

ZP.251.8.10.2019

wg rozdzielnika

Dot: wyjaśnienia treści „SIWZ” ZP. 251.8.2019

W odpowiedzi na zapytania w sprawie wyjaśnienia treści zapisu „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia „ – ZP.251.8.2019 na wykonanie zadania pn:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI ZWRÓCONA,
KM 0+014 -1+010, DŁUGOŚĆ 996 MB [intensywne opady deszczu, maj 2018r]”**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r poz. 1986 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1

W dokumentacji projektowej i SIWZ nie ma mowy o istniejącym przejeździe kolejowym w Zwróconej. Jak należy wycenić ten element robót i na czym terenie się znajduje?

Odpowiedź nr 1

Teren obejmujący przejazd kolejowy znajduje się w pasie drogi powiatowej.

Pytanie nr 2

Poz. 2 załącznika cenowego „Analogia. Rozebranie przepustów z kamienia łamanego 9.0 m³”, czego dotyczą, skąd ta ilość, proszę o szczegółowy przedmiar ze wskazaniem lokalizacji?

Odpowiedź nr 2

Pozycja z załącznika cenowego dotyczy przepustu kamiennego w km 0+ 048.

Pytanie nr 3

Przyjęto poszerzenie jezdni po 0,5 m obu stron, załącznik cenowy poz.32 w robotach ziemnych przyjmuje wykonanie koryta na szerokość 0,5 m dla obu stron. Warstwę odsączającą przyjmuje również 0,5 m. Natomiast dolną warstwę podbudowy w poz. 36 gr.20 cm przyjmuje po 0,6 m na stronę, a w poz. 37 górna warstwa podbudowy przyjęto szerokość po 0,7 m na stronę. Rysunek przekroju dotyczący poszerzeń niczego nie wyjaśnia.

Jak prawidłowo należy wykonać ten zakres prac?

Odpowiedź nr 3

W poz. 32 (nowa poz. 33) w załączniku cenowym należy przyjąć korytowanie na szerokość 0,7 m dla obu stron, powierzchnia 1394,40 m².

Pytanie nr 4

Przyjęto poszerzenie jezdni z 5 m do 6 m, plus pobocza szerokości 1 m na stronę. Jezdnia z poboczami 8 m. W wielu miejscach korona drogi przy zachowaniu posadowienia istniejących rowów przeznaczonych do czyszczenia nie ma koniecznej szerokości dla projektowanych poszerzeń.

Jak należy wykonać prace w obszarach braku szerokości w koronie nasypu?

Odpowiedź nr 4

Ilość robót ziemnych potrzebnych do odnowienia rowów ujęta jest w pozycjach 20 i 21 przedmiaru robót oraz załącznika cenowego.

Pytanie nr 5

Proszę o szczegółowe przekroje dla wykonania przepustów, z istniejącej dokumentacji nie można skalkulować prawidłowych ilości prac ziemnych, jakie ławy należy zastosować i w jakich ilościach, nie można wycenić zasypania wokół i nad rurą przepustową?

Odpowiedź nr 5

W załączniku cenowym są podane wszystkie elementy związane z wykonaniem przepustów.

Pytanie nr 6

Zaprojektowano zjazdy z mieszanek mineralno-bitumicznych, natomiast pierwsza posesja po stronie lewej ma zjazd wykonany z kostki betonowej. Jak należy wykonać przepust i zjazd przy tej posesji?

Odpowiedź nr 6

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pod wjazdem nie przewiduje się wykonania przepustu. Powierzchnia konstrukcji zjazdu ujęta jest w całkowitej powierzchni zjazdów z uwzględnieniem nawierzchni z betonu asfaltowego.

Pytanie nr 7

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy wdrożyć, wykonać oznakowanie i je utrzymać, wraz z ręcznym kierowaniem ruchem. Ten zakres robót nie znajduje odzwierciedlenia w załączniku cenowym.

Proszę wskazać jak należy wycenić prace konieczne do wykonania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu?

Pytanie nr 8

SIWZ wymaga wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego, w załączniku cenowym nie występuje pozycja skalkulowania tych prac. Proszę o wprowadzenie do załącznika cenowego pozycji dla wykonania pomiaru powykonawczego.

Odpowiedź nr ad. 7 i ad. 8

Oznakowanie robót, obsługa geodezyjna itp. stanowią koszty pośrednie i należy je uwzględnić w cenie ofertowej Wykonawcy.

Pytanie nr 9

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie jakiego zakresu robót dotyczą pozycje nr 22 i 23 Przedmiaru robót?

Odpowiedź nr 9

Powyższe dotyczy wywozu urobku z odnowienia rowów ujętych w pozycjach 20 i 21 „Przedmiaru robót” i „Załącznika cenowego”.

Pytanie nr 10

Według Projektu rys nr 3 „Schematy konstrukcyjne” konstrukcja wjazdów składa się z: AC11S gr. 4 cm, AC 16W gr. 4 cm, kruszywo 0-31,5 gr. 10 cm, kruszywo 0-63 gr. 20 cm oraz pospółki gr. 10 cm. W Przedmiarze robót brak pozycji kosztorysowej dla warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm. Wykonawca zwraca się o uzupełnienie Przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 10

Nowa pozycja została wprowadzona do przedmiaru robót i w załączniku cenowym.

Wszystkie wyjaśnienia treści SIWZ dotyczące „Przedmiaru robót” i „Załącznika cenowego” zostały uwzględnione w zmodyfikowanym „Przedmiarze robót” oraz „Załączniku cenowym”.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie powyższego zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Antoni Drożdż

K/O

1.BIP

- strona internetowa: www.bip.zdp-zabkowice.pl

2.a/a J.R.