

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|------------------------|--|----------------------------------|------------|------------|
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 1 | KNR 2-31 d.10816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 30,000 | m m | 30.000 | 30.000 |
| 2 | KNR 2-31 d.10816-05 | Analogia. Rozebranie przepustów kamienia łamanego. 9,000 | m ³ m ³ | 9.000 | 9.000 |
| 3 | KNR 4-04 d.11103-01 | Zaladowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze 13,800 | m ³ m ³ | 13.800 | 13.800 |
| 4 | KNR 4-04 d.11103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym zaladowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 13,800 | m ³ m ³ | 13.800 | 13.800 |
| 5 | KNR 4-04 d.11103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym zaladowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za kazdy nast.rozp. 1 km 13,800 | m ³ m ³ | 13.800 | 13.800 |
| 6 | KNNR 1 d.10102-01 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0,120 | ha ha | 0.120 | 0.120 |
| 7 | KNNR 1 d.10110-01 | Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - dragowina, karczce, gałęzie i resztki 3,000 | mp. mp. | 3.000 | 3.000 |
| ODWODNIENIE | | | | | |
| 8 | KNNR 1 d.20202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 20,160 | m ³ m ³ | 20.160 | 20.160 |
| 9 | KNNR 1 d.20208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 20,160 | m ³ m ³ | 20.160 | 20.160 |
| 10 | KNNR 6 d.20605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 3,840 | m ³ m ³ | 3.840 | 3.840 |
| 11 | KNNR 6 d.20605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 30 cm 72,000 | m m | 72.000 | 72.000 |
| 12 | KNNR 6 d.20605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm 18,000 | szt szt | 18.000 | 18.000 |
| 13 | KNNR 6 d.20605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 18,000 | m m | 18.000 | 18.000 |
| 14 | KNNR 6 d.20605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 4,000 | szt szt | 4.000 | 4.000 |
| 15 | KNNR 6 d.20605-07 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 8,000 | m m | 8.000 | 8.000 |
| 16 | KNNR 6 d.20605-04 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2,000 | szt szt | 2.000 | 2.000 |
| 17 | KNNR 6 d.20605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 80 cm 11,000 | m m | 11.000 | 11.000 |
| 18 | KNNR 6 d.20605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm 2,000 | szt szt | 2.000 | 2.000 |
| 19 | KNNR 4 d.21411-04 | Analogia. Zasypanie przepustów materiałem sypkim wartswami o grub. 25 cm 41,720 | m ³ m ³ | 41.720 | 41.720 |
| | | | | RAZEM | 41.720 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------------|----------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 20 | KNNR 6 d.21302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 40 cm 716,000 | m m | 716.000 | 716.000 |
| | | | | RAZEM | 716.000 |
| 21 | KNNR 6 d.21302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 486,000 | m m | 486.000 | 486.000 |
| | | | | RAZEM | 486.000 |
| 22 | KNNR 1 d.20206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 767,200 | m ³ m ³ | 767.200 | 767.200 |
| | | | | RAZEM | 767.200 |
| 23 | KNNR 1 d.20208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 767,200 | m ³ m ³ | 767.200 | 767.200 |
| | | | | RAZEM | 767.200 |
| ZJAZDY | | | | | |
| 24 | KNNR 6 d.30102-03 | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 530,700 | m ² m ² | 530.700 | 530.700 |
| | | | | RAZEM | 530.700 |
| 25 | KNNR 1 d.30206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 159,210 | m ³ m ³ | 159.210 | 159.210 |
| | | | | RAZEM | 159.210 |
| 26 | KNNR 1 d.30208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 159,210 | m ³ m ³ | 159.210 | 159.210 |
| | | | | RAZEM | 159.210 |
| 27 | KNNR 6 d.30104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 530,700 | m ² m ² | 530.700 | 530.700 |
| | | | | RAZEM | 530.700 |
| 28 | KNNR 6 d.30113-02 | Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 530,700 | m ² m ² | 530.700 | 530.700 |
| | | | | RAZEM | 530.700 |
| 29 | KNNR 6 d.30308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 530,700 | m ² m ² | 530.700 | 530.700 |
| | | | | RAZEM | 530.700 |
| 30 | KNNR 6 d.31005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 530,700 | m ² m ² | 530.700 | 530.700 |
| | | | | RAZEM | 530.700 |
| 31 | KNNR 6 d.30309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 530,700 | m ² m ² | 530.700 | 530.700 |
| | | | | RAZEM | 530.700 |
| PRZEBUDOWA JEZDNI | | | | | |
| 32 | KNNR 6 d.40102-03 | Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 996,000 | m ² m ² | 996.000 | 996.000 |
| | | | | RAZEM | 996.000 |
| 33 | KNNR 1 d.40206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 498,000 | m ³ m ³ | 498.000 | 498.000 |
| | | | | RAZEM | 498.000 |
| 34 | KNNR 1 d.40208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 498,000 | m ³ m ³ | 498.000 | 498.000 |
| | | | | RAZEM | 498.000 |
| 35 | KNNR 6 d.40104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 996,000 | m ² m ² | 996.000 | 996.000 |
| | | | | RAZEM | 996.000 |
| 36 | KNNR 6 d.40113-02 | Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 1195,200 | m ² m ² | 1195.200 | 1195.200 |
| | | | | RAZEM | 1195.200 |
| 37 | KNNR 6 d.40113-05 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 1434,240 | m ² m ² | 1434.240 | 1434.240 |
| | | | | RAZEM | 1434.240 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 38 | KNNR 6 d.41005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 4858,400 | m ² m ² | 4858.400 | 4858.400 |
| | | | | RAZEM | 4858.400 |
| 39 | KNNR 6 d.40110-01 | Analogia. Warstwa profilująca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. średnia 3 cm 6061,000 | m ² m ² | 6061.000 | 6061.000 |
| | | | | RAZEM | 6061.000 |
| 40 | KNR AT-03 d.40103-01 | Analogia. Ułożenie siatki wzmacniającej nawierzchnie bittumiczną. 1992,000 | m ² m ² | 1992.000 | 1992.000 |
| | | | | RAZEM | 1992.000 |
| 41 | KNNR 6 d.41005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 6061,000 | m ² m ² | 6061.000 | 6061.000 |
| | | | | RAZEM | 6061.000 |
| 42 | KNNR 6 d.40308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 6061,000 | m ² m ² | 6061.000 | 6061.000 |
| | | | | RAZEM | 6061.000 |
| 43 | KNNR 6 d.41005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 6061,000 | m ² m ² | 6061.000 | 6061.000 |
| | | | | RAZEM | 6061.000 |
| 44 | KNNR 6 d.40309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych SMA o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 6061,000 | m ² m ² | 6061.000 | 6061.000 |
| | | | | RAZEM | 6061.000 |
| 45 | KNNR 6 d.40113-06 | Analogia. Pobocza z kruszyw łamanych gr. 15 cm 1955,000 | m ² m ² | 1955.000 | 1955.000 |
| | | | | RAZEM | 1955.000 |
| OZNAKOWANIE DROGOWE | | | | | |
| 46 | KNNR 6 d.50705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie 82,920 | m ² m ² | 82.920 | 82.920 |
| | | | | RAZEM | 82.920 |
| 47 | KNNR 6 d.50705-03 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie 33,656 | m ² m ² | 33.656 | 33.656 |
| | | | | RAZEM | 33.656 |
| 48 | KNNR 6 d.50702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2,000 | szt. szt. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 49 | KNNR 6 d.50702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 2,000 | szt. szt. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |