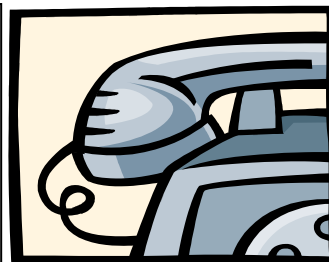


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3189D W MIEJSCOWOŚCI
ZIĘBICE - DĘBOWIEC, KM 1+866 – KM 2+864, DŁUGOŚCI 998 MB
(INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 506 obręb 0002 Wschód, dz. nr 218 obręb 0005 Dębowiec.

Stadium: ORZ

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, 57-200 Ząbkowice Śl., ul. Daleka 19

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	SP w Ząbkowicach Śl.

Świdnica marzec 2019r.

Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Charakterystyka drogi i ruchu
- 3. Możliwe utrudnienia i zagrożenia.
- 4. Opis rozwiązań projektowych

- 4.1. Wymogi i zalecenia
- 4.2. Przyjęte założenia projektowe
- 4.3. Opis oznakowania robót

- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1: 25000
Schematy projektowanego oznakowania	1: 1000

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

2 – 3 kw. 2019r.

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3189D W MIEJSCOWOŚCI ZIĘBICE - DĘBOWIEC, KM 1+866 – KM 2+864, DŁUGOŚCI 998 MB (INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 506 obręb 0002 Wschód, dz. nr 218 obręb 0005 Dębowiec.

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI

ZATWIERDZENIE STAROSTY ZĄBKOWICKIEGO

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 3189D na odcinku ul. Gliwickiej w Ziębicach do miejscowości Dębowiec na czas prowadzonych robót drogowych.

1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z ZDP.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga powiatowa zaliczona jako droga kategorii L. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5 m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany oraz 90 km/h. Natężenie ruchu małe KR-2, ruch samochodów osobowych i ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu brak istniejącego oznakowania poziomego.

3. Możliwe utrudnienia i zagrożenia.

Utrudnieniami w ruchu kołowym w ciągu drogi powiatowej po przez wyłączenie odcinka jednego pasa ruchu.

Zagrożeniami w ruchu kołowym są poruszanie się pojazdów przy placu budowy i pracujących maszyn budowlanych. Ponadto po pasie jezdni przeznaczonym dla ruchu pojazdów, odbywać się będzie ruch maszyn budowlanych.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Wymogi i zalecenia

4.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

4.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym przyjęto następujące założenia:

- Pozostawiony pas ruchu dla pojazdów o szerokości min. 2,5 m.
- W godzinach wykonywania robót budowlanych tj. 7.00 – 16.00 będzie prowadzony ruch jednym pasem kierowany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.
- Maksymalny odcinek robót budowlanych nie będzie przekraczał 250 m.
- W godzinach od 16.00 – 7.00 ruch będzie odbywał się dwoma pasami ruchu, roboty zostaną zakończone w sposób umożliwiający poruszanie się pojazdów.
- Na odcinku prowadzonych robót zostanie ograniczona prędkość pojazdów do 30km/h, wraz z zakazem wyprzedzania.
- Natężenie ruchu pieszych bardzo małe, zabudowa luźna.
- Natężenie ruchu kołowego lekkich samochodów osobowych i ciężarowych

Opis robót budowlanych.

Przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu

- poszerzeniu jezdni po jednej stronie
- likwidacja przełomów drogowych
- frezowanie nawierzchni asfaltowej
- układanie nowej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie pobocza
- wykonanie zjazdów oraz przepustów pod zjazdami

Roboty przebudowy jezdni wykonywane połową jezdni na odcinkach o długości do 250 m, uskok pomiędzy pasami ruchu nie większy niż grubość kolejnej warstwy bitumicznej tj 6 cm.

4.4 Opis oznakowania robót.

W pasie drogowym prowadzone będą roboty związane z realizacją inwestycji. Jeden pas jezdni wraz z poboczem zostanie wyłączony z ruchu drogowego na czas wykonania robót budowlanych. W związku z powyższym wprowadza się oznakowanie zastępcze ruchu drogowego

Oddzielenie pasa robót budowlanych od pasa ruchu podłużnie po przez tablice U-21 w odstępach, co 10 m, w miejscach wyłączenia pasa jezdni ustawiać znaki U-3d wraz z C-10 oraz U-20c ustawiony na pasie zamkniętym po przeciwnej stronie do kierunku ruchu..

Ponadto należy oznakować pas drogowy znakami wielkości średniej zgodnie ze schematem oznakowania zastępczego. Znaki pokryte folią 2 generacji.

- Oznakowanie ciągłe w trakcie realizacji inwestycji

Na całym odcinku robót budowlanych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (znak B-25). Ustawienie znaków w odległości 30 m od prowadzonych robót budowlanych.

W odległości 50 m od prowadzonych robót budowlanych ustawić znak „roboty na drodze” (A-14)

- Oznakowanie dodatkowe w trakcie wykonywania robót budowlanych

Na słupku znaku A-14 dodatkowo ustawić A-12b lub A-12c „zwężenie jezdni prawo lub lewostronne”

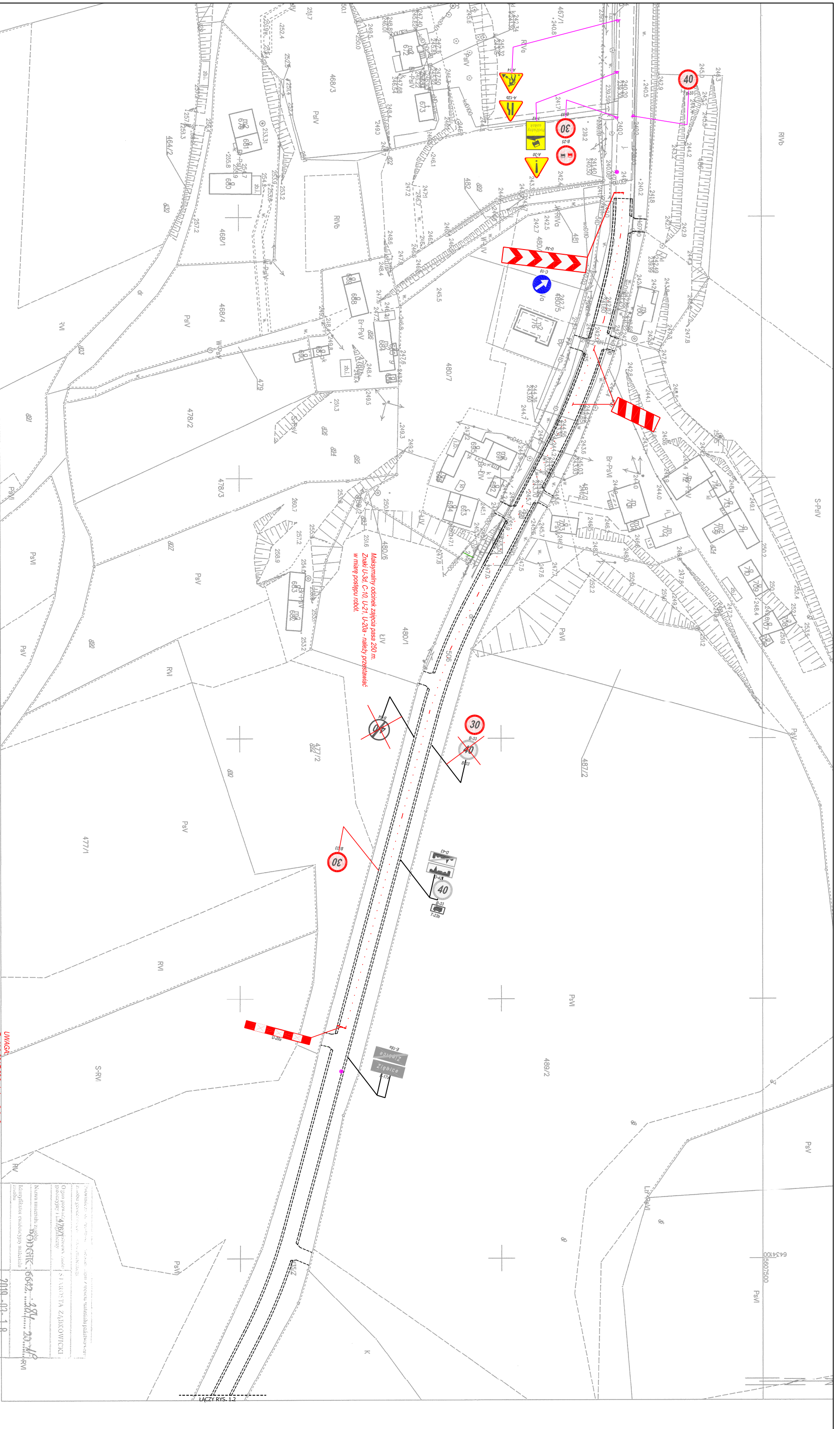
- Oznakowanie dodatkowe w czasie pomiędzy robotami budowlanymi

W odległości 100m od prowadzonych robót ustawić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-12 „podłużny uskok nawierzchni”.

W odległości 20 m od końca prowadzonych robót należy ustawić znak B-42 „odwołanie zakazów”.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



LEGENDA

znak istniejącego

znak projektowany

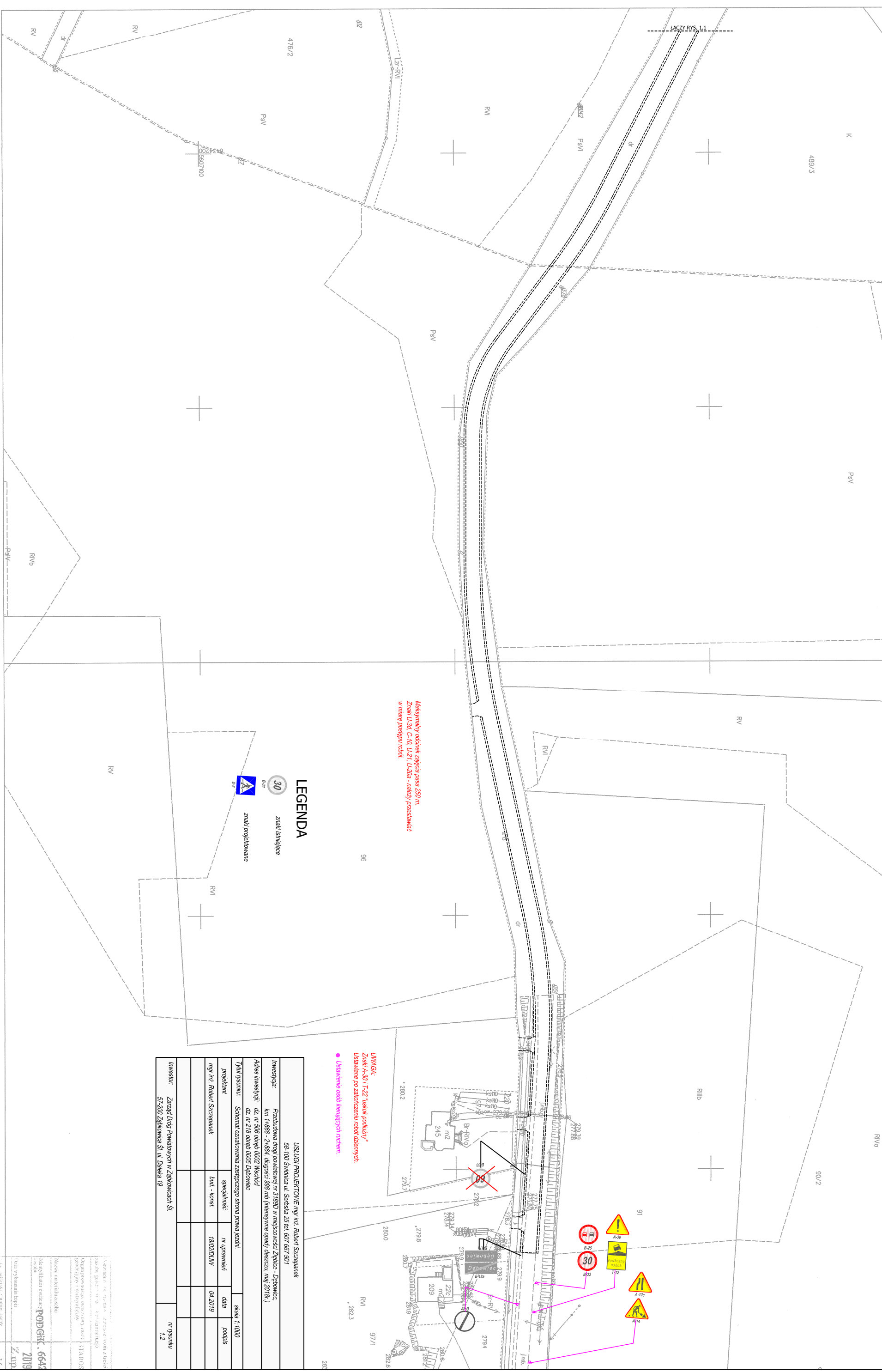
UMAGA
Znak A-30 T-22 "usłoki podziwny"
Ustawiane po zakończeniu robót ziemnych.

• Ustawienie osób kierujących ruchem.

Projektant: **ZAP-SIAROSKA**
Kierownik: **Monika Staroska**
Data wykonania projektu: **2019-03-18**
Lp. kolejności projektu: **2019-03-18**
Lp. kolejności wydania: **2019-03-18**

Projektant: **ZAP-SIAROSKA**

USŁUGI PROJEKOWANE mgr inż. Robert Szczepaniak		USŁUGI PROJEKOWANE mgr inż. Robert Szczepaniak	
58-100 Świdnica ul. Świeńska 25 tel. 607 697 901		58-100 Świdnica ul. Świeńska 25 tel. 607 697 901	
Investor: Zarząd Drog Powiatowych w Dziękowicach Si		Investor: Zarząd Drog Powiatowych w Dziękowicach Si	
Adres inwestycji: km 14665 - 2+9864, długości 989 mb (intensywne opady deszczu, mag 2018)		Adres inwestycji: km 14665 - 2+9864, długości 989 mb (intensywne opady deszczu, mag 2018)	
Tytuł rysunku: Schemat oznakowania zabezpieczenia skrajna prawa jezdni.		Tytuł rysunku: Schemat oznakowania zabezpieczenia skrajna prawa jezdni.	
projektant	mgr inż. Robert Szczepaniak	nr uprawnień	18020/DUW
specjalność	dot. - konst.	data	04.2019
podpis			
skala	1:1000		



Maksymalny odstęp znaku 250 m
Znak U-3d C-10, U-21, U-20a - należy przesuwać
w miarę postępu robót.

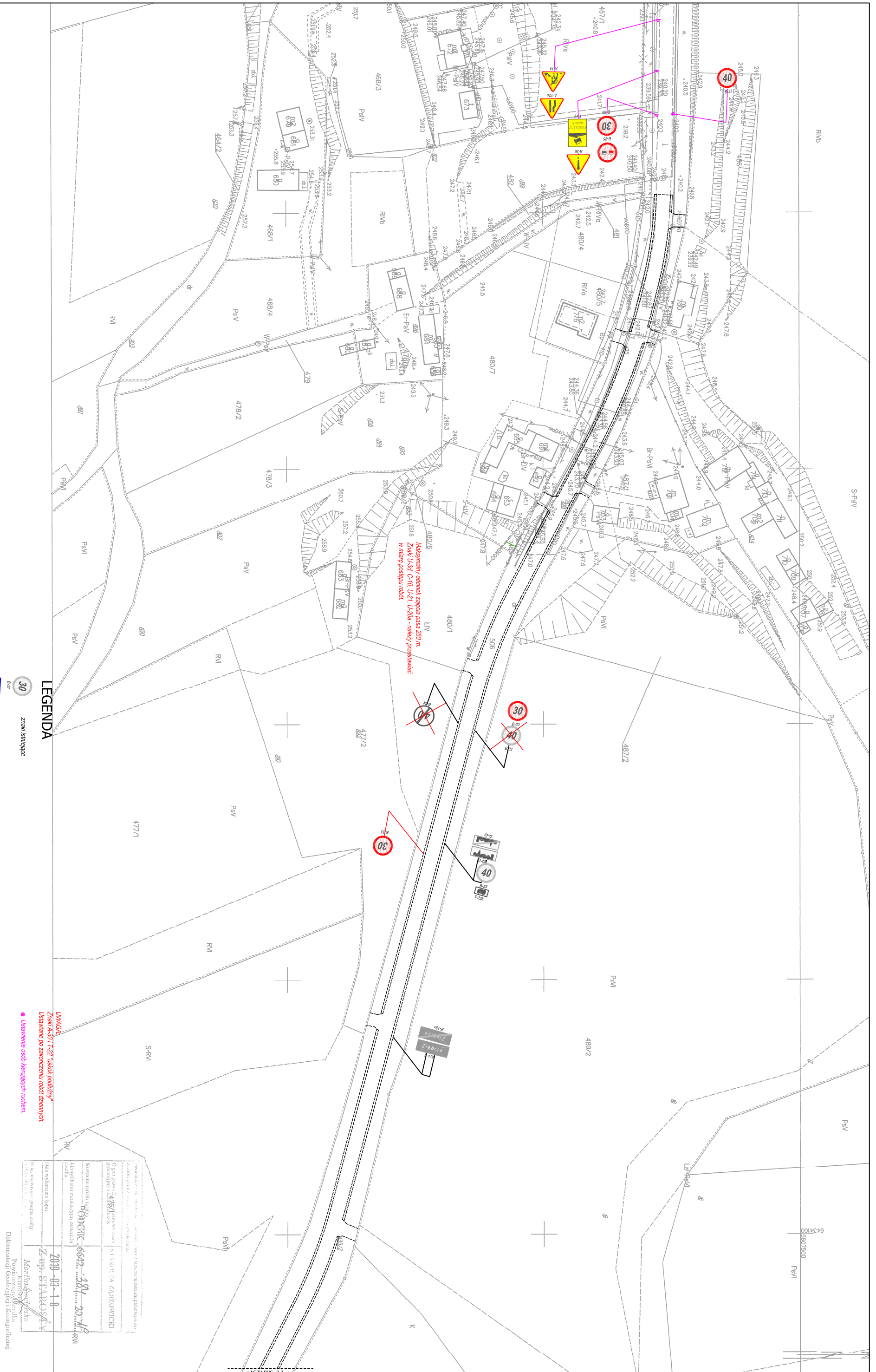
LEGENDA

- znaki istniejące
- znaki projektowane

UWAGA:
Znaki A-30 i Z-22 ustok podłazny*
Ustawiane po zakończeniu robót ziemnych.
* Ustawienie osób kierujących ruchem.

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 697 901	
Investycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3189D w miejscowości Zębice - Dobrowie, km 1+865 - 2+864, długości 998 mb (Inwestycja opłaty budżetu, maj 2018r.)
Adres inwestycji:	dz. nr 505 obręb 0002 Wschód
Źródło projektu:	Schemat oznakowania zabezpieczenia strony prawa jezdnii, dz. nr 218 obręb 0005 Dobrowie
projektant	mgr inż. Robert Szczepanek
specjalność	inżynieria drogowo-transportowa
nr uprawnień	18/02/D/W
data podpisu	04.2019
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Zębikowicach Sp. z o.o. ul. Dębicka 19
nr rysunku	1.2

Nazwa przedsiębiorstwa	
Identyfikator ewidencyjny: PODGHK.6642	
Rok: 2019	
Data wykonania: 2019	
Miejscowość: Zębice	
Inicjały wykonawcy: Z. Pyć	
Inicjały nadzoru: M. G.	
Miejscowość: Zębice	
Data: 04.2019	
Podpis: Robert Szczepanek	
Miejscowość: Zębice	
Data: 04.2019	
Podpis: Robert Szczepanek	
Miejscowość: Zębice	
Data: 04.2019	
Podpis: Robert Szczepanek	
Miejscowość: Zębice	
Data: 04.2019	
Podpis: Robert Szczepanek	



Maksymalny odstęp zapora pasa 250 m.
 Znak U-36 C-10 U-21 U-20a - należy przestawić
 w nowe posągu road.

LEGENDA

-  znaki istniejące
-  znaki projektowane

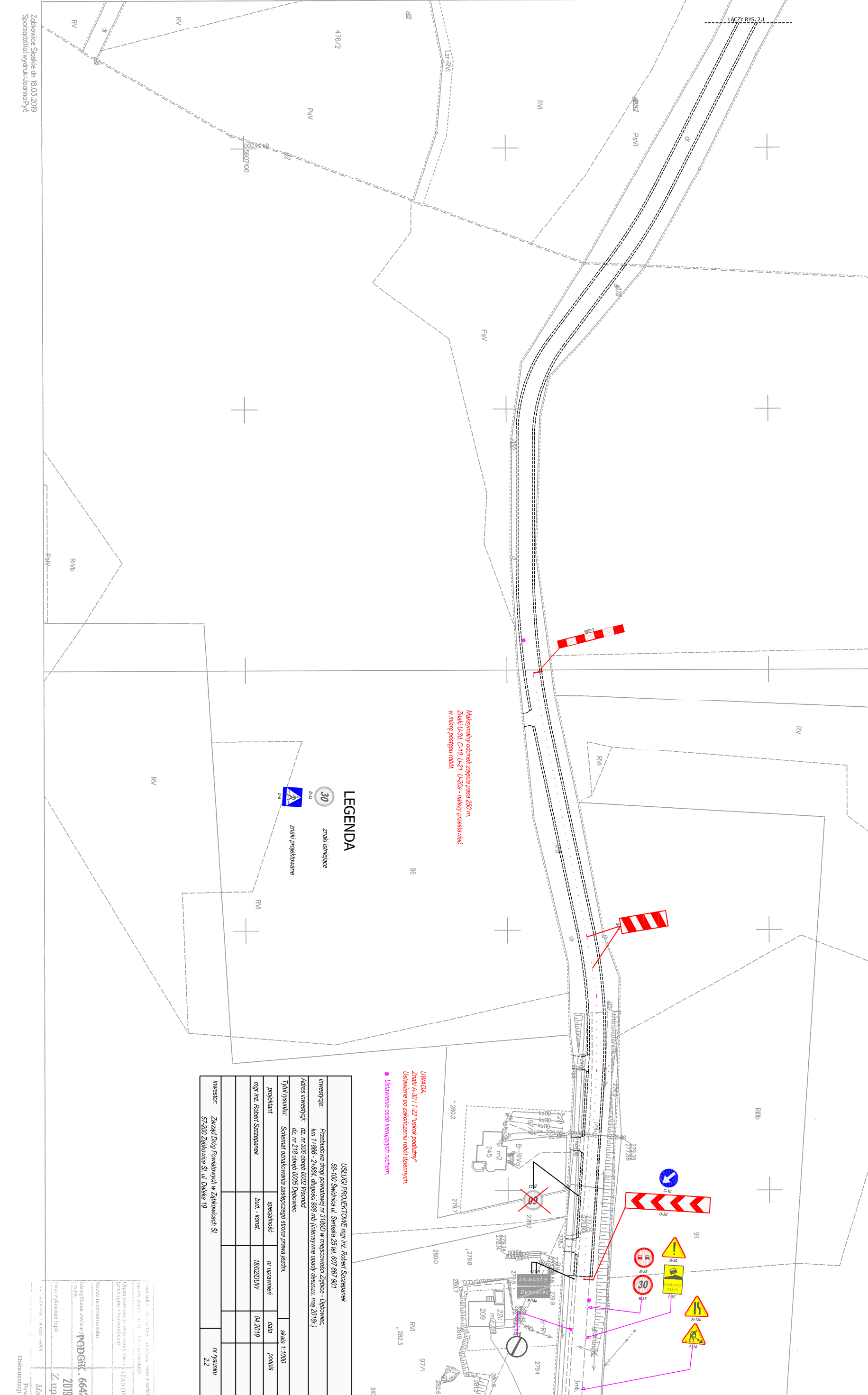
UMAGA
 Znak A-30 T-22 "uskok podłużny"
 Ustawiane po zakończeniu robót ziemnych.
 • Ustawiane osób kierujących ruchem.

Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii Kierownik: Monika Krawczyńska Data wykonania: 2019-09-10	
Nazwa nieruchomości: PODULICE 0542-001-20-1/0	Oznaczenie nieruchomości: SIŁA CIEPŁA ZAKŁADOWICKA
Nazwa inwestora: Z-UP STAROSIA	Adres inwestycji: ul. Dąbka 19
Data wykonania projektu: 2019-09-10	Data wykonania planu: 2019-09-10



znaki projektowane
 znaki istniejące

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 667 901			
Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Dąbkowicach Śl.	Adres inwestycji: km 14665 - 24864, długości 989 mb (liniowe granice działki, mg 2018/), dz. nr 218 odczyn 0105 Dębówiec	Tytuł rysunku: Schemat oznakowania zstępczego skrzyżowania jezdni.	skala: 1:1000
Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek	Bud. - konst.: 18.02.2019	nr uprawnień: 04.2019	podpis:
Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Dąbkowicach Śl.	Tytuł rysunku: 57-200 Dąbkowice Śl. ul. Dąbka 19	nr rysunku: 21	



Maksymalny odstępek zajęcia pasa 250 m
 Znak U-3d C-10, U-21, U-20a - należy przestawić w miarę postępu robót.

LEGENDA

-  znaki istniejące
-  znaki projektowane

UWAGA:
 Znaki A-30 i Z-22 ustok podłazny*
 Ustawiane po zakończeniu robót ziemnych.
 * Ustawienie osób kierujących ruchem.

USŁUGI PROJEKTYWNE mgr inż. Robert Szczepaniak 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 897 901				
Investycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3189D w miejscowości Zębice - Doboniec, km 1+985 - 2+984, długości 998 mb (Inwestor: Zarząd Powiatu Wąbrzeźno, maj 2018r.)			
Adres inwestycji:	dz. nr 505 obręb 0002 Wschód dz. nr 218 obręb 0005 Doboniec			
Tytuł rysunku:	Schemat oznakowania zabezpieczenia strony prawa jezdnii.			
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepaniak	bud. - konst.	18/02DUW	04.2019	
Inwestor:	Zarząd Drogi Powiatowej w Zębiczcech Sł.	nr rysunku	2.2	
	51-200 Zębikowa Sł. ul. Dębicka 19			

Warianty / nr rysunku / data / status / uwagi	
zawód inżyniera - inż. Robert Szczepaniak	
Opis projektu / zakres / uwagi / data / status / uwagi	
Starostwo Powiatowe - Wąbrzeźno	
Nazwa przedsiębiorstwa	
Identyfikator ewidencyjny	PODGHK. 6642
rok	2019
data wykonania rysunku	Z. up.
inż. architekta / inż. budowlanego / inż. elektryka / inż. mechanika / inż. geodeta / inż. hydrologa / inż. inżynieria lądowa / inż. inżynieria wodociągowa i kanalizacyjna / inż. inżynieria dróg / inż. inżynieria górnicza i kopalnicza / inż. inżynieria maszynowa / inż. inżynieria przyrody / inż. inżynieria radiowa / inż. inżynieria środowiska / inż. inżynieria transportowa / inż. inżynieria wyrobiska / inż. inżynieria żelazniczo-transportowa	
inż. architekt / inż. budowlany / inż. elektryk / inż. mechanik / inż. geodeta / inż. hydrolog / inż. inżynier lądowy / inż. inżynier wodociągowy i kanalizacyjny / inż. inżynier dróg / inż. inżynier górniczy i kopalniczy / inż. inżynier maszynowy / inż. inżynier przyrody / inż. inżynier radiowy / inż. inżynier środowiska / inż. inżynier transportowy / inż. inżynier wyrobiskowy / inż. inżynier żelazniczo-transportowy	
inż. architekt / inż. budowlany / inż. elektryk / inż. mechanik / inż. geodeta / inż. hydrolog / inż. inżynier lądowy / inż. inżynier wodociągowy i kanalizacyjny / inż. inżynier dróg / inż. inżynier górniczy i kopalniczy / inż. inżynier maszynowy / inż. inżynier przyrody / inż. inżynier radiowy / inż. inżynier środowiska / inż. inżynier transportowy / inż. inżynier wyrobiskowy / inż. inżynier żelazniczo-transportowy	
inż. architekt / inż. budowlany / inż. elektryk / inż. mechanik / inż. geodeta / inż. hydrolog / inż. inżynier lądowy / inż. inżynier wodociągowy i kanalizacyjny / inż. inżynier dróg / inż. inżynier górniczy i kopalniczy / inż. inżynier maszynowy / inż. inżynier przyrody / inż. inżynier radiowy / inż. inżynier środowiska / inż. inżynier transportowy / inż. inżynier wyrobiskowy / inż. inżynier żelazniczo-transportowy	
inż. architekt / inż. budowlany / inż. elektryk / inż. mechanik / inż. geodeta / inż. hydrolog / inż. inżynier lądowy / inż. inżynier wodociągowy i kanalizacyjny / inż. inżynier dróg / inż. inżynier górniczy i kopalniczy / inż. inżynier maszynowy / inż. inżynier przyrody / inż. inżynier radiowy / inż. inżynier środowiska / inż. inżynier transportowy / inż. inżynier wyrobiskowy / inż. inżynier żelazniczo-transportowy	
inż. architekt / inż. budowlany / inż. elektryk / inż. mechanik / inż. geodeta / inż. hydrolog / inż. inżynier lądowy / inż. inżynier wodociągowy i kanalizacyjny / inż. inżynier dróg / inż. inżynier górniczy i kopalniczy / inż. inżynier maszynowy / inż. inżynier przyrody / inż. inżynier radiowy / inż. inżynier środowiska / inż. inżynier transportowy / inż. inżynier wyrobiskowy / inż. inżynier żelazniczo-transportowy	
inż. architekt / inż. budowlany / inż. elektryk / inż. mechanik / inż. geodeta / inż. hydrolog / inż. inżynier lądowy / inż. inżynier wodociągowy i kanalizacyjny / inż. inżynier dróg / inż. inżynier górniczy i kopalniczy / inż. inżynier maszynowy / inż. inżynier przyrody / inż. inżynier radiowy / inż. inżynier środowiska / inż. inżynier transportowy / inż. inżynier wyrobiskowy / inż. inżynier żelazniczo-transportowy	