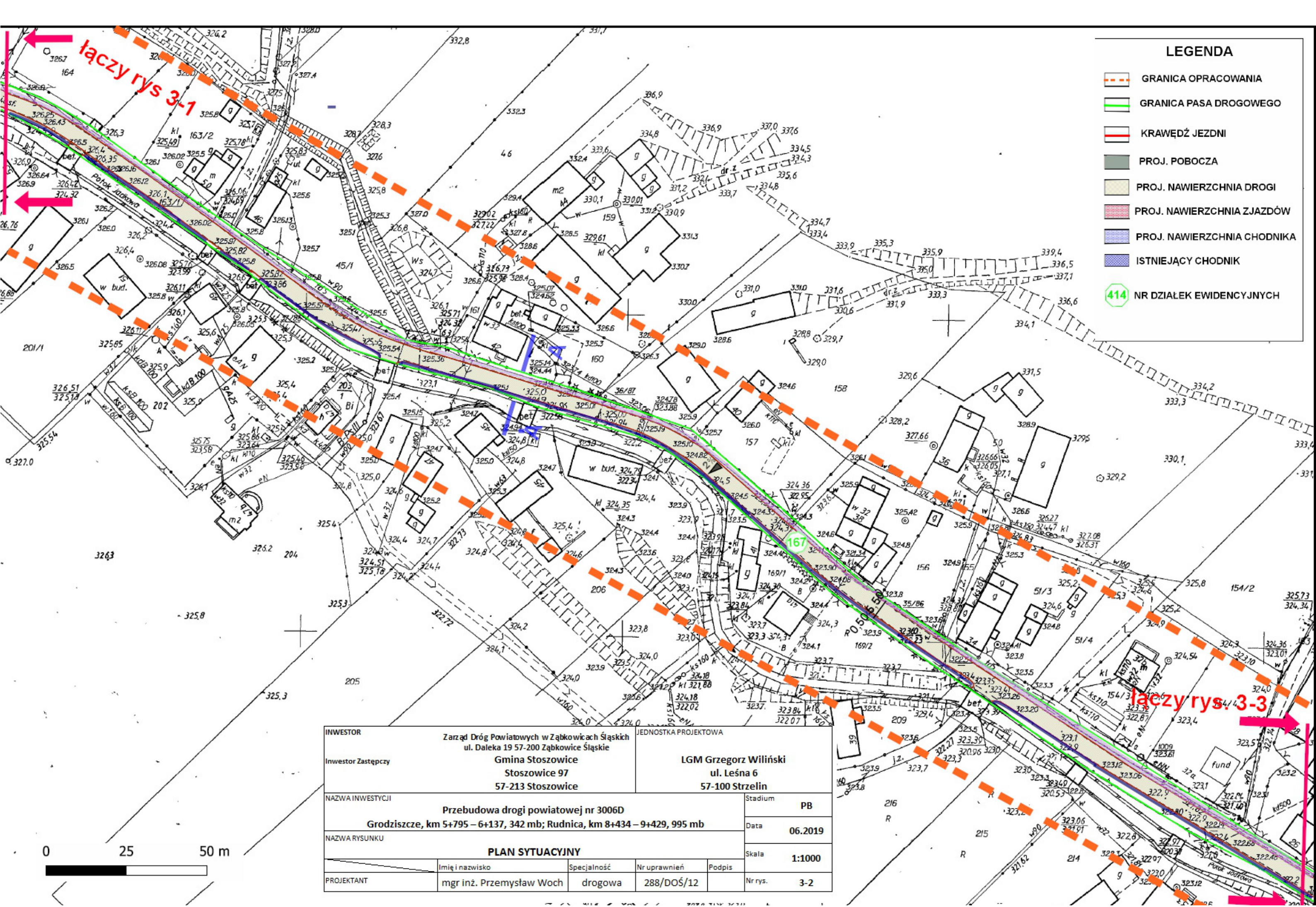


LEGENDA

	GRANICA OPRACOWANIA
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	KRAWĘDZ JEZDNI
	PROJ. POBOCZA
	PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
	ISTNIEJĄCY CHODNIK
	414 NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Inwestor Zastępczy	Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice		LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszcze, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb		Stadium	PB
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		Data	06.2019
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Przemysław Woch	drogowa	288/DOŚ/12	Nr rys. 3-1

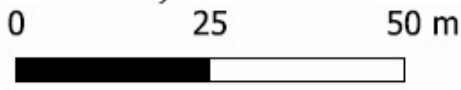
176

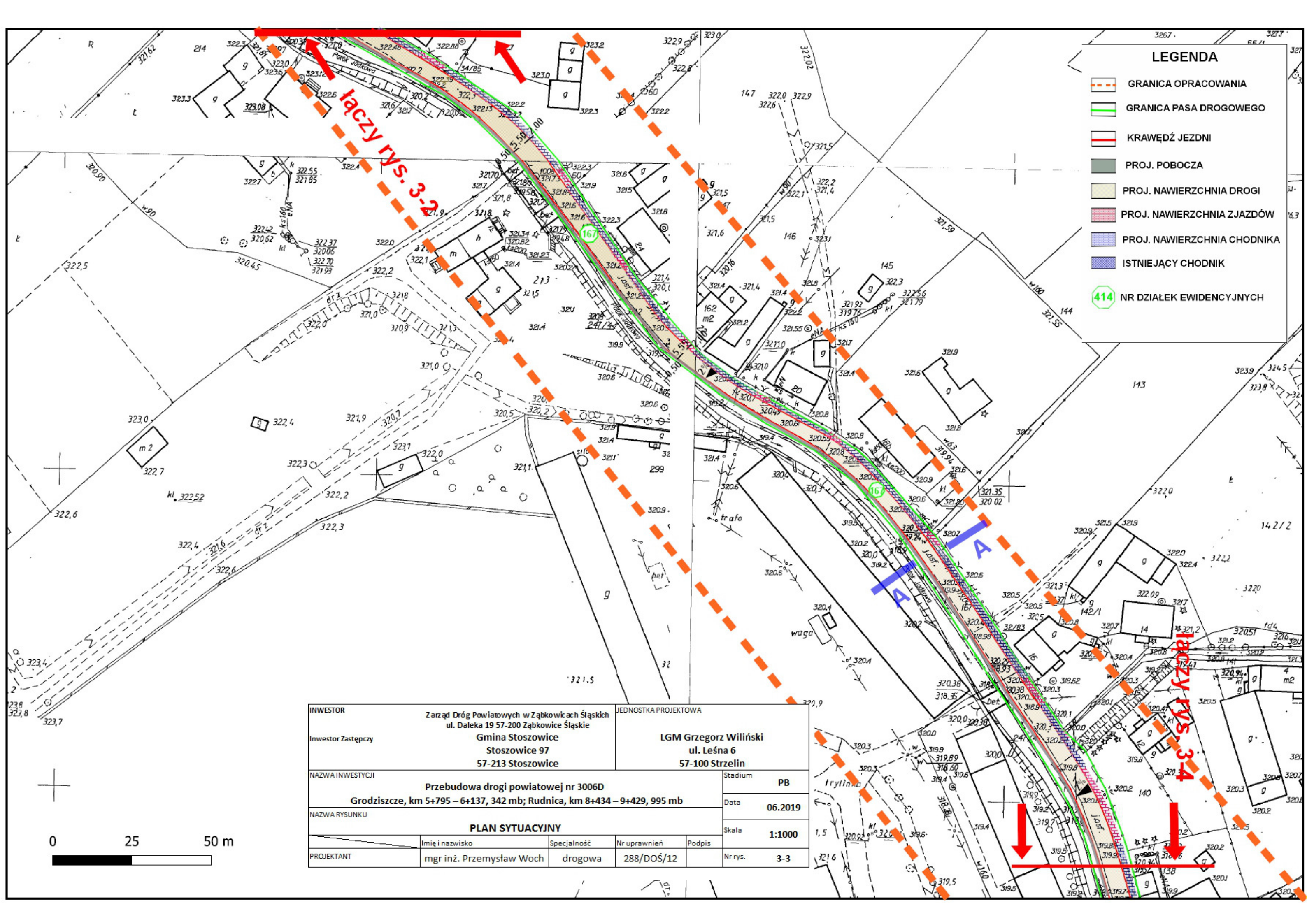


LEGENDA

- GRANICA OPRACOWANIA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie	JEDNOSTKA PROJEKTOWA LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
Inwestor Zastępczy Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice	Stadium PB
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszcze, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb	
NAZWA RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Woch	
Imię i nazwisko mgr inż. Przemysław Woch	Specjalność drogowa
Nr uprawnień 288/DOŚ/12	Podpis (blank)
Data 06.2019	Skala 1:1000
Nr rys. 3-2	

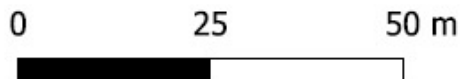


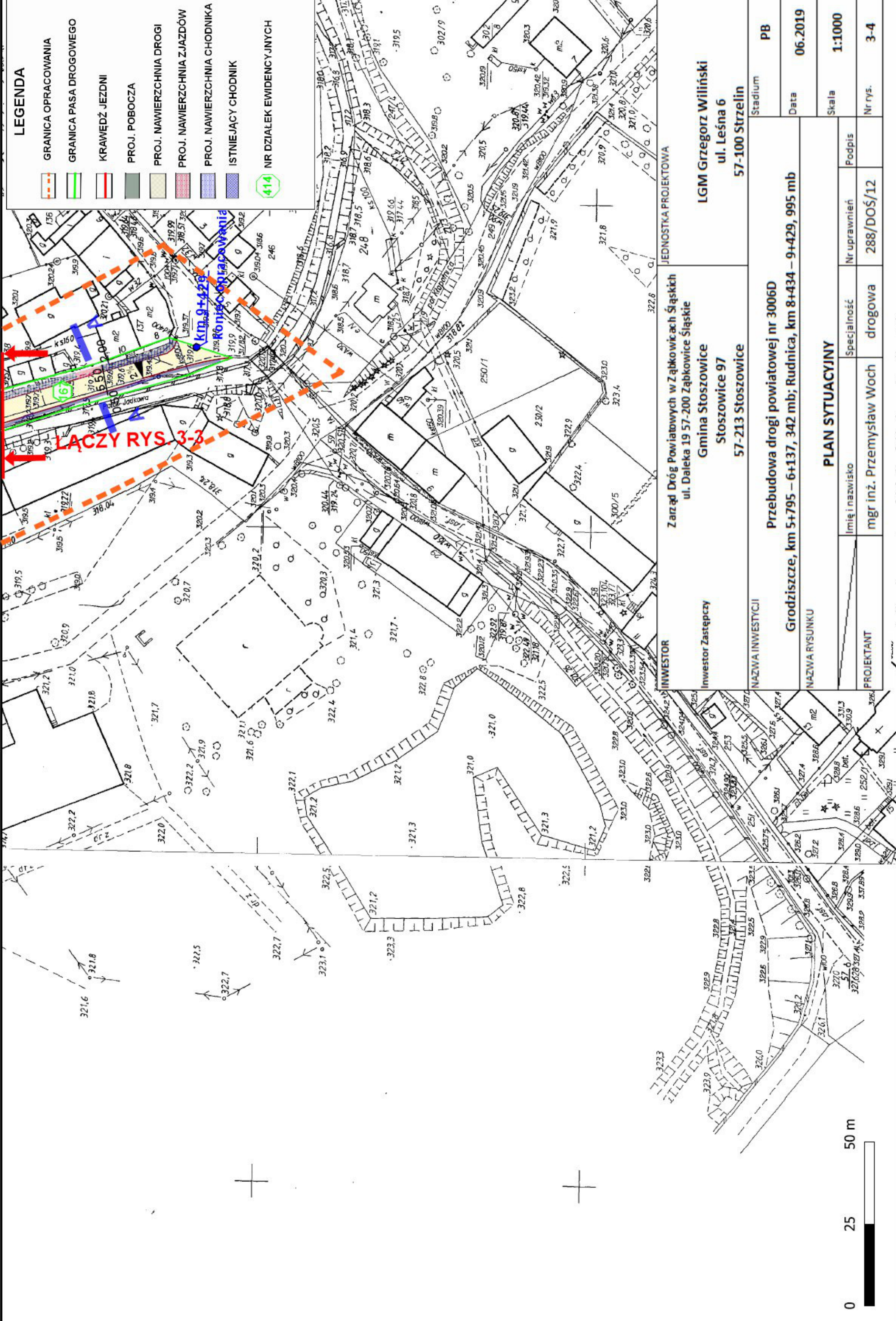


LEGENDA

-  GRANICA OPRACOWANIA
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  KRAWĘDŹ JEZDNI
-  PROJ. POBOCZA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
-  PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  ISTNIEJĄCY CHODNIK
-  414 NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Inwestor Zastępczy	Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice		LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin		
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszcze, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb		Stadium	PB	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		Data	06.2019	
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys. 3-3
	mgr inż. Przemysław Woch	drogowa	288/DOŚ/12		





LEGENDA

- GRANICA OPRACOWANIA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJ. POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

ŁĄCZY RYS 3-3

km 9+429.8
Koniec opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin	
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie	INWESTOR	Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D Grodziszce, km 5+795 – 6+137, 342 mb; Rudnica, km 8+434 – 9+429, 995 mb		
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	Imię i nazwisko mgr inż. Przemysław Woch	Specjalność	drogowa
	Nr uprawnień	Podpis	288/DOŚ/12
Stadium	PB		
Data	06.2019		
Skala	1:1000		
Nr rys.	3-4		



