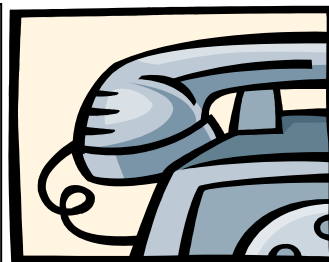


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 0607 667 901



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI
ZWRÓCONA, KM 0+014 – KM 1+010, DŁUGOŚCI 996 MB
(INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 492/1, 492/2 obręb Zwrócona.

Stadium: PZT

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, 57-200 Ząbkowice Śl., ul. Daleka 19

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Inwestor
Egz. 5	Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śl.

Świdnica kwiecień 2019r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Stan istniejący
4. Roboty ziemne
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Przekroje typowe.
Rys.3 Schematy konstrukcyjne.

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest ZDP w Ząbkowicach Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwrócona.
dz. nr 492/1, 492/2 – własność Powiat Ząbkowicki

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z ZDP
- Mapa z zasobów ośrodka geodezyjnego
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych, i remont odwodnienia:

nawierzchnia asfaltowa	6591,7 m ²
------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych oraz remont odwodnienia drogi. Jezdnia i wjazdy wykonana o nawierzchni asfaltowej:

- prace przygotowawcze
- koryto na poszerzeniach jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie nawierzchni wjazdów
- remont rowów przydrożnych
- remont przepustów drogowych

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym drogi powiatowej.

Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej.

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej (zły stan) o szerokości jezdni 5,0 m. Odwodnienie jezdni po przez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Droga klasy Z.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej o szerokości 6,0 m, wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi o szerokości 1,0 m. Ponadto projektuje się remont istniejących rowów po przez oczyszczenie i wykoszenie oraz wymianę ist. przepustów drogowych z zachowaniem ist. średnic i długości.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni na poszerzeniach oraz wjazdach wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszelkie warstwy zagęścić mechanicznie do stopnia $I_s \geq 1,00$.

6. Wykonanie nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu. Kategoria ruchu KR-2. Droga klasy Z.

A) JEZDNIA

Na podbudowie i istniejącej nawierzchni asfaltowej ułożyć warstwę profilującą o średniej grubości 3 cm z AC 11P D 70. Na połączeniu poszerzenia z ist. konstrukcją ułożyć geosiatkę 50x50 o szerokości 1,0 m. Następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W D 70 gr. 5 cm. Następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i wykonać warstwę ścieralną z SMA 11S gr. 4,0 cm. Spadki poprzeczne i podłużne zgodnie ze stanem istniejącym.

B) WJAZDY

Na podbudowie wykonać warstwę wiążącą z AC 16W D 70 gr. 4 cm. Następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i wykonać warstwę ścieralną z AC 11S D 50 gr. 4,0 cm.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Projektuje się remont rowów przydrożnych po przez usunięcie samosiejek, oraz wykoszenie rowów. Ponadto należy oczyścić rowy z namułu.

Istniejące przepusty należy rozebrać i odtworzyć z rur WIPRO z zachowaniem średnic i długości przepustów istniejących. Rzędne posadowienia dostosować do rzędnych rowów. Na końcach przepustów wykonać ścianki czołowe z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M12.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

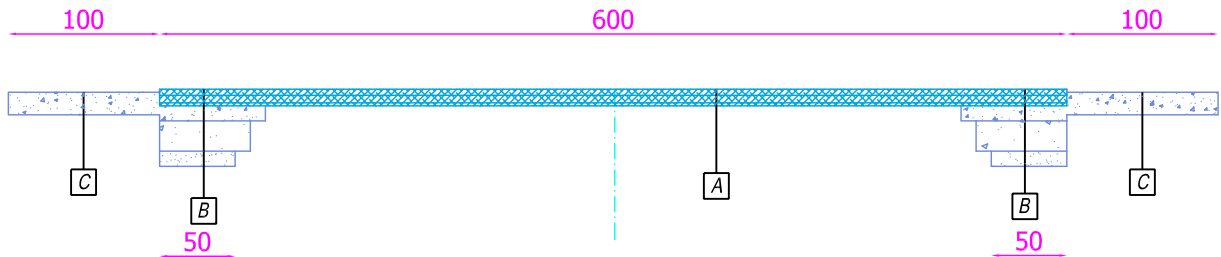
- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę
podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

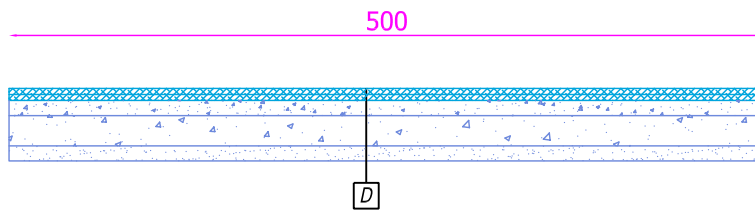
IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

- Uprawnienia budowlane
- Izba budowlana

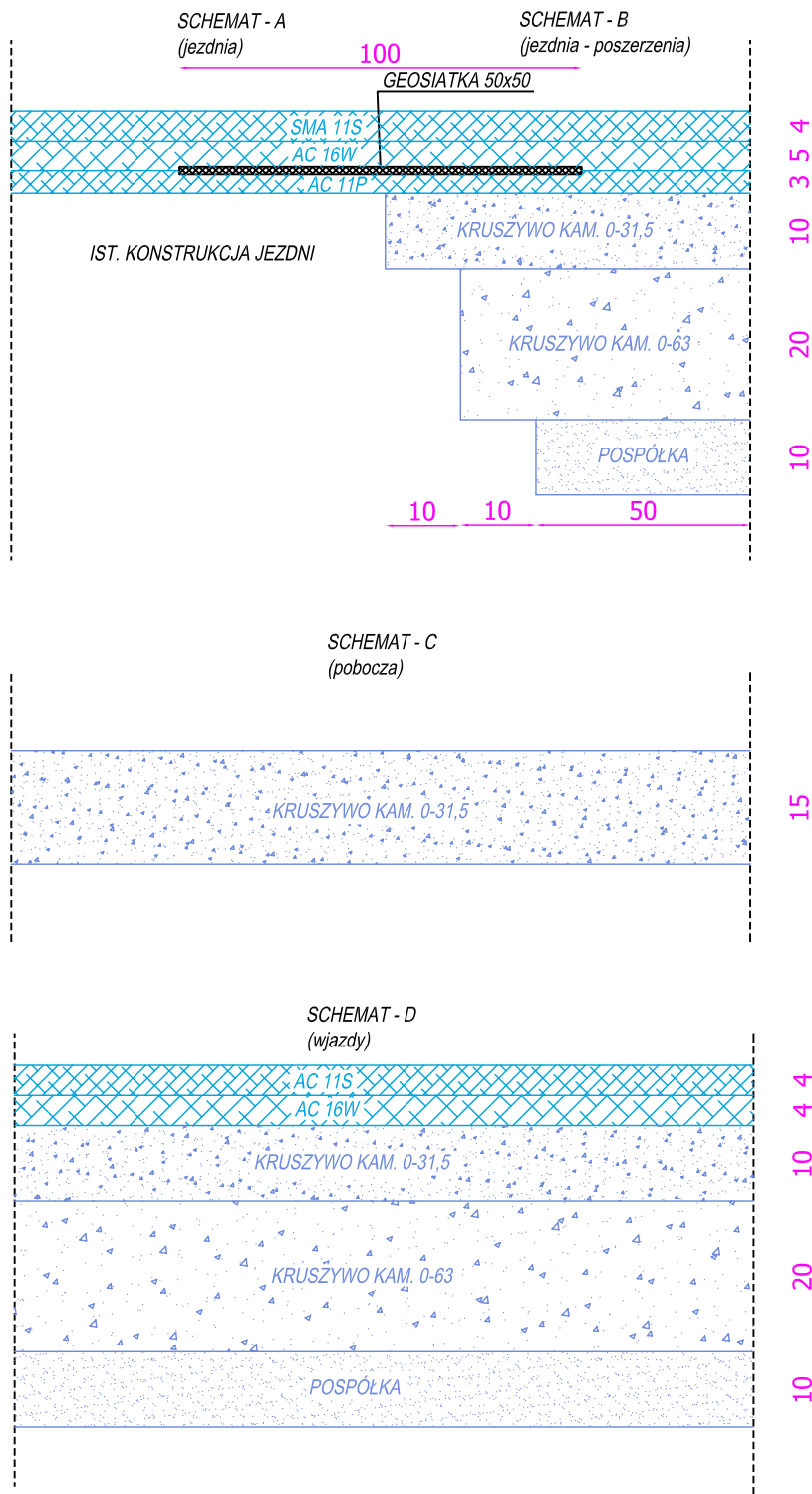
PRZEKRÓJ JEZDNI
km 0+014,0 - 1+010,0



PRZEKRÓJ WJAZDU



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901				
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwrócona, km 0+014 - 1+010, długości 996 mb (intensywne opady deszczu, maj 2018r.)				
Adres inwestycji: dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zwrócona				
Tytuł rysunku: Przekroje typowe				skala 1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	04.2019	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. 57-200 Ząbkowica Śl. ul. Daleka 19				nr rysunku 2



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901				
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwrócona, km 0+014 - 1+010, długości 996 mb (intensywne opady deszczu, maj 2018r.)				
Adres inwestycji: dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zwrócona				
Tytuł rysunku: Schematy konstrukcyjne.				skala 1:10
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	04.2019	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. 57-200 Ząbkowica Śl. ul. Daleka 19				nr rysunku 3