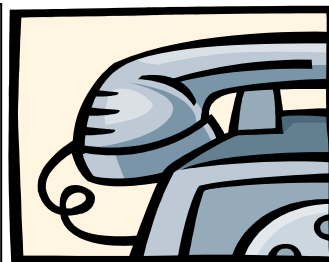


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek

58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI
ZWRÓCONA, KM 0+014 – KM 1+010, DŁUGOŚCI 996 MB
(INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 492/1, 492/2 obręb Zwrócona.

Stadium: ORZ

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, 57-200 Ząbkowice Śl., ul. Daleka 19

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	SP w Ząbkowicach Śl.

Świdnica marzec 2019r.

Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Charakterystyka drogi i ruchu
- 3. Możliwe utrudnienia i zagrożenia.
- 4. Opis rozwiązań projektowych

- 4.1. Wymogi i zalecenia
- 4.2. Przyjęte założenia projektowe
- 4.3. Opis oznakowania robót

- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1: 25000
Schematy projektowanego oznakowania	1: 1000

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

2 – 3 kw. 2019r.

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI ZWRÓCONA, KM 0+014 – KM 1+010, DŁUGOŚCI 996 MB (INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 492/1, 492/2 obręb Zwrócona.

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI

ZATWIERDZENIE STAROSTY ZĄBKOWICKIEGO

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwrócona

1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z ZDP.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga powiatowa zaliczona jako droga kategorii Z. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany oraz 90 km/h. Natężenie ruchu małe KR-1, ruch samochodów osobowych, bardzo mały ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu brak istniejącego oznakowania poziomego.

3. Możliwe utrudnienia i zagrożenia.

Utrudnieniami w ruchu kołowym w ciągu drogi powiatowej po przez wyłączenie odcinka jednego pasa ruchu.

Zagrożeniami w ruchu kołowym są poruszanie się pojazdów przy placu budowy i pracujących maszyn budowlanych. Ponadto po pasie jezdni przeznaczonym dla ruchu pojazdów, odbywać się będzie ruch maszyn budowlanych.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Wymogi i zalecenia

4.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,

- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

4.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym przyjęto następujące założenia:

- Pozostawiony pas ruchu dla pojazdów o szerokości min. 2,75 m.
- W godzinach wykonywania robót budowlanych tj. 7.00 – 16.00 będzie prowadzony ruch jednym pasem kierowany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.
- Maksymalny odcinek robót budowlanych nie będzie przekraczał 250 m.
- W godzinach od 16.00 – 7.00 ruch będzie odbywał się dwoma pasami ruchu, roboty zostaną zakończone w sposób umożliwiający poruszanie się pojazdów.
- Na odcinku prowadzonych robót zostanie ograniczona prędkość pojazdów do 30km/h, wraz z zakazem wyprzedzania.
- Natężenie ruchu pieszych bardzo małe.
- Natężenie ruchu kołowego lekkich samochodów osobowych i ciężarowych

Opis robót budowlanych.

Przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu

- poszerzeniu jezdni
- układanie nowej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie pobocza
- wykonanie zjazdów oraz przepustów pod zjazdami

Roboty przebudowy jezdni wykonywane połową jezdni na odcinkach o długości do 250 m, uskok pomiędzy pasami ruchu nie większy niż grubość kolejnej warstwy bitumicznej tj 6 cm.

4.4 Opis oznakowania robót.

W pasie drogowym prowadzone będą roboty związane z realizacją inwestycji. Jeden pas jezdni wraz z poboczem zostanie wyłączony z ruchu drogowego na czas wykonania robót budowlanych. W związku z powyższym wprowadza się oznakowanie zastępcze ruchu drogowego

Oddzielenie pasa robót budowlanych od pasa ruchu podłużnie po przez tablice U-21 w odstępach, co 10 m, w miejscach wyłączenia pasa jezdni ustawiać znaki U-3d wraz z C-10 oraz U-20c ustawiony na pasie zamkniętym po przeciwnej stronie do kierunku ruchu..

Ponadto należy oznakować pas drogowy znakami wielkości średniej zgodnie ze schematem oznakowania zastępczego. Znaki pokryte folią 2 generacji.

- Oznakowanie ciągłe w trakcie realizacji inwestycji

Na całym odcinku robót budowlanych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (znak B-25). Ustawienie znaków w odległości 30 m od prowadzonych robót budowlanych.

W odległości 50 m od prowadzonych robót budowlanych ustawić znak „roboty na drodze” (A-14)

- Oznakowanie dodatkowe w trakcie wykonywania robót budowlanych

Na słupku znaku A-14 dodatkowo ustawić A-12b lub A-12c „zweżenie jezdni prawo lub lewostronne”

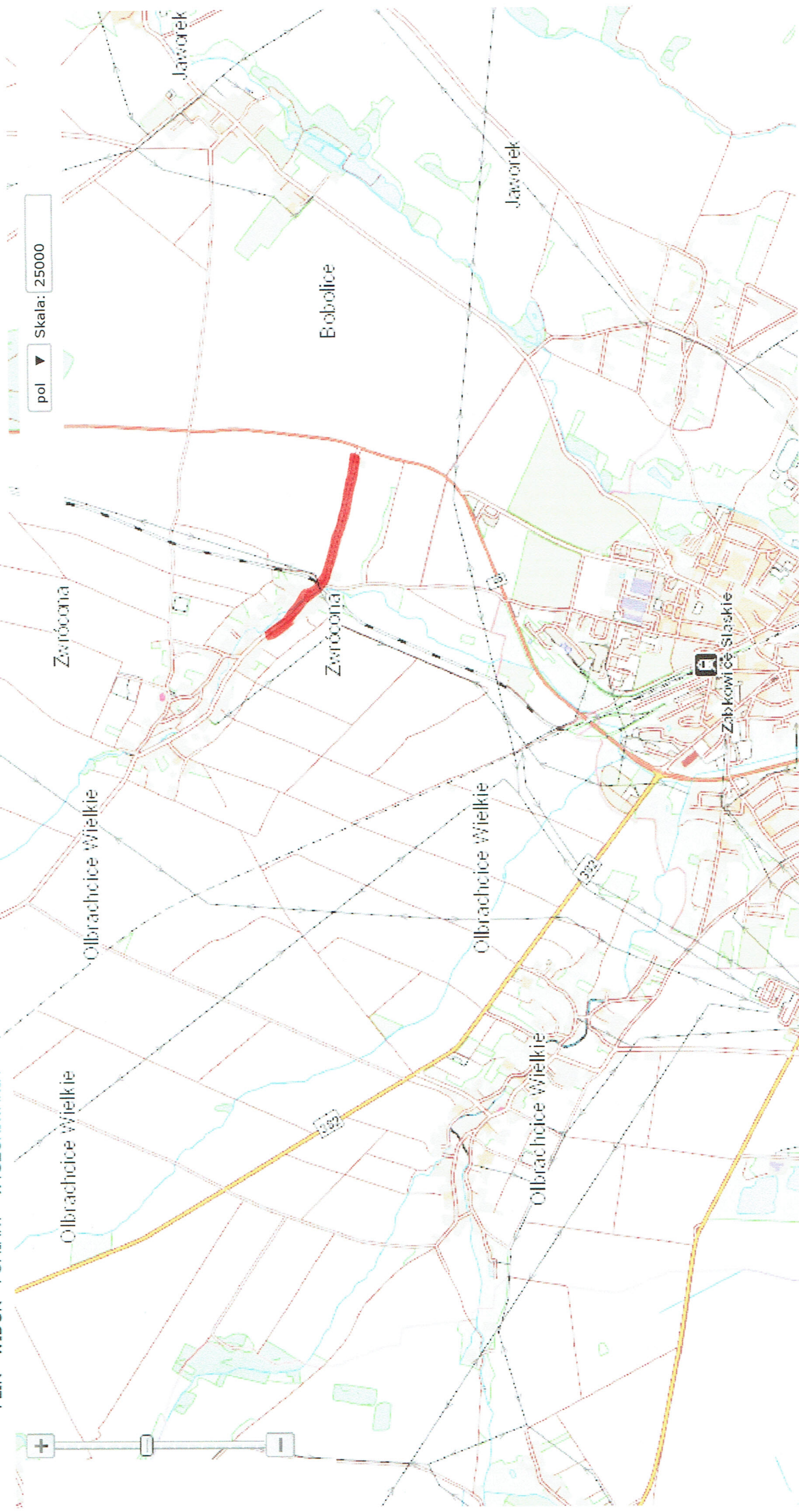
- Oznakowanie dodatkowe w czasie pomiędzy robotami budowlanymi

W odległości 100m od prowadzonych robót ustawić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-12 „podłużny uskok nawierzchni”.

W odległości 20 m od końca prowadzonych robót należy ustawić znak B-42 „odwołanie zakazów”.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



pol ▼ Skala: 25000



LEGENDA
 znaki istniejące
 znaki projektowane

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Świeńska 25 tel. 607 667 901				
inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zawłocza, km 0+014 - 1+010, długość 996 mb (inwestycja opłaty wiszczy, maj 2018r.)			
adres inwestycji:	dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zawłocza			
tytuł rysunku:	Schemat oznakowania zasygnalizowanego skrzyżowania	skala 1:1000		
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW	04.2019	
inwestor:	Zarząd Drog Powiatowych w Zawłoczach Sl ul. Dąbka 19			nr rysunku 1,1

Wskazanie na rysunku...
 zwrócić uwagę na...
 Organ prowadzący...
 Nazwa nadawcy...
 Miejsce wykonania kopii:
 Inne...
 Data wykonania kopii:
 2019-10-18
 2 ul. STAROSTY
 Monika Strąpińska
 Kierownik Biura
 Projektanta



LEGENDA

30 znak ieshięce

znak projektowane

Maxymalny odcinek zajęcia pasa 250 m.
 Znak U-3d, C-10, U-21, U-24a - należy przestawić w miarę postępu robót

UMIAGŁE
 Znak A-30 i T-22 "uskok podkowy"
 Ustawiany po zakończeniu robót ziemnych.

• Ustawienie osób kierujących ruchem

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 667 901

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwińdzona, km 0+014 - 1+010, długości 996 mb (inwestycja opłaty odczynn, maj 2018r.)

Adres inwestycji: dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zwińdzona

Nr/tytuł rysunku:	Schemat oznakowania zabezpieczającego stronę lewą jezdni.	skala	1:1000
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW	04.2019
Inwestor:		nr/tytuł rysunku	
Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl.		2.1	
57-200 Ząbkowice Śl. ul. Dąbka 19			

Legenda

30 znak ieshięce

znak projektowane

UMIAGŁE
 Znak A-30 i T-22 "uskok podkowy"
 Ustawiany po zakończeniu robót ziemnych.

• Ustawienie osób kierujących ruchem

Maxymalny odcinek zajęcia pasa 250 m.
 Znak U-3d, C-10, U-21, U-24a - należy przestawić w miarę postępu robót

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 667 901

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwińdzona, km 0+014 - 1+010, długości 996 mb (inwestycja opłaty odczynn, maj 2018r.)

Adres inwestycji: dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zwińdzona

Nr/tytuł rysunku:	Schemat oznakowania zabezpieczającego stronę lewą jezdni.	skala	1:1000
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW	04.2019
Inwestor:		nr/tytuł rysunku	
Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl.		2.1	
57-200 Ząbkowice Śl. ul. Dąbka 19			

Legenda

30 znak ieshięce

znak projektowane

UMIAGŁE
 Znak A-30 i T-22 "uskok podkowy"
 Ustawiany po zakończeniu robót ziemnych.

• Ustawienie osób kierujących ruchem

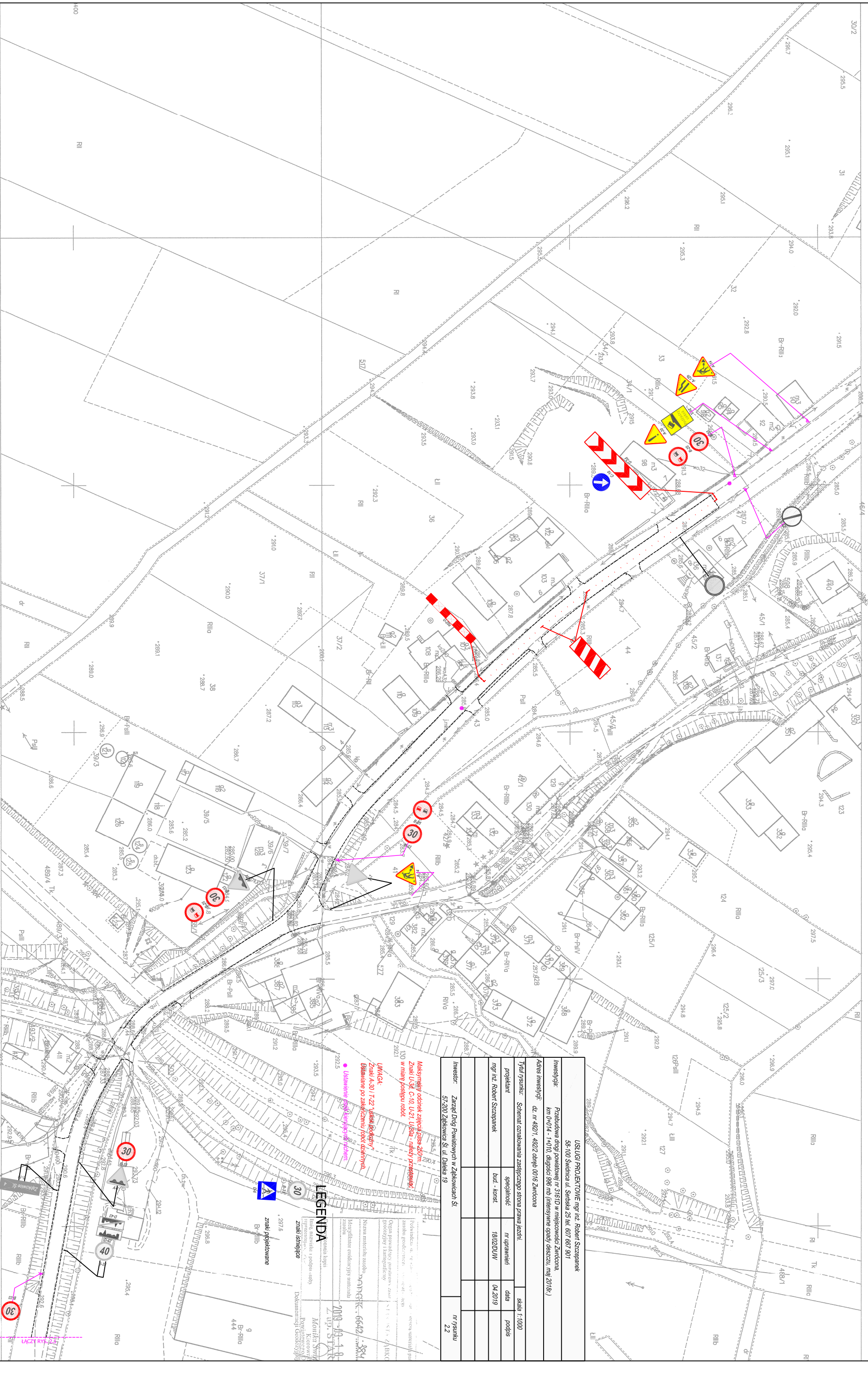
Maxymalny odcinek zajęcia pasa 250 m.
 Znak U-3d, C-10, U-21, U-24a - należy przestawić w miarę postępu robót

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
 58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 667 901

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwińdzona, km 0+014 - 1+010, długości 996 mb (inwestycja opłaty odczynn, maj 2018r.)

Adres inwestycji: dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zwińdzona

Nr/tytuł rysunku:	Schemat oznakowania zabezpieczającego stronę lewą jezdni.	skala	1:1000
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW	04.2019
Inwestor:		nr/tytuł rysunku	
Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl.		2.1	
57-200 Ząbkowice Śl. ul. Dąbka 19			



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Świdwiecza 25 tel. 607 667 901

Investycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zmrocina, km 0+014 - 1+010, długości 998 mb (Inwestycja opłaty wstecznej, maj 2018r.)

Adres inwestycji: dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zmrocina

Źródło projektu: Schemat oznakowania zastępczego stroma prawa jezdni.

projektant	spełniający	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konsult.	18202DUW	04.2019	
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.			nr projektu 2.2
	57-200 Ząbkowice Śl. ul. Dąbka 19			

LEGENDA

złoty kolor - linie graniczne nieruchomości
niebieski kolor - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości

złoty kolor - linie graniczne nieruchomości
niebieski kolor - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości

złoty kolor - linie graniczne nieruchomości
niebieski kolor - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości

UWAGA:
Znak A-30 T-22 "zakaz wjazdu"
Blokowanie po zakończeniu robót drogowych

• Ustawienie znaków zgodnie z przepisami

złoty kolor - linie graniczne nieruchomości
niebieski kolor - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości

złoty kolor - linie graniczne nieruchomości
niebieski kolor - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości

złoty kolor - linie graniczne nieruchomości
niebieski kolor - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości
czarna linia - linie graniczne nieruchomości