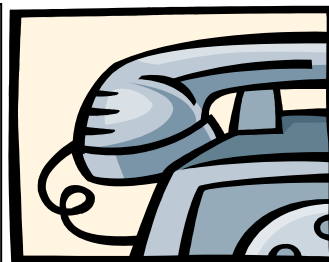


**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3189D W MIEJSCOWOŚCI  
ZIĘBICE - DĘBOWIEC, KM 1+866 – KM 2+864, DŁUGOŚCI 998 MB  
(INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 506 obręb 0002 Wschód, dz. nr 218 obręb 0005 Dębowiec.

---

Stadium: ORD

---

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, 57-200 Ząbkowice Śl., ul. Daleka 19

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	SP w Ząbkowicach Śl.

Świdnica marzec 2019r.

## Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Charakterystyka drogi i ruchu
- 3. Opis rozwiązań projektowych

- 3.1. Wymogi i zalecenia
- 3.2. Przyjęte założenia projektowe
- 3.3. Opis oznakowania robót

- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1: 25000
Schematy projektowanego oznakowania	1: 1000

TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2 – 3 kwartał 2019r.

# I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3189D W MIEJSCOWOŚCI ZIĘBICE - DĘBOWIEC, KM 1+866 – KM 2+864, DŁUGOŚCI 998 MB (INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 506 obręb 0002 Wschód, dz. nr 218 obręb 0005 Dębowiec.

## UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI
	..... ..... ..... .....
	..... ..... ..... .....
	..... ..... ..... .....

**ZATWIERDZENIE STAROSTY ZĄBKOWICKIEGO**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Wstęp**

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 3189D na odcinku ul. Gliwickiej w Ziębicach do miejscowości Dębowiec.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z ZDP.

#### 1.3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

### **2. Charakterystyka drogi i ruchu.**

Droga powiatowa zaliczona jako droga kategorii L. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5 m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany oraz 90 km/h. Natężenie ruchu małe KR-2, ruch samochodów osobowych i ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu brak istniejącego oznakowania poziomego.

### **3. Opis rozwiązań projektowych**

#### 3.1. Wymogi i zalecenia

##### 3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

### 3.2. Przyjęte założenia projektowe.

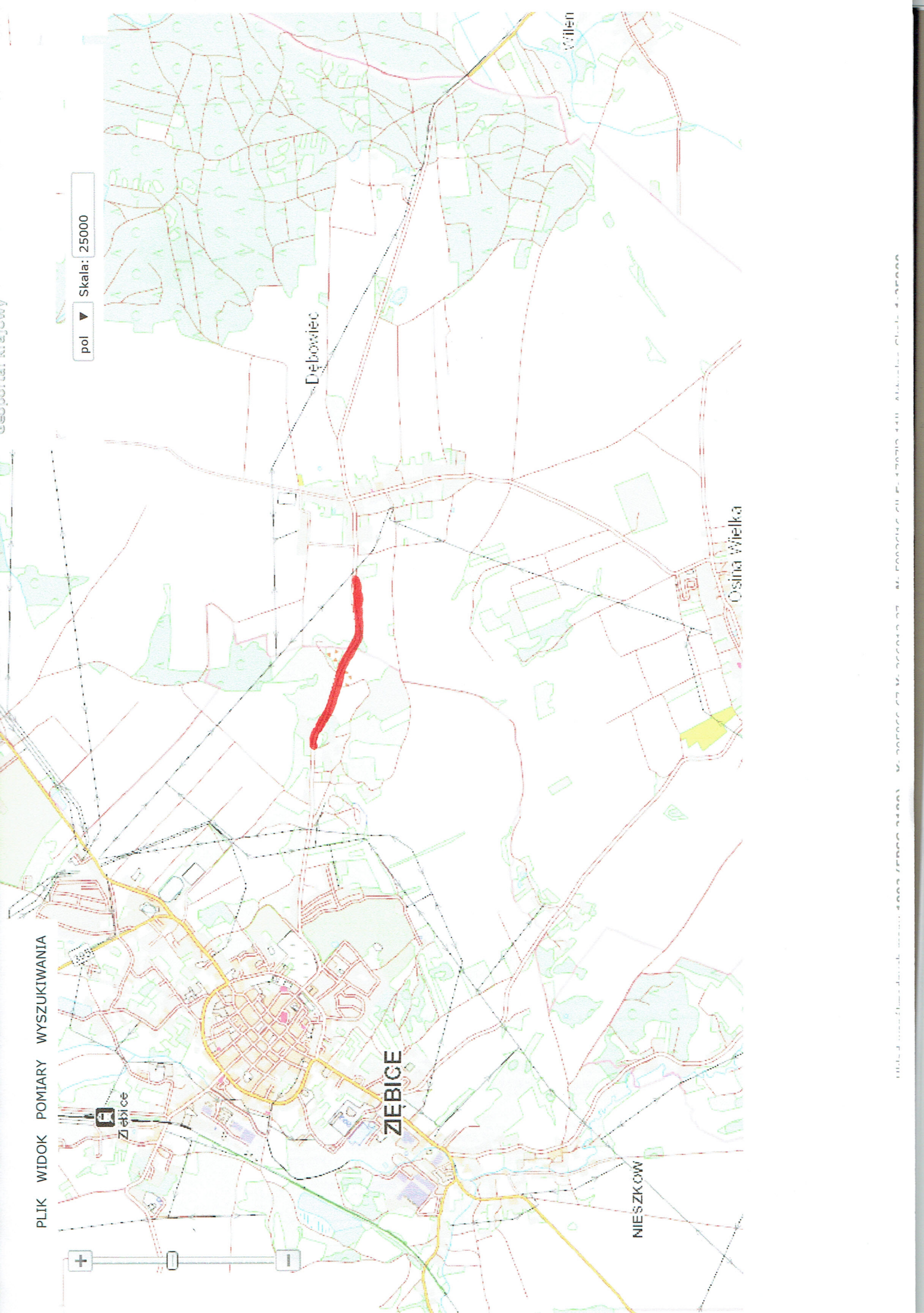
Przy opracowaniu niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- Istniejące oznakowanie pionowe zostaje bez zmian.
- Na całym odcinku przebudowy drogi wprowadza się linie krawędziowe.

### 4.4 Opis oznakowania robót.

Oznakowanie poziome krawędziowe wykonać liniami P-7c.

Opracował:



pol ▼ Skala: 25000

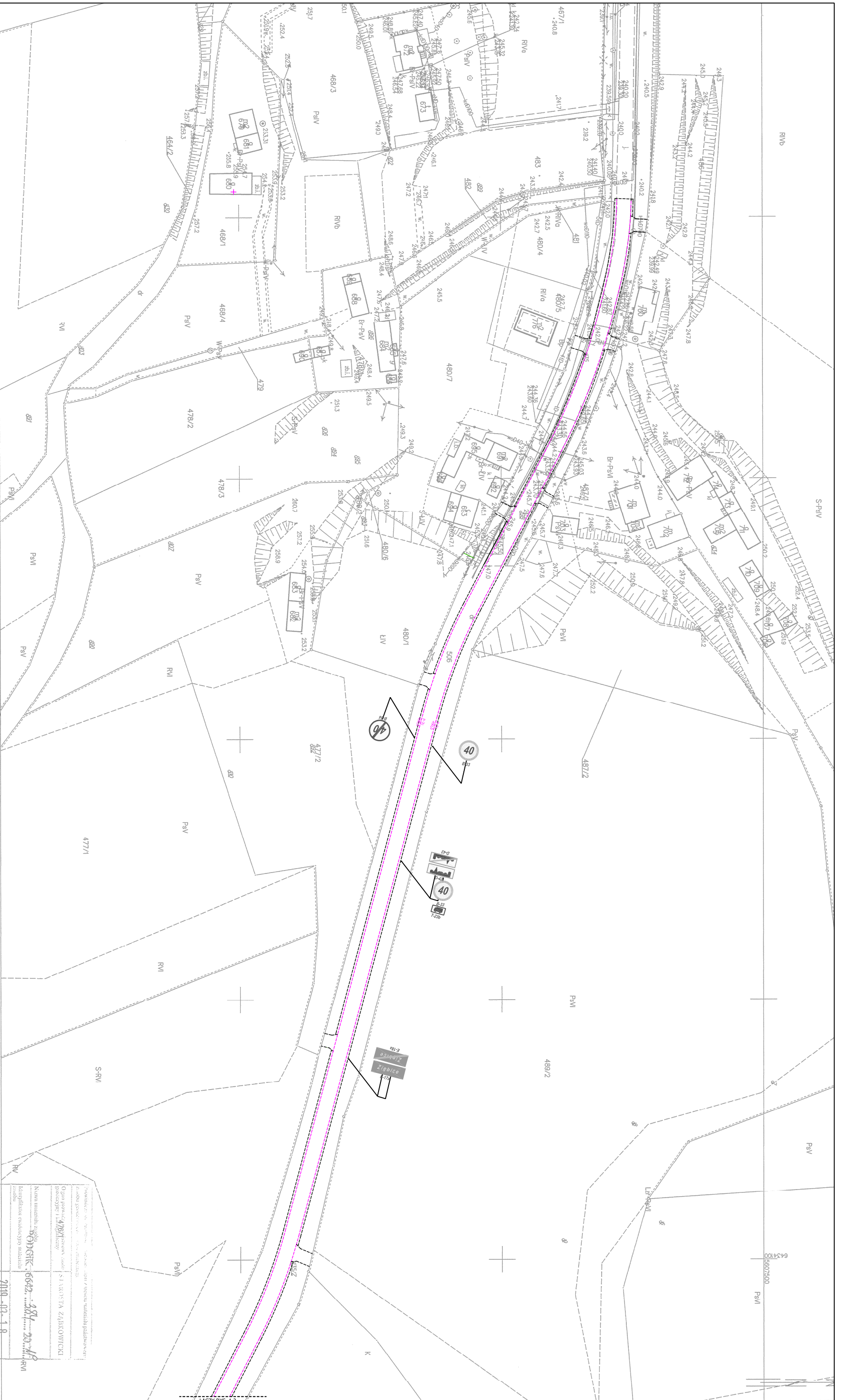
Debowiec

ZIEBICE

NIESZKOW

Osina Wielka

Wilien

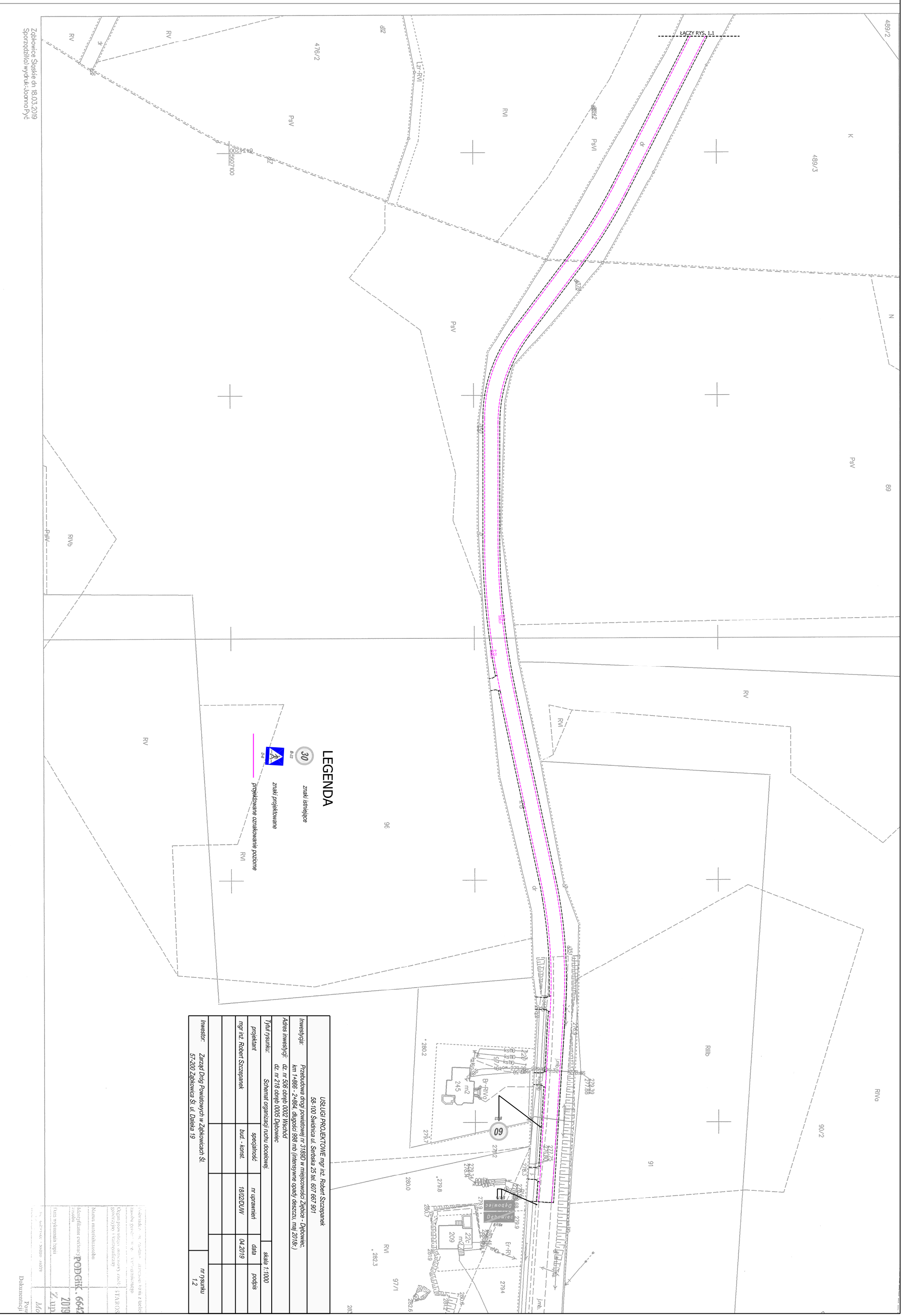


**LEGENDA**

- znak projektowane
- projektowane oznakowanie poziome
- znak istniejący

<p><b>USŁUGI PROJEKTYWNE</b> mgr inż. Robert Szczepaniak          58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 667 901</p>			
<p>Przebieg drogi powiatowej nr 3189D w miejscowości Dąbica - Dąbiczewice;          km 14665 - 24864, długości 998 mb (intensywnie granicząca z terenem, map 2018/);          dz. nr 218 obręb 0106 Dąbiczewice</p>			
<p>Tytuł rysunku: Schemat oznakowania drogowego.</p>			
projektant	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepaniak	18022DUW	04.2019	
<p><b>ZAPIS STAROSTY</b>          Morikowicko-Kiernowo          Kierownik: Krystyna          Podawanie: 0552418961 / 1487000007          2019-02-18</p>			

<p><b>INWESTOR</b>: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbkowicach Śl. ul. Dąbka 19</p>			
<p>nr rysunku</p>		<p>skala</p>	
<p>1/1</p>		<p>1:1000</p>	



**LEGENDA**

znaki istniejące  
 znaki projektowane

projektowane oznakowanie poziome

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepaniak 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 897 901				
Investycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3189D w miejscowości Ziębice - Dobrowie, km 1+865 - 2+864, długości 998 mb (intensywne opady deszczu, maj 2018r.)			
Adres inwestycji:	dz. nr 505 obręb 0002 Wschód			
	dz. nr 218 obręb 0005 Dobrowie			
Tytuł rysunku:	Schemat organizacji ruchu docelowej			
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepaniak	bud. - konstr.	1802DUW	04.2019	
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Ziębicach Si	nr rysunku	1.2	
	51-200 Ziębicka St ul. Dębka 19			

Nazwa przedsiębiorstwa	
Identyfikator ewidencyjny	PODGHK.6642
rok	2019
data wykonania typu	Z. up.
in. budownic. - podpis osoby	Mig
Dokumentacja	Pow.

Ziębice Spisakie dn. 18.03.2019  
 Sporządził wykr.: Joanna Pyć